

RAPPORT

# Tidig webbdialog

Revidering av översiktsplan

Framtagen av samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2021-04-19

Ärendenr RS 20/xxxx

Version [1.0]

# 0BTidig webbdialog

## Innehåll

<b>1. Inledning .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Sammanställning av den tidiga webbdialogen .....</b>	<b>3</b>
2.1 Mår jag som bäst .....	4
2.2 Ny infrastruktur .....	6
2.3 Plats att vara rädd om .....	9
2.4 Område att vara rädd om .....	11
2.5 Plats att förändra .....	14
2.6 Område att förändra .....	17
<b>Bilaga 1: Mår jag som bäst .....</b>	<b>20</b>
<b>Bilaga 2: Ny infrastruktur .....</b>	<b>21</b>
<b>Bilaga 3: Plats att vara rädd om .....</b>	<b>24</b>
<b>Bilaga 4: Område att vara rädd om .....</b>	<b>25</b>
<b>Bilaga 5: Plats att förändra .....</b>	<b>27</b>
<b>Bilaga 6: Område att förändra .....</b>	<b>35</b>

## 1. Inledning

Under mars till oktober med uppehåll under juni – juli 2020 hade boende, besökare och företagare möjlighet att berätta hur de ville att Gotland skulle utvecklas. De gjorde det genom att lämna synpunkter direkt på en interaktiv karta i en tidig dialog. Webbdialogen var en del i att samordna det regionala utvecklingsarbetet med översiktsplaneprocessen genom att börja förankra processen kring kommande revidering av översiktsplan samt att börja samla in synpunkter under tiden då den regionala utvecklingsstrategin var ute på remiss. Kartan togs fram som en del av Region Gotlands digitaliseringsprojekt DiSa – digital samhällsbyggnad.

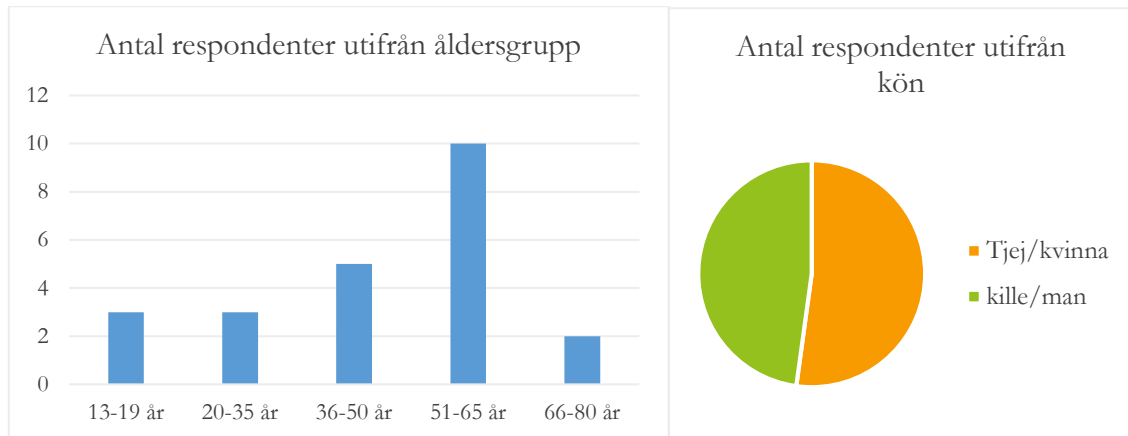
## 2. Sammanställning av den tidiga webbdialogen

Det är totalt 179 respondenter i den tidiga webbdialogen. Tabellen nedan visar antalet respondenter inom varje åldersgrupp och kön. Utav dessa är 89 stycken kvinnor och 86 stycken män vilket visar på en jämn könsindelning, fyra respondenter har valt att inte ange sitt kön. Bland dessa respondenter förekommer även föreningar/företag som har besvarat på frågorna såsom Gretas Gamlingar i Burgsvik samt Riksbyggen. Det flesta respondenterna är 66-80 år och utöver det är de flesta respondenter relativt jämnt fördelade mellan 20 och 65 år. Det är endast 7 respondenter inom åldersgruppen 13-19 och 1 respondent som är 81 år eller äldre.

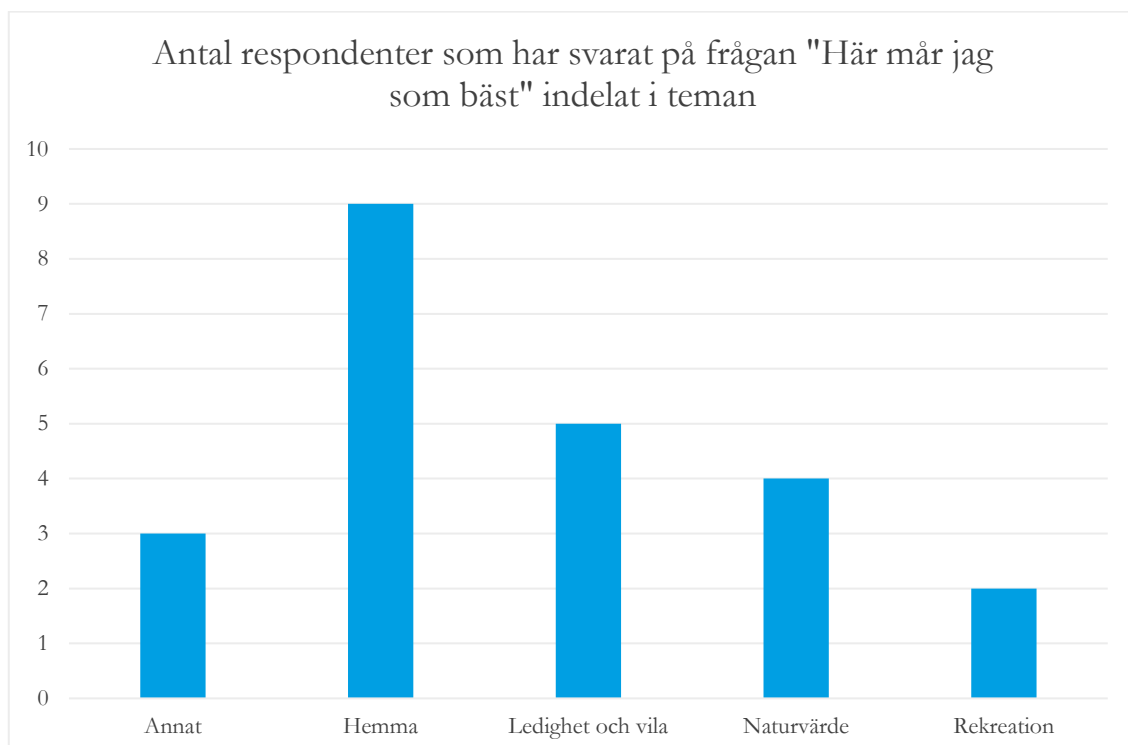
Åldersgrupp	Tjej/kvinna	Kille/man	Ej angett	Totalsumma
Ej angett			3	3
13-19 år	2	5		7
20-35 år	10	20	1	31
36-50 år	24	15		39
51-65 år	28	8		36
66-80 år	25	37		62
81 år eller äldre		1		1
<b>Totalsumma</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>179</b>

## 2.1 Här mår jag som bäst

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att besvara var de mår som bäst. Inom denna kategori är respondenterna relativt jämnt fördelade mellan könen med ett fåtal fler kvinnor än män. Det är främst respondenter inom åldersgrupper 51-65 år, utöver det finns det en god spridning på åldrarna.



Det har varit totalt 23 respondenter som har svarat på frågan gällande var de mår som bäst, dessa är indelade i fem teman: hemma, ledighet- och vila, naturvärde, rekreation och annat. Det är främst hemma (nio stycken) som har lyfts fram som platser där respondenter mår som bäst. Utöver det har fem respondenter svarat inom kategorin för platser som främjar ledighet- och vila, fyra stycken gäller platser med naturvärde, två stycken gäller platser för rekreation och tre respondenter har tolkats som andra värden. Flera svar kan tolkats inom flera av dessa värden, i dessa fall har dessa fördelats till vad som tolkas som den huvudsakliga kategorin. Dessa teman beskrivs nedan.



Angående platser där respondenter mår som bäst innefattar större delen av svaren värden som innefattar vila och avkoppling. Även platser med stora naturvärden lyfts fram samt platser för rekreation. Följande beskriver några av svaren:

Hångers källa

*vackra fridfulla källan - en källa till välmående och återhämtning, i sin stillhet behöver platsen bevaras och inte bebyggas.*

Nisseviken

*Natur, havet, lugn, vackert, tillgängligt*

Ardres nakenbad

*Skönt att sola och bada utan kläder*

Promenadslingan "gamla tågspåret"

*Lärbro's mest populära plats för promenader för alla. det mjuka underlaget och närheten till naturen gör det till samhällets finaste plats att motionera på*

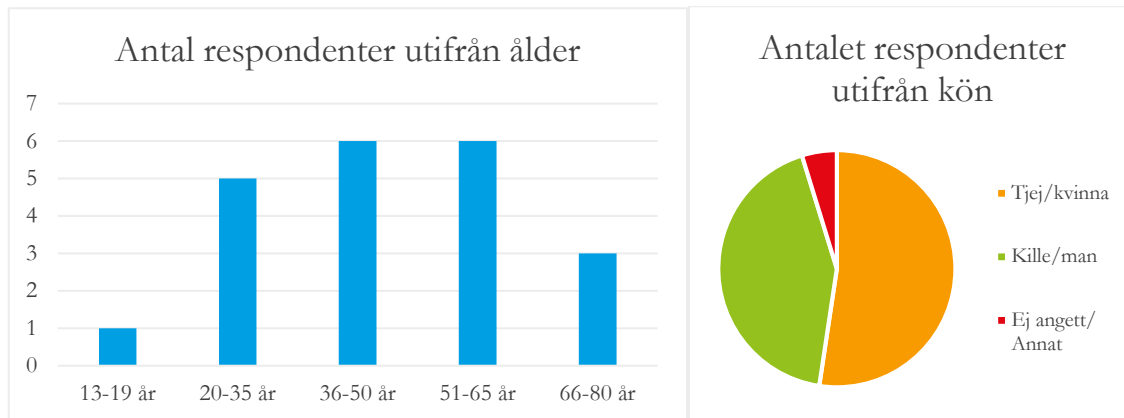
Kvällssolplats

*Bästa kvällssolsläget i Akebäck*

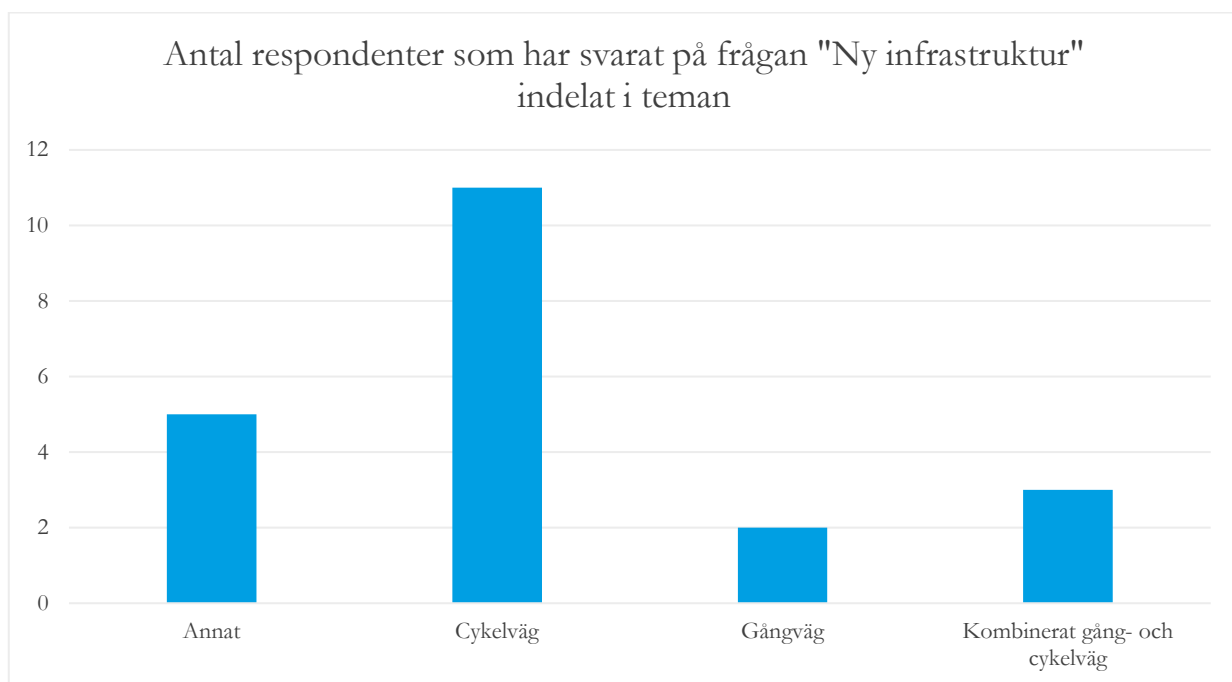
I bilaga 1 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande var de mår som bäst på Gotland.

## 2.2 Ny infrastruktur

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att föreslå nya infrastruktur som de vill att regionen ska fokusera på. Inom denna kategori är respondenterna relativt jämnt fördelade mellan könen med ett fåtal fler kvinnor som har besvarat frågan. Även inom åldersgrupperna är det jämnt fördelat, dock med färre respondenter inom åldersgrupperna 13-19 år samt 66-80 år.



Det har varit totalt 21 respondenter som har svarat på frågan gällande ny infrastruktur, dessa är indelade i fyra teman: cykelväg, gångväg, kombinerat gång- och cykelväg och annat. Det är främst cykelvägar (11 stycken) som har lyfts fram som ny infrastruktur som de vill se utvecklas. Utöver det har två respondenter svarat att de vill se nya gångvägar utvecklas och tre respondenter vill se infrastruktur som är en kombination av gång- och cykelväg, resterande svar (fem stycken) gäller andra typer av infrastruktur såsom spång och skärpt säkerhet på utpekade platser. Dessa teman beskrivs nedan, resten går att se i bilaga 2.



Angående nya cykelvägar har det förekommit elva svar angående flera olika platser på Gotland. Den största andelen av dem är gällande nya cykelvägar längst nuvarande bilvägar till och från Visby, detta innefattar vägarna Slitevägen, Broväg, Visbyleden, Stenkumlaväg och till och från VOK- och Svaidestugan. Utöver dessa förekommer det även förslag gällande stora delar av Fårö, Gartarve i södra Östergarn och Gamla Banvallen i Burgsvik. De främsta anledningarna till varför detta respondenterna vill se nya cykelvägar är på grund av säkerhet och tillgång. Följande beskrivs några av svaren:

Broväg

*"Otrygg sträcka som cyklist. Man behöver passera sträckan om man cyklar mellan Visby och Väskeinde, via Stora hästnäs och gamla banvallen"*

Gartarve

*"Tillgänglig cykelväg och för rullstol. Parkering i grusgropen"*

Nordöstra Fårö

*"en breddning av väggrenen för cyklisters säkerhet"*

Angående nya gångvägar har det förekommit två svar angående Strandvägen i Fårösund och vid tennisbanorna i Visby. Båda dessa vill se bättre framkomlighet inom de respektive områdena. Följande beskrivs delar av de två svaren:

Strandvägen, Fårösund

*"Kort stig för att möjliggöra passage till stranden. Stranden är aningen svår att gå vissa korta sträckor men det stora hindret är att komma ned från vägen"*

Tennisbanorna, Visby

*"eftersom man inte kan gå vid tennisbanorna längre så behövs en bättre gångväg med mer belysning."*

Angående nya kombinerade gång- och cykelvägar har det förekommit tre svar angående angående vägar i Lärbro, Ala och Visby. Alla dessa uttrycker behov att förbättra säkerheten när man korsar respektive vägar. Följande beskrivs delar av de tre svaren:

Väg 143, Ala

*"Jag vill kunna gå igenom Ala.-city. Genomfartväg. Många kör för fort (60-väg!!!). "*

Korsbyvägen, Lärbro

*"många unga i Lärbro går på vägen till och från skolan"*

Follingboväg, Visby

*"Förbättra möjligheten att korsa follingboväg för gående och cyklar. "*

Angående svaren som gäller andra typer av infrastruktur har det förekommit fem olika svar. Dessa innefattar ny spång, gata, rondell och bostäder. Dessa är alla fördelade på olika platser på Gotland och är främst utpekade med syften att förbättra tillgång och säkerhet. Följande beskrivs några av svaren:

Parallellgata till Hamnvägen, Burgsviken

*"Den nuvarande Hamnvägen är smal och svår att göra något åt. Det behövs en ny gata till Burgsviks hamn. Samtidigt ges det möjlighet till ett stort antal nya tomter i bra läge."*

Änggårde mot Rone Ronehamnsväg

*"motionsslänga, för blöt väg, djur i bagen. för att förbättra tillgängligheten till sevärdbet"*

Korsbyväg/Kappelhamnsväg, Lärbro

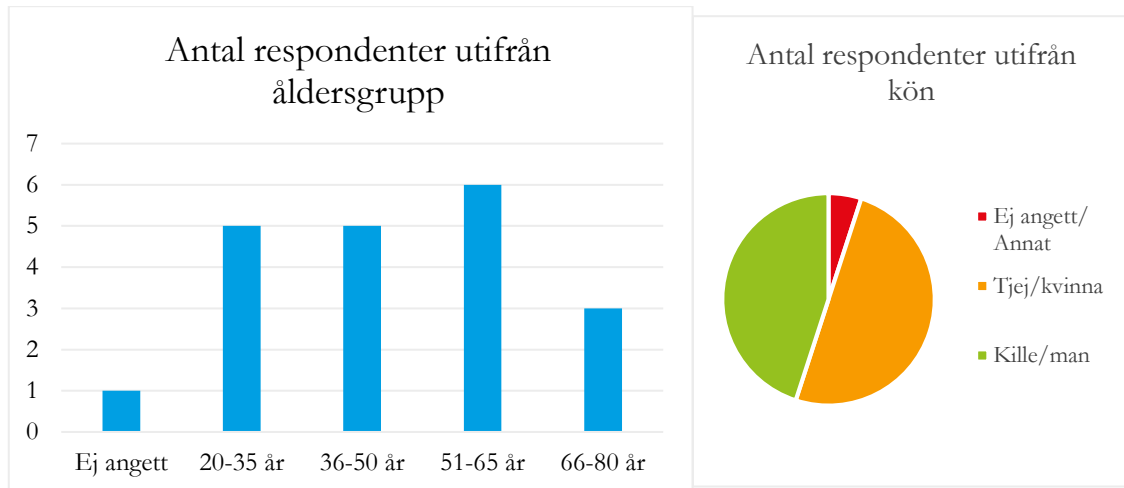
*"för att minska farten på de som kör, för att få bättre flöde i trafiken (som är intensiv sommartid) är rondell den enda lösningen"*

I bilaga 2 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande ny infrastruktur på Gotland.

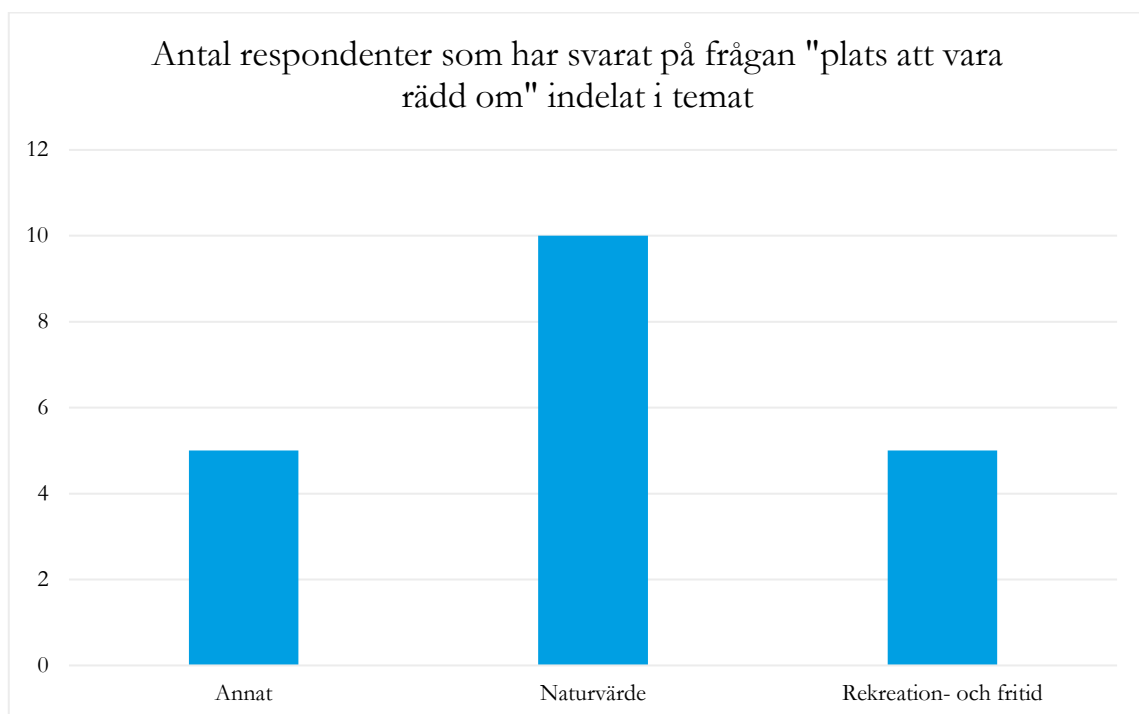


### 2.3 Plats att vara rädd om

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att peka ut platser de anser regionen bör vara rädd om. Inom denna kategori är respondenterna relativt jämnt fördelade mellan könen med ett fåtal fler kvinnor som har besvarat frågan. Även inom åldersgrupperna är det jämnt fördelat, dock så har ingen inom åldersgruppen 13-19 år besvarat frågan.



Det har varit totalt 20 respondenter som har svarat på frågan gällande platser att vara rädd om, dessa är indelade i tre teman: naturvärde, rekreation- och fritid och annat. Det är främst naturvärde (10 stycken) som har lyfts fram som platser att vara rädd om. Utöver detta har fem respondenter svarat att de vill anser att man ska vara rädd om platser för rekreation och fritid och fem respondenter svarat att de anser att man ska vara rädd om annat. Dessa teman beskrivs nedan.



Angående platser för naturvärden har det förekommit 10 svar varav de flesta lyfter fram behovet att bevara de vackra och unika naturmiljöerna, flera respondenter lyfter fram behovet att särskilt främja de naturområden som ligger nära staden. Följande beskrivs några av svaren:

Skalpvik:

*"det är en väldigt fin plats som inte får förstöras"*

Lau och När:

*"Naturen och gemenskapen och företagsambeten som finns och kan utvecklas"*

Galgberget och Södra hållarna:

*"För att alla naturreservat är viktiga, särskilt de som ligger i anslutning till stadsmiljöer där människor kan få ro och återhämta sig."*

Angående platser för rekreations- och fritid har det förekommit fem svar varav dessa har innefattat badplatser, orientering, lekplats och generell rekreation. Följande beskriver några av svaren:

Sigvalde:

*"Bra badplats för barn och ungdomar"*

Hejnum hållar:

*"Fint rekreativsområde med möjlighet för orientering"*

St pers ruin:

*"bästa lekplatsen för barnen!"*

Angående andra viktiga värden att vara rädd om har det förekommit fem svar varav dessa har innefattat hamn, biografmiljö, skola, militärbyggnad och vilja att bevara känslan av landet. Följande beskriver några av svaren:

Sudersandsbiografen:

*"Unik biografmiljö, i princip oförändrad sedan 1950-talet"*

Öja skola

*"viktigaste platsen för Burgsviks överlevnad"*

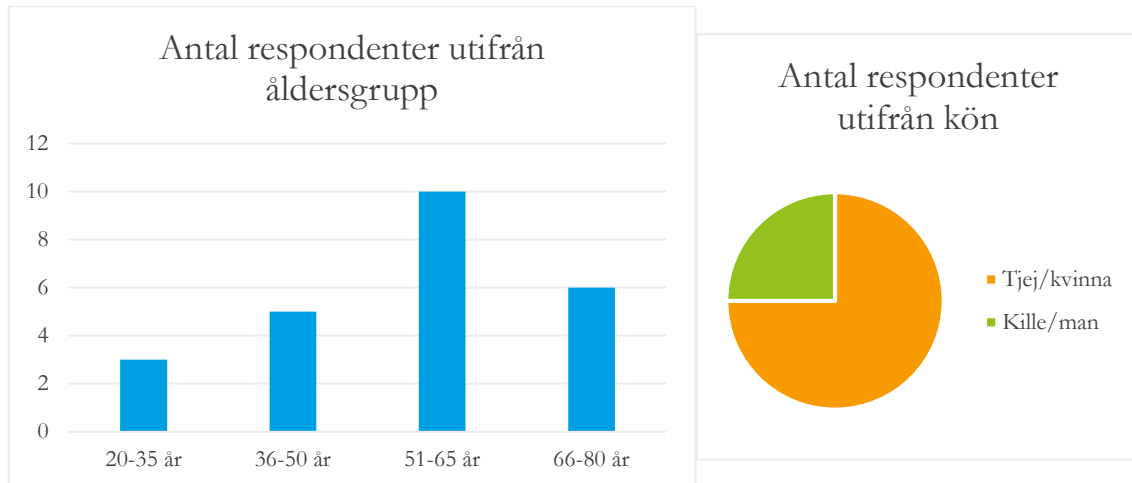
Visborg 1:19

*"Byggnaden lär vara Visborgs första militärbyggnad. Omgivande park blir en bra kommande stadspark med möjlighet till servering och scen."*

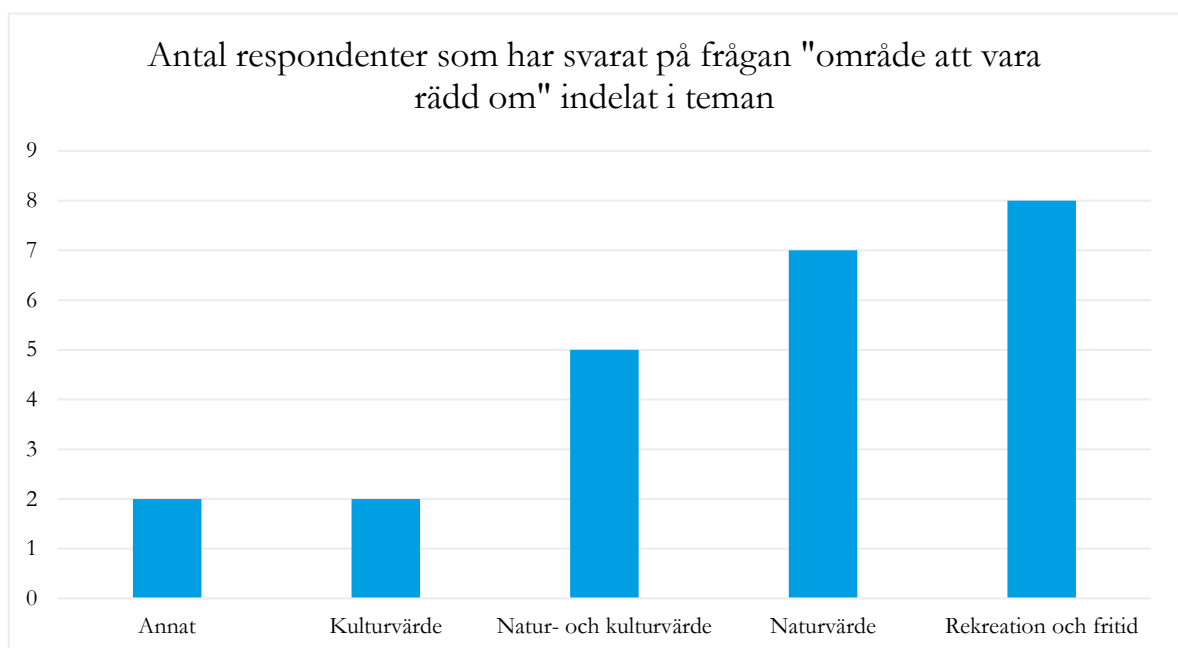
I bilaga 3 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande plats att vara rädd om på Gotland.

## 2.4 Område att vara rädd om

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att beskriva områden de anser regionen bör vara rädd om. Inom denna kategori är det främst kvinnor som har besvarat frågan. Utav åldersgrupperna är det främst de som är 51-65 år som har besvarat frågan, ingen inom åldersgruppen 13-19 år har besvarat frågan.



Det har varit totalt 24 respondenter som har svarat på frågan gällande områden att vara rädd om, dessa är indelade i fem teman: kulturvärde, naturvärde, natur- och kulturvärde, rekreation- och fritid och annat. Det är främst rekreation och fritid (åtta stycken) och naturvärde (sju stycken) som har lyfts fram som viktiga områden att bevara. Utöver detta har fem personer svarat att de vill se att både natur- och kulturvärden bevaras, två stycken vill se att områden med kulturvärden ska bevaras och två stycken lyfter fram andra värden såsom väg och byggnader. Dessa teman beskrivs nedan.



Angående områden för rekreation och fritid har det förekommit åtta svar varav flera respondenter lyfter fram vikten att bevara olika stråk för både vandring och ridning, utöver det lyfts det även fram områden för avkoppling, bad, moped, motion och sport. Följande beskriver några av svaren:

Klinteberget-Snögrinde-Hunninge

*"Ett fint område för avkoppling och rekreation. Vi måste vara rädda om vårt grundvattnet och den fina miljön. Området får inte förstöras av storskalig kalkbrytning! Det skulle få stora följder långt utanför markerat område."*

Skogen kring gamla järnvägen

*"Området används för friluftslivet, rekreation, motion. Ungdomar kör moped, ungdomar och vuxna rider, springer, promenerar."*

Gropen i Träkumla

*"För bad. Säkra tillgång runt hela gropen, vissa delar har börjat tas i anspråk av privata, inte bra."*

Angående områden för naturvärden har det förekommit sju svar varav flera respondenter lyfter fram behovet att bevara världen såsom strand, skog och generella landskapsbilder. Följande beskriver några av svaren:

Austerum/ Faludden

*"Landskapsbild med höga upplevelsevärden. Strandängar/ Betesmarker med rikt fågelliv. Nybyggnad som inte rör lantbruk bör undvikas."*

Gungung

*"Mysig strandskog"*

Badplatsen

*"Fin liten badplats, viktig för hela byn"*

Angående områden för kulturvärden har det förekommit två svar:

Hammars hage

*"fin plats att vara rädd om"*

Petsarve/Sigfride

*"Här finns fornläger"*

Angående områden för natur- och kulturvärlden har det förekommit fem svar vilka lyfter fram vikten av att bevara vackra områden med stora upplevelsevärden samt vikten att bevara olika typer av kultur- och landskapsvärden. Följande beskriver delar av svaren:

Gåsemorahammaren och Ringvida

*"Fantastisk natur och miljö som uppskattas av oss som bor där och besökare. Bevara den fina byggelsemiljön och det öppna landskapet i området."*

Vändburgsviken

*"Området har stora upplevelsevärden som är typiskt Gotländska så som sandstrand, raukefält och fiskläge och äldre gårdsbebyggelse."*

Snäckhusård/Västlands/Bilds

*"Vikingahamn, bronsålderslämningar och en omtålig landskapstyp"*

Angående områden med andra värden har det förekommit två svar vilket dels har lyft fram vikten att bevara byggnader med park i Visborg samt sköta om en väg som bidrar till föroreningar i området. Följande beskriver delar av svaren:

Visborg 1:13

*"Byggnader med omgivande park blir en bra kommande stadspark med möjlighet till servering och scen"*

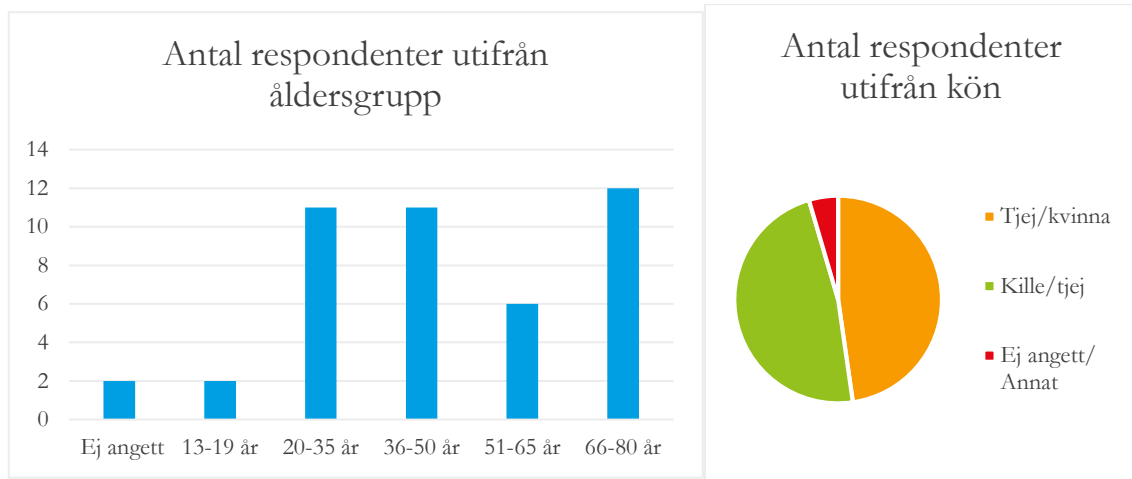
Augstensvägen

*"Under senare år har tung trafik, husbilar, stora jordbruksmaskiner kört sönder vägen. Det går inte att cykla eller gå på vägen och dammet förstör bedmarker, tomter och gör människor sjuka."*

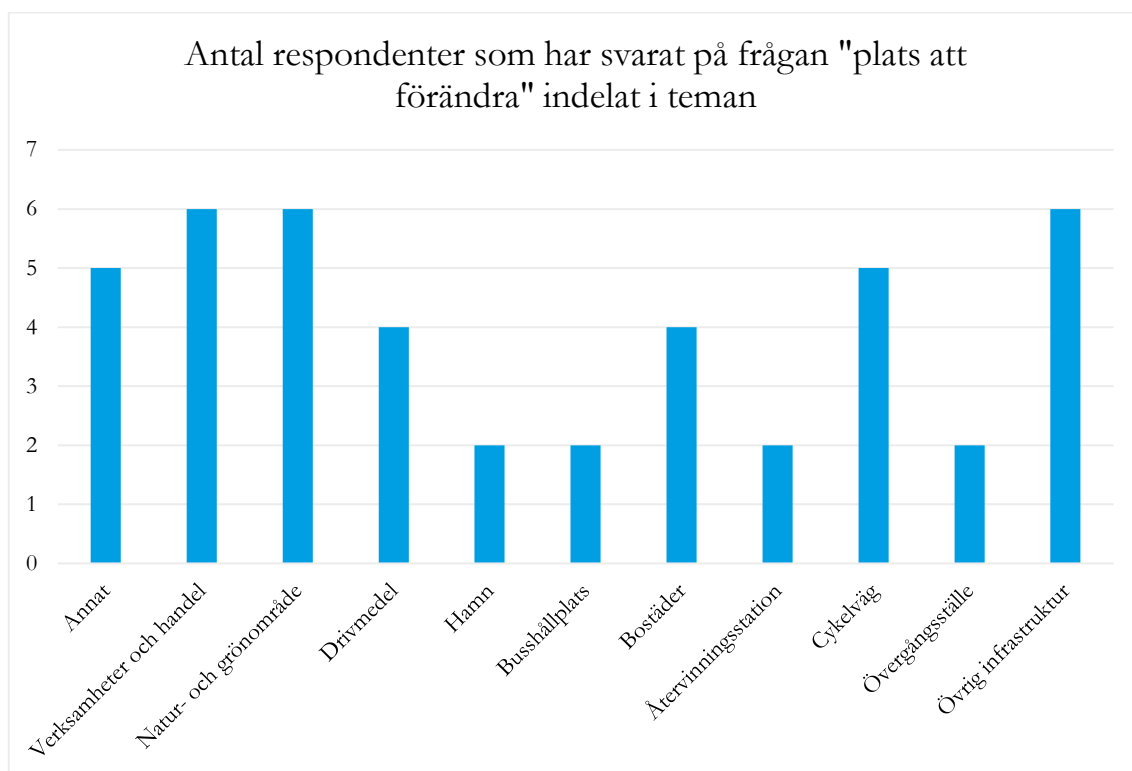
I bilaga 4 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande områden att vara rädd om på Gotland.

## 2.5 Plats att förändra

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att områden de anser regionen bör förändra. Inom denna kategori är det främst kvinnor som har besvarat frågan. Utav åldersgrupperna är det främst de som är 51-65 år som har besvarat frågan, ingen inom åldersgruppen 13-19 år har besvarat frågan.



Det har varit totalt 44 respondenter som har svarat på frågan gällande plats att förändra, dessa är indelade i 12 teman, dessa innefattar verksamheter och handel (sex stycken), natur- och grönområde (sex stycken), cykelväg (fem stycken), drivmedel (fyra stycken), bostäder (fyra stycken), hamn (två stycken), busshållplats (två stycken), återvinningsstation (två stycken), övergångsställe (två stycken, övrig infrastruktur (sex stycken) och annat (fem stycken). Några av dessa teman beskrivs nedan.



Angående platser inom kategorier för verksamheter och handel har det förekommit sex svar varav flera lyfter fram vikten av verksamheter och handels som knyter ihop samhället, detta inkluderas exempelvis skola, saluhall, torg och stöd av lokalhandel. Följande beskriver delar av några av svaren:

Stånga skola

*"Bygg ett fristående dagis ev i församlingshemmet på skolgården. Gemensam mat i skolan. Skapar trygga välmående barn."*

Burgsvik någonstans där kommunen har mark

*"Marknads- och saluhallsdag i Burgsvik tex 3 gånger per år med köp/försäljning och bytesverksamhet."*

Stallet

*"Jobba på att knyta ihop de två olika världar vi lever i (innerstan/ utanför muren) med verksamheter precis intill muren där folk kan mötas."*

Angående platser för natur- och grönområden har det förekommit sex svar varav flera respondenter lyfter fram vikten av att utveckla vackra områden för utsikt och platser att njuta på, det har exempelvis inkluderat förslag på att skapa fler grillplatser längst Ekstakusten och ersätta fula ytor i stadsmiljö med grönområden. Följande beskriver delar av några av svaren:

Ekstakusten

*"Önskar fler grillplatser längs med kuststräckan Djupvik ner mot färbacken längst ut på udden. Det är väldigt ofta fullt vid dessa grillplatser och det är ett så fint område som fler borde kunna njuta av."*

Parkeringsplatsen vid Söderport

*Bästa läget och utsiktsplatsen över ringmuren vid södra porten är fylld med bilar. Parkeringen borde inte prioriteras här."*

Någonstans i Burgsvik

*"Ge boende och besökare en attraktiv park att njuta i och de som bidrar till parken utlopp för skaparförmåga."*

Angående kategorierna cykelväg, busshållplats, övergångsställe och övrig infrastruktur har det förekommit totalt femton svar vilka främst består av förslag om att skapa säkrare trafikmiljöer, dels för att barn ska ta sig säkert till skolan men även generella förbättringar på vägar som många använder. Följande beskriver några av svaren:

Vägen Ekekort-Ekeviken

*"Vägen är proppfull sommartid och behöver en cykelväg för att undvika olyckor"*

Flenvikevägen genom byn

*"Farthinder då skyltar inte hjälper"*

#### Hållplats Lilla Mickelgårds

*"En ny hållplats på linje 62. Ca 30-talet bostäder får 1 km närmre till närmsta hållplats. Många barn i området, skolbuss stannar här idag, men stolpe saknas."*

#### övergångsställe

*"det finns lämningar efter ett gammalt övergångsställe - återta det - många människor går redan där, i avsaknad av ett riktigt övergångsställe skapas många farliga situationer då bilar kör jättefort rakt genom samhället medan unga och gamla går rakt ut i trafiken."*

Angående kategorierna drivmedel och återvinningsstation har det förekommit totalt sex svar varav dessa innefattar förslag på hur man kan skapa förutsättningar i samhället för minskat klimatuttryck. Detta innefattar förslag såsom att återanvända det som slängs på återvinningsstationen och att skapa ledstolpar för elbilar. Följande beskriver några av svaren:

#### Återvinning i Burgsvik mitt emot ICA

*"Utökad och mer varierad återvinning i Burgsvik, och i mindre skala även i Hamra och Vamlingbo, innebär att nya grupper utan tillgång till bil kan återvinna."*

#### Laddstolpe för att ladda e.-bilar mm

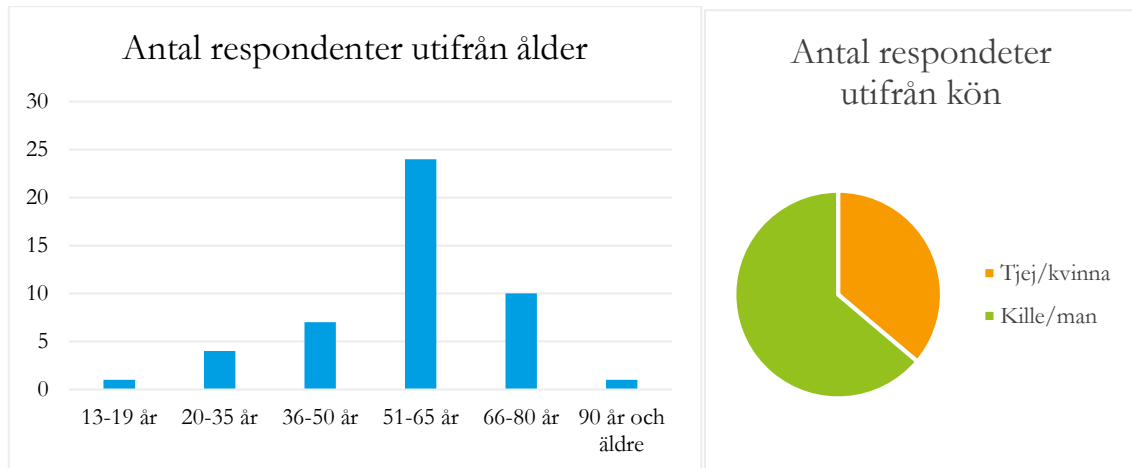
*"Komplettera mer privata och kommersiella stolpar."*

I bilaga 5 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande plats att förändra om på Gotland.

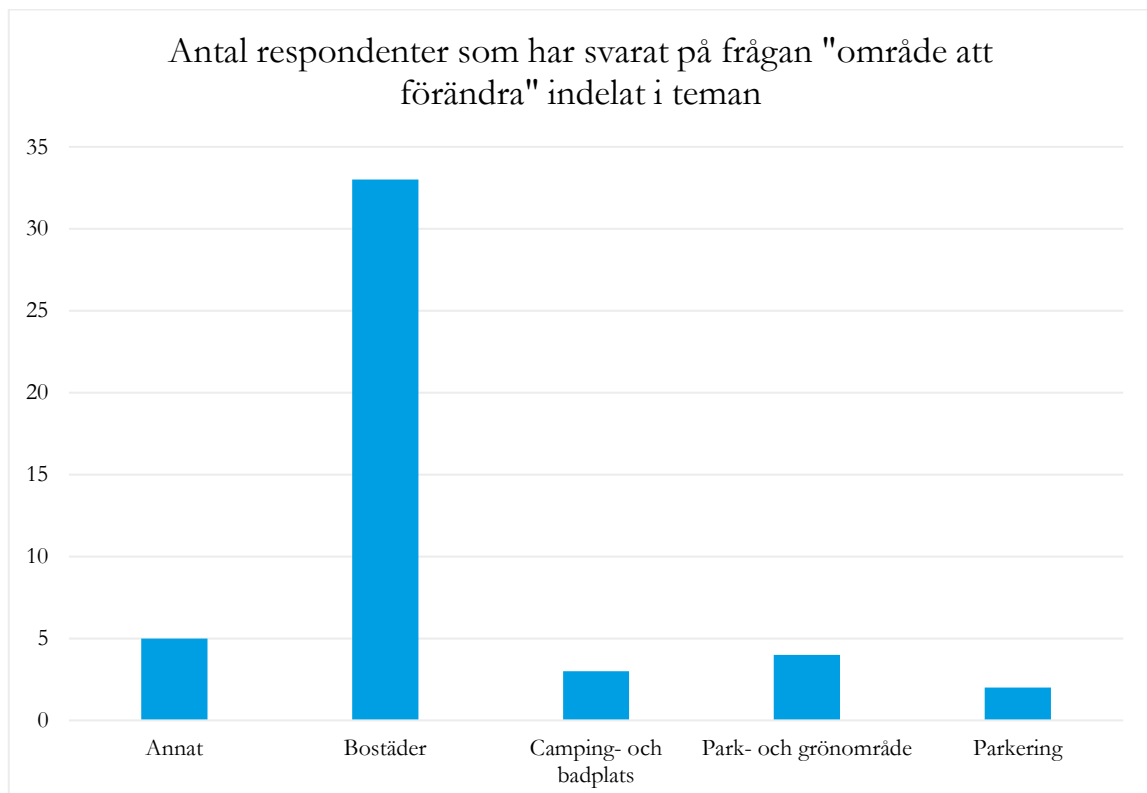


## 2.6 Område att förändra

I denna fråga har respondenterna fått möjligheten att beskriva områden de anser bör förändras. Inom denna kategori är det främst män som har besvarat frågan. I denna fråga finns det respondenter från varje åldersgrupp med en övervägande andel från åldersgruppen 51-65 år.



Det har varit totalt 47 respondenter som har svarat på frågan gällande område att förändra, dessa är indelade i fem teman: bostäder, camping- och badplats, park- och grönområde, parkering och annat. Det är främst bostäder (33 stycken) som har lyfts fram som områden att förändra. Utöver detta har tre respondenter svarat angående camping- och badplatser, fyra stycken angående park- och grönområde, två stycken angående parkering och fem stycken angående andra teman. Dessa teman beskrivs nedan.



Angående områden för bostäder har det förekommit 33 svar varav majoriteten är från Riksbyggen. Angående svaren från riksbyggen har de bidragit med förslag på områden de är intresserade att utveckla bostäder på. De resterande svaren innefattar förslag på att utveckla varierade typer av boenden vilket innefattar både fritids- och permanentboende samt både enfamiljshus och hyresrätter. Följande beskriver några av svaren:

Petsarve Grannlag

*Fint strandnära boende utanför strandskydd. 8 året-runt hus. Egen el,avlopp med nollutsläpp. Med kolonilotter. Tillgång till fiskebodas båtplats, fina strandpromenader*

Dalhem Prästgården 1:16

*Låt bebyggelsen "läka ihop" utan ett stort hål mitt i samhället! Regionägd mark lämpligt för 6 villatomter alternativt 12 lägenheter i parhus enligt regionens eget förslag*

Öja Strands 1:4

*Det här är en fantastisk plats för hyresrätter. Använd möjligheten med dubbel markanvisning på den här tomten. Bygg 20-30 nya hyresrätter.*

Angående områden för park- och grönområden har det förekommit fyra svar varav dessa innefattar förslag om hur olika områden kan främja olika värden såsom att främja promenadstråk, lek och fågelliv. Följande beskriver några av svaren:

Varplösa

*"Mycket fin plats som man skulle kunna knyta ihop med redan befintlig promenadstråk och park. Fantastiskt fågelliv som bör bevaras och göra så att det blir mer tillgängligt för en promenad. Dels för att kunna gå mellan Björke och Roma på ett trevligare sätt, men också slippa att gå länges med trafikerad väg."*

Gräsmattan Almedalen

*"Gotland är sommartid väldigt varmt och de små barnen skulle behöva en central plats för svalkande lek. Utomlands finns många vattenlekplatser för små barn. Det kan vara strilande duschar ur gigantiska blommor, hinkar som hänger och fylls upp och svämmas över, små vattenfontäner etc. Med ett närliggande läge till havet kan havsvatten användas för detta, dock filtrerat för att stänga ute ex. blågröna alger."*

Angående områden för camping- och badplats har det förekommit tre svar varav dessa innefattar förslag om platser som anses lämpade för campingsstugor och husvagnar, samt även hur Cementas kalkbrott kan fyllas igen och fyllas med vatten för bad. Följande beskriver svaren:

Utökad camping!

*"Varför inte campingstugor?"*

Nisseviken

*"Husvagn, tältcamping litet "*

Cementas kalkbrott i Slite

*"Att brottet fylls igen med vatten, att gröna öar skapas och att platsen sedan kan användas för bad och vattensporter, ex. vattenskidor."*

Angående områden för parkeringar har det förekommit två svar varav båda dessa innefattar svar angående att skapa fler parkeringsplatser vid Visby lasarett och omnejd. Angående områden inom temat annat har det förekommit fem svar varav dessa innefattar en bredd av teman såsom platser för olika typer av inomhusbad samt hamnutveckling, ny parkering och stenfabrik. Följande beskriver några av svaren:

Lasarettets parkering

*"Parkeringshus som möjliggör för fler bilar utan att någon annan yta behöver användas. Det räcker att bygga ett plan upp så har man redan dubblerat antalet platser."*

Hemse, industrier som inte längre finns

*"Norra Europas bästa äventyrsbad"*

Kassle brände backar

*"På området finns flera stenrösen/gravar från järnåldern. Vore fint om det blev enklare att parkera och gå runt där."*

I bilaga 6 finns tabeller på vad alla respondenter har svarat gällande område att förändra om på Gotland.

## Bilaga 1: Mår jag som bäst

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Här mår jag som bäst”. Svaren har delats in i fyra teman: hemma, avkoppling, naturvärde och annat.

<b>Tema: Hemma</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Stugan</i>	Det är lugnt och skönt
<i>Hängmattan i Levide</i>	Avkoppling
<i>Hemma</i>	Borta bra men hemma bäst!
<i>Kappelshamn</i>	Jag bor där!
<i>Hem</i>	Krut
<i>Mitt hem</i>	Jag bor där
<i>Anlundar</i>	Gårdens namn och det betyder harmoni för oss
<i>Burgsvik</i>	för att jag är född där, det är fridfullt
<i>hemma</i>	mitt

<b>Tema: Avkoppling</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Norsta auren</i>	Frihet
<i>Fritid</i>	Ledighet och vila
<i>Kvällssolsplats</i>	Bästa kvällssolsläget i Akebäck
<i>Hångers källa</i>	vackra fridfulla källan - en källa till välmående och återhämtning. i sin stillhet behöver platsen bevaras och inte bebyggas.
<i>Torpet</i>	Ledigt, lugnt tillsammans

<b>Tema: Naturvärde</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Ireviken</i>	En underbar, vacker vik med en fantastisk strand
<i>langård</i>	fint naturreservat
<i>Nisseviken</i>	Natur, havet, lugn, vackert, tillgängligt
<i>Vitviken</i>	Natur rekreation

<b>Tema: Rekreation</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Ardre nakenbad</i>	Skönt att sola och bada utan kläder
<i>promenadslingan "gamla tågspåret"</i>	Lärbros mest populära plats för promenader för alla. det mjuka underlaget och närheten till naturen gör det till samhällets finaste plats att motionera på.

<b>Tema: Annat</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Hjärtat</i>	fantastisk vy och här gifte min son sig
<i>bela Gotland</i>	se över hur förbättra infrastruktur och kollektivtrafik mindre bussar, boka resan.att äldre lättare kan bo kvar ute i byarna. Samt bygge av tex mindre trygghetsbostäder ute på landsbygden
<i>Nyplings</i>	Bra boendemiljö

## Bilaga 2: Ny infrastruktur

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Ny infrastruktur”. Svaren har delats in i fyra teman: cykelväg, gångväg, kombinerat gång- och cykelväg och annat.

<b>Tema:</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<b>Cykelväg</b>			
<i>Slitevägen</i>	och gångväg	många går/cyklar redan här, det skulle förbättra säkerheten samt möjliggöra att fler kan ha en miljövänlig pendling	
<i>Fårö väg</i>	Gång- och cykelled	Enkelt, lägg en cykelled som kommer avbelasta biltrafiken, förbättra cykellivets säkerhet och ge Fårö en mer miljövänlighet.	Att göra det så snart som möjligt, för ett liv lär gå förlost om inte.
<i>Östra kusten, Fårö</i>		Endast korta sträckor behöver iordningställas för att göra cykling möjligt, samt en diskret skyltning.	Led cykeltrafiken längs vackra platser. Gör cykelstigen enkel och bevara Fårös karaktär.
<i>Visby till Ljugarn</i>		Cykelväg tvärs över ön från Visby till Ljugarn	
<i>VOK- och Svaidestugan</i>		Förbättra möjligheterna att gå och cykla till VOK- och Svaidestugan	
<i>Broväg</i>		Otrygg sträcka som cyklist. Man behöver passera sträckan om man cyklar mellan Visby och Väskinde, via Stora hästnäs och gamla banvallen.	
<i>Gartgarve, Östergarn</i>	och för rullstol	Tillgänglig cykelväg och för rullstol. Parkeering i grusgropen	Tillgängligheten
<i>Nordöstra Fårö</i>		en breddning av väggrenen för cyklisters säkerhet	
<i>Gamla Banvallen, Burgsvik</i>		På den gamla banvallen vill jag att vi skall ha en gång- och cykelled.	Finns en förening som jobbar med frågan i dag och att Regionen samverkar med Föreningen för att få en lokal förankring
<i>Visbyleden</i>		Möjlig arbetspendling och hållbart resande för kranssocknarna runt visby. Mindre en mil till stora torget fr Träkumla kyrka	
<i>Stenkumlaväg</i>		Förbättra cykelvägen, då det mycket upp och ner vid alla utfarter och det är dålig sikt pga träd och buskar.	Att det ska bli enklare och säkrare att ta cykeln.

<b>Tema:</b> <b>Gångväg</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Strandvägen, Fårösund</i>	Kort stig för att möjliggöra passage till stranden. Stranden är aningen svår att gå vissa korta sträckor men det stora hindret är att komma ned från vägen. Stranden kan eventuellt bli populär att bada och kitesurfa vid om den görs åtkomlig.	Gör det med minsta möjliga ingrepp.
<i>Tennisbanorna, Visby</i>	eftersom man inte kan gå vid tennisbanorna längre så behövs en bättre gångväg med mer belysning.	för att spara på elen så kan man använda lamor med rörelsesensorer. när det regnar så droppar det ner på stigen så det bildas stora pooler samt att man själv blir blöt.

<b>Tema:</b> <b>Kombinerat gång- och cykelväg</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Väg 143, Ala</i>	ridning	Jag vill kunna gå igenom Ala.-city. Genomfartväg. Många kör för fort (60-väg!!!). I området finns mång grusvägar, gamla landsvägar. Det vore bra att knyta ihop dessa...	
<i>Korsbyvägen, Lärbro</i>		många unga i Lärbro går på vägen till och från skolan. Det är av yttersta vikt att det finns ett säkert alternativ för Lärbros unga att ta sig till och från skola/förskola.	Bilar kör i 80km/h i timmen utanför skola, barn går på vägen eftersom det inte finns någon trottoar. Skapa säkra möjligheter för oss i Lärbro.
<i>Föllingboväg, Visby</i>		Förbättra möjligheten att korsa föllingboväg för gående och cyklar. Finns bara 1 övergångsställe mellan cirkulationen och trafikljusen.	

<b>Tema:</b> <b>Annat</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Bro/spång mellan Vivesholm och Varvsholm</i>	Spång	Med en enkel bro eller spång från Vivesholm till Varvsholmen får man en obruten kustvandring mellan Klintehamn och Västergarn (och vidare både norrut och söderut på kusten)	
<i>Parallellgata till Hamnvägen, Burgsvik</i>	Gata	Den nuvarande Hamnvägen är smal och svår att göra något åt. Det behövs en ny gata till Burgsviks hamn. Samtidigt ges det möjlighet till ett stort antal nya tomter i bra läge.	Spara det befintliga promenadstråket
<i>Nya bostäder, Fårösund</i>	Platser för nya bostäder	Bunge Sockenförening föreslår följande platser för nya bostäder: Den öppna platsen mitt emot Träffpunkten (Kronhagsvägen), området från Reningsverket och söderut (återvinningsstationen bör kunna flyttas till annan plats), den öppna platsen mitt emot bensinmacken (Sundsvägen), riv det gamla f.d. Vårdshuset, Kronhagsvägen och bygg nytt där, riv det gamla f.d. Lammpäls (Backvägens korsning söderut) och bygg nytt där.	
<i>Änggårde mot Rone Ronehmansväg</i>	vandringsled/spång	motions slinga, för blöt väg, djur i hagen. för att förbättra tillgängligheten till sevärighet	
<i>Korsbyväg/ Kappelshamnsväg, Lärbro</i>	rondell	för att minska farten på de som kör, för att få bättre flöde i trafiken (som är intensiv sommartid) är rondell den enda lösningen	tillräckligt stor för att få bilister att sänka hastigheten

### Bilaga 3: Plats att vara rädd om

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Plats att vara rädd om”.

<b>Namn</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Klinteberget</i>	För att det är en väldigt fin utkikspunkt, och dessutom kan man utöva flera typer av rekreation som utgår från denna plats
<i>Södra Hällarna</i>	Unik naturmiljö nära stan
<i>Altajme</i>	Jungfrulig natur
<i>skvalpvik</i>	det är en väldigt fin plats som inte får förstöras
<i>Lau och När</i>	Naturen och gemenskapen och företagsamheten som finns och kan utvecklas
<i>Galgeberget</i>	Ett skönt naturområde nära stan för rekreation av alla slag
<i>Galgeberget</i>	För att alla naturreservat är viktiga, särskilt de som ligger i anslutning till stadsmiljöer där människor kan få ro och återhämta sig.
<i>Södra Hällarna</i>	För att alla naturreservat är viktiga, särskilt de som ligger i anslutning till stadsmiljöer där människor kan få ro och återhämta sig.
<i>sysne</i>	naturen
<i>Kambs hage</i>	betesmark med gamla lövträd

#### **Tema: Rekreation- och fritid**

<b>Tema: Rekreation- och fritid</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Sigvalde</i>	Bra badplats för barn och ungdomar
<i>Hejnum hällar</i>	Fint rekreativområde med möjlighet för orientering
<i>Bungeviken</i>	Bevara Bungeviken som badplats för alla
<i>St pers ruin</i>	bästa lekplatsen för barnen!
<i>Kinnerstugan strövområde</i>	Viktigt för friluftslivet

#### **Tema: Annat**

<b>Tema: Annat</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Lauterborn</i>	En gammal hamn i direkt anslutning till Gotlands största raukfält. Har enorm betydelse för berättelsen om Fårö.
<i>Sudersandsbiografen</i>	Unik biografmiljö, i princip oförändrad sedan 1950-talet
<i>Öja skola</i>	viktigaste platsen för Burgsviks överlevnad
<i>Visborg 1:19</i>	Byggnaden lär vara Visborgs första militärbyggnad. Omgivande park blir en bra kommande stadspark med möjlighet till servering och scen.
<i>Hemma</i>	Det är en unik mörk bra plats och den ska fortsätta vara just så. Känslan av landet ska fortsätta och aldrig ska där hamna gatubelysning!



## Bilaga 4: Område att vara rädd om

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Område att vara rädd om”.

<b>Tema: Rekreation och fritid</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Gung gung</i>	ett friluftsområde med gammal skog, ett måste vara kvar för alla Kap-pelshamnsfolk.
<i>Klinteberget-Snögrinde-Hunninge</i>	Ett fint område för avkoppling och rekreation. Vi måste vara rädda om vå-rat grundvatten och den fina miljön. Området får inte förstöras av storska-lig kalkbrytning! Det skulle få stora följder långt utanför markerat område.
<i>Skogen kring gamla järnvägen</i>	Området används för friluftslivet, rekreation, motion. Ungdomar kör mo-ped, ungdomar och vuxna rider, springer, promenerar.
<i>forsavallen</i>	Lärbro's rekreationsområde. Oerhört viktigt för människor i Lärbro. Här finns möjligheter att rusta området så att det passar ännu fler (ex. rusta bo-ulanbanan och gör om tennisbanan till en padel-bana). även andra sätt att motionera på kan få plats här.
<i>Träskemyr</i>	Fint område att promenera på, agmyr och fågeltorn
<i>Genvägen</i>	Fin och välskött promenadväg.
<i>Gropen i Träkumla</i>	För bad. Säkra tillgång runt hela gropen, vissa delar har börjat tas i anspråk av privata, inte bra.
<i>Knuts</i>	Det är mycket ridstigar i området som vi vill ska finnas kvar, även om det byggs i området

<b>Tema: Naturvärde</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Austerum/ Faludden</i>	Landskapsbild med höga upplevelsevärden. Strandängar/ Betesmarker med rikt fågelliv. Nybyggnadion som inte rör lantbruk bör undvikas.
<i>Gungung</i>	Mysig strandskog
<i>Gungung</i>	Fin strandskog
<i>Badplatsen</i>	Fin liten badplats, viktig för hela byn
<i>Heligholmen</i>	Måste värnas!!!
<i>Holbällar</i>	Det är en väldigt speciell landskapstyp. Måste skyddas
<i>Västlands länningar, Killingsholmen, Kulänge</i>	En ömtålig strandremsa

<b>Tema: Natur- och kulturvärde</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Gåsemorahammaren och Ringvida</i>	Fantastisk natur och miljö som uppskattas av oss som bor där och besökare. Bevara den fina byggelsemiljön och det öppna landskapet i området.
<i>Vändburgsviken</i>	Området har stora upplevelsevärden som är typiskt Gotländska så som sandstrand, raukfält och fiskläge och äldre gårdsbebyggelse. Inom området ligger med en välbyggd fiskehamn som skall bör vara kvar i regionens eller annan statlig regi. En hamn som Vändburgs har alldeles för stor betydelse i ett längre perspektiv än att kortsiktigt skänkas bort till exploatering som inte behövs. Hamnen kan mycket väl bli använd i framtiden för mer nischat kustfiske Akvabruk, och forskning, även som gästhamn uppskattas den med sitt naturnära och lugna läge.
<i>Vallabgar</i>	Skog fornlämningar
<i>Snäckbusård/ Västlands/ Bilds</i>	Vikingahamn, bronsålderslämningar och en omtålig landskapstyp
<i>Valar/ Västlands</i>	Naturvärden/ Spår av tidigare generationers värv så som sandstenstensbrott och mindre gårdar och skiften.

**Tema: Kulturvärde**

<b>Tema: Kulturvärde</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>hammars bage</i>	fin plats att vara rädd om
<i>Petsarve, / Sigfride</i>	Här finns fornåkrar

**Tema: Annat**

<b>Tema: Annat</b>	<b>Beskriv varför</b>
<i>Visborg 1:13</i>	Byggnader med omgivande park blir en bra kommande stadspark med möjlighet till servering och scen
<i>Angstensvägen</i>	Under senare år har tung trafik, husbilar, stora jordbruksmaskiner kört sönder vägen. Det går inte att cykla eller gå på vägen och dammet förstör hedmarker, tomter och gör människor sjuka. Flera har fått besöka sjukvård med andningsproblem.

## Bilaga 5: Plats att förändra

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Plats att förändra”.

<i>Tema:</i>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<b>Verksamheter och handel</b>			
<i>Stånga skola</i>	Förskola dagis	Smart med ett dagis i Stånga Bygg ett fristående dagis ev i församlingshemmet på skolgården. Gemensam mat i skolan. Skapar trygga välmående barn.	Låt det lokala näringslivet i Stånga bygga dagiset och så kan komunen köpa det nyckelfärdigt av dom. Om komunen ska bygga de själva lär de kosta helt orimligt mycket.
<i>Roma "centrum"</i>		Roma är trevligt, men med lite mer omsorg så skulle det kunna bli än bättre. Planera för fler bostäder, mer lokaler för verksamheter	Att intresse finns från både näringsliv, privatpersoner och regionen för att kunna utveckla samhället
<i>träkparkeringen</i>		ett stort torg m små restauranger mm typ hötorgshallen under glaskupol så man får in grönska å solljus.	bra ventilation + lokalproducerade varor.
<i>Hemse</i>		Att Hemse blir en större dragningskraft och utvecklas på ett poitivt sätt vad gäller handel	involvera alla åldrar
<i>Burgsvik någonstans där kommunen har mark</i>	Saluhall för köp/försäljning och bytesverksamhet	Marknads- och saluhallsdag i Burgsvik tex 3 gånger per år med köp/försäljning och bytesverksamhet.	Motiv: Stödja lokalproducent och gemenskap på Storsudret. Att tänka på: Var det kan genomföras. Vid regna bör det finnas skydd. Att tänka på: Det kan finnas utrymme för att sälja/byta plantor, frukt, grönskaker, sylt, surkål, mm. Men även att byta tjänster som tex att byta en påse äpplen mot att få hjälp med att klippa en gräsmatta.
<i>Stallet</i>	Handel/restaurang	Bra sätt att försöka knyta ihop staden (innanför/utanför muren). Bra låga vid muren precis bredvid busstationen.	Jobba på att knyta ihop de två olika världar vi lever i (innerstan/utanför muren) med verksamheter precis intill muren där folk kan mötas.

<b>Tema: Natur- och grönområde</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Parkeringsplatsen</i>	Parkering flyttas längre ifrån muren? Cykel-park?	Bästa läget och utsiktsplatsen över ringmuren vid södra porten är fylld med bilar. Parkeringen borde inte prioriteras här.	Tänk på ursprungliga planer för området från början av 1900-talet. Parkområde längs muren.
<i>Ekstakusten</i>		Önskar fler grillplatser längs med kuststräckan Djupvik ner mot fårhagen längst ut på udden. Det är väldigt ofta fullt vid dessa grillplatser och det är ett så fint område som fler borde kunna njuta av.	Att man tänker på att grillplatserna ligger avskilt, men ändå nära vägen så att de är lätta att hitta till
<i>häckningsplats</i>		plantera mera träd framför gammal häckningsplats för berguv	inte störa berguv i häckningstider, borttagande av träd har resulterat till att berguv slutat häcka här.
<i>cisterner</i>		ta bort alla fula cisterner som skräpar ned hamnen å ersätt med grönområden	skapa en grön oas som det går att vandra i
<i>Ful mark.</i>	Typ en park eller något. :D	Vet inte. Något som ger lite finare utsikt än vad det är nu.	Vet inte.
<i>Någonstans i Burgsvik</i>	Dahliapark	Motiv: Ge boende och besökare en attraktiv park att njuta i och de som bidrar till parken utlopp för skaparförmåga.	Att tänka på: Regionen bör ställa i ordning förutsättningarna för parken och sedan årligen vår- och höstarbetet av mark och gångar. Men en förening kan och bör sköter dahlieodlingarna. Dvs enskilda individer ansvarar för sina individuella och vackra dahlior. Stockholm kommun har genomfört en dahlia-park enligt denna organisation och motiv i Enskede Gård. (Det kan naturligtvis finnas möjlighet att välja annan blomma eller inriktning)

<b>Tema: Övrig infrastruktur</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Färösundsleden</i>	Bygg bro	Snabbare förbindelse speciellt vid sjukdom	Att Färös befolkning ska växa
<i>Fidenäs till Burgsvik</i>	Säker vandringsled mellan Fidenäs och Burgsvik	Skapa en led på den gamla banvallen	Visa på det positiva och de möjligheter en vandringsled på banvallen ger för boenden, markägare, turister och besökare på ön.
<i>färjeleden</i>	bygg en bro	vi behöver en bro på Fårö för att befolkningen ska öka, och för att vi ska kunna ha en normal vardag utan stress	att den måste byggas
<i>Flennevägen genom byn</i>	Fartbegrän-ning	Farthinder då skyltar inte hjälper	Prata med de boende
<i>Ala Kvarn</i>	Begränsa hastighet till 60	Vill undvika alla avakningar i den farliga korsningen	Inte mycket. Upp med en skylt :-)
<i>Korsning</i>			

<b>Tema: Bostäder</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Meningslöst och tomt</i>	Park	Området runt Lännaplan är en av de mest attraktiva områden utanför ringmuren. Marken borde användas på ett mer effektivt sätt.	Gatunätet är jobbigt just i detta området (linnegatan möter bladersgatan). Kan lösas på ett bättre sätt.
<i>Parkering</i>	Park	Bra läge i staden... oändliga möjligheter. Hyresrätter saknas i området.	Läget, närheten till innerstaden. Ringmuren syns från fastigheten
<i>Visborgsslätt</i>		Bygg ihop Visby med Vibble med hjälp av bostäder i ett stråk längs östra sidan av väg 140.	Få till en bra boende- och trafikmiljö.
<i>Ekorrgate</i>		Här är nära till Visby, Roma och Klintehamn. Perfekt för bostäder	avstånd till vägen så inte hastigheten behöver sänkas

<b>Tema:</b> <b>Cykelväg</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Vägen Ekekors-Ekeviken</i>	Cykelväg	Vägen är proppfull sommartid och behöver en cykelväg för att undvika olyckor	Att den byggs snart.
<i>Rondellen Södeväg</i>	Lösning för cykeltrafik	Här är trafiksituationen för cyklister som kommer söderifrån helt obegriplig. Hur ska man ta sig exempelvis till Söderport? Många svänger vänster över övergångsstället och fortsätter på trottoaren på andra sidan, andra ut i rondellen. Det är tydligt att biltrafikanter är prioriterade. Kanske tydligare skyltning och lite linjer i marken kan räcka?	Viktigt att prioritera andra trafikslag än bilar om man vill minska bilberoendet
<i>Korsning</i>		Så många som cyklar här (skola, shopping)	Antalet cyklisternas dag. Kaos uppstår när bilar stannar för att låta cyklister/gående korsa bilgaranti trots att övergångsstället finns inte längre här.
<i>Korsning</i>	Uppdelning mellan cyklister/gående	Mycket trafikerad cykelstråk (pga skolan, simhall, shopping) som gör att många försöker ta sig över gatan här men det är så dåligt övergångsställe där alla cyklar/går hur de vill. Det borde var tydligt uppdelad cykelväg/trottoar vid denna korsningen.	Antalet gående/cyklister varje dag som försöker ta sig förbi denna korsningen.
<i>circulation väg 142</i>	cykelpendling	möjliggör för cykel att säkert ta sig mellan väg 142 söderut och de allmänna g/c-banorna - idag måste du cykla i cirkulationen, vilket flera gör	tänk lite ungdomsperspektiv - många som cyklar särskilt, på vår och sommaren, till aktivteter i traume och träkumla (bad, sport, ridning)

<b>Tema:</b> <b>Drivmedel</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Lillvägen, Bäckstr, Mår- tens Kvior, Hamra, Vamlling</i>	Laddstolpe för elbilar	För att komplettera privata och kom- merciella stolpar för dem som inte äger sitt eget hus och tomt och för turister..	Ett enkelt sätt at betala
<i>Utanför biblioteket</i>	Laddstolpe för att ladda e.-bi- lar mm	Komplettera mer privata och kom- merciella stolpar.	Hur man kan betala enkelt
<i>Macken i Burgsvik</i>	Biodiesel	Tankställe för biodiesel	Att entreprenörer och privatper- soner ska kunna börja använda biodiesel i befintlig fordons- flotta. Ska göras så att det för- stärkaer macken, som finns i Burgsvik eller alternativ plats
<i>Vändplanen för bussa i Burgsvik</i>	Tankställe för biogas	När bussar.lantbrukare, privatper- soner och andra ska övergå till att köra på förnyelsebart bränsle be- hövs ett tankställe för biogas för- slagsvis vid bussarnas vändplan	Betalningsform

<b>Tema:</b> <b>Hamn</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Kappelshamns Hamn</i>		Renovera upp hamnen ifall Rederi Ab gotland/Destination Gotland måste ha en reservhamn istället för Slite.	
<i>servicebuset</i>		toaletterna SKA vara öppna året om för alla som det var sagt från början	ta ett beslut

<b>Tema:</b> <b>Annat</b> <b>Busshålls- plats</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>	
<i>Hållplats Lilla Mickel- gårds</i>	En ny hållplats på linje 62. Ca 30-talet bostäder får 1 km närmre till närmsta hållplats. Många barn i området, skolbuss stannar här idag, men stolpe saknas.	Finns ficka redan idag för bussen.	
<i>Bussarnas vändplan i Burgsvik och bela Storsudret</i>	Flexibel kollektivtaxi och hållplatser för hela St	Motiv. Att alla ska kunna komma till/från busshållplatsen i Burgsvik till/från hela Storsudret Att tänka på: Kollektivtaxin bör kunna beställas från mobiltelefon när man sitter på bussen till Burgsvik eller hemifrån senast en timme innan bussen går från Burgsvik och tex inte dagen innan. Kollektivtaxin bör kunna användas för resor till/från Burgsvik från hela Storsudret under en stor del av dygnet så att det även passar bussar till/från färjan	Vi väljer att inte ange distinkta hållplatser. Kollektivtaxin bör kunna hämta passagerare på deras hemsadress - snarare än att många som har svårt att gå ska ta sig till en hållplats som kanske ligger ett par hundra meter bort.

<b>Tema:</b> <b>Annat</b> <b>Återvinnings- station</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>	
<i>Burgsviks Åter- vinning på vägen mot Vamlingbo</i>	Återanvändning och enklare reparationer	Motiv: Idag slängs i onödan mycket som skulle kunna repareras och återanvändas. Återvinningen i Burgsvik skulle kunna få i uppdrag och personal att ta emot saker för återanvändning och exponera dem på lämpligt sätt.	Återvinningen skulle också kunna utveckla plats, verktyg och kunskande för att hjälpa kunder att själva göra enklare reparationer.
<i>Återvinning i Burgsvik mitt emot ICA</i>	Den lilla återvinningen i Burgsvik bör utvidgas.	Utökad och mer varierad återvinning i Burgsvik, och i mindre skala även i Hamra och Vamlingbo, innebär att nya grupper utan tillgång till bil kan återvinna.	Stora saker ska fortsatt återvinnas i Burgsviks Återvinning på väg mot Vamlingbo



<b>Tema:</b> <b>Övergångs-</b> <b>ställe</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomfö-</b> <b>rande</b>
<i>övergångsställe</i>	återta övergångsstället	här finns lämningar efter ett gammal övergångsställe - återta det. Det används DAGLIGEN av förskole- och skolbarn när de ska till och från förskola/skola eller på utflykt. Bilar kör i hög fart utan att stanna. Det är jättefarligt och ett nytt övergångsställe kan vara en tydlig markering till bilister att inte köra 80 km/h genom samhället.	Ju tidigare, desto bättre. Samhällsmedborgarna är väldigt utsatta när de rör sig i Lärbro efteresom avsaknad av övergångsställen och trottoarer är så stor. Människor går redan här, hjälp de att göra det på ett säkert sätt.
<i>övergångsställe</i>	övergångsställe	det finns lämningar efter ett gammalt övergångsställe - återta det - många människor går redan där, i avsaknad av ett riktigt övergångsställe skapas många farliga situationer då bilar kör jättefort rakt genom samhället medan unga och gamla går rakt ut i trafiken.	Det behövs tydlighet och flera punktinsatser för att få bilister att köra långsammare genom samhället. Då Lärbro är uppdelat mellan olika vägar är det viktigt att skapa säkra ytor att gå och cykla på. Bilisterna kan inte få äga all infrastruktur längre. Mellan coop och Lärbro cafe och bar behövs ett övergångsställe!

<i>Tema: Annat</i>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>"Sandöparke- ringen"</i>	Ställplats	Jämna ut området och skapa några fasta grillplatser vid stranden. Gör om parke- ringen till en ställplats för hus- bilar och husvagnar.	Har tidigare lämnat in ett med- borgarförslag (TN & 42), som fuskades bort. Ingen vill ha den ställplatsen som Regionen valde.
<i>Hundlausar</i>	Industri	Ny plats för Stenfabriken	Området är redan idag taget i anspråk för industriell verk- samhet. Det ligger centralt men tillräckligt långt från Burgsvik för att inte ligga i vägen för en expansion av nya bostadsområden samt befintlig bebyggelse.
<i>Vattenfallet vid hamnen</i>		Varje gång det regnar, rinner massor av vatten ut just här. Jag skulle vilja se att man gör en "inventering" av öns natur- liga regnvattenansamlingsplat- ser. Då vet man var man kan samla in regnvatten bäst och sedan anlägga någon sorts enorm vattenbehållare för än- damålet. Tips från allmän- heten skulle kunna hjälpa till.	vet ej
<i>Längs Mårten Kviors</i>	Tillsammansod- ling/Kolloni- lottsområde	Motiv: Öka känsla och kun- skap om ekosystemet, minska sårbarhet och öka livskvalitet.	Att tänka på: Komplettera om- rådena med kolmilor för bio- kol Att komplettera med: Studiecirkel i miljösmart od- lande
<i>Entré mot havet</i>	Öppen entré för allmänheten till lasarettet	Möjliggöra för alla att komma in till lasarettet från havssidan.	Tillgänglighet fram till entrén

## Bilaga 6: Område att förändra

Denna bilaga innehåller alla svar som kom in gällande frågan ”Område att förändra”.

<b>Tema:</b> <b>Bostäder</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Petsarve Grannlag</i>		Fint strandnära boende utanför strandskydd. 8 åretrunt hus. Egen el,avlopp med nollutsläpp. Med kolonilotter. Tillgång till fiskebodas båt-platas, fina strandpromenader	Enkel planprocess, med delaktighet av socknens invånare. Moderna energilösningar.
<i>Kungsallen</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder för barnfamiljer	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Björkstigen</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Parkgatan</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Line</i>	Byggemenskap	Byggemenskap, egen vattenförsörjning, finns massor med fint vatten här. Vi kan ha gemensamt avlopp. Solceller, elbil möjlighet till trädgårdsodling.	Hitta rätt folk som har samma tankar kring miljön.
<i>Dalhem Prästgården 1:16</i>	"Mark i strategisk reserv" Varför? Behovet är akut	Låt bebyggelsen "läka ihop" utan ett stort hål mitt i samhället! Regionägd mark lämpligt för 6 villatomter alternativt 12 lägenheter i parhus enligt regionens eget förslag	Enkelt planförfarande enligt regionens eget förslag, VA-stamledning vid tomtgräns, dubbla tillfartsvägar, dränerad mark, framdragen fiberkapacitet 6 st., skola och förskola i omedelbar närhet, busshållplats, positiva grannar
<i>Fastigheten Stenkyrka Mos 1:15</i>		Skapa ca 6 enfamiljshus. Fastighetsägaren involverad och positiv. Området ligger i nära anslutning till flera gårdar och annan bebyggelse. Förslaget ligger nära vägnät och knyter ihop bebyggelsen på ett fint sätt.	Tingstädeåsen skapar en vattenåder i området som bidrar till gott om grundvatten. Skapar möjligheter för fler barnfamiljer att flytta till norra Stenkyrka för att skapa ett större elevunderlag till Stenkyrka skola.
<i>Fastigheten Stenkyrka Stenstugu 1:69</i>		Skapa minst 5 bostäder	Att man ansluter till villaområdet med komunt VA och vägnät

<i>Storbagen</i>		Naturligt anpassade tomter för fritidsboende, väl fördelade i området efter naturens beskaffenhet. Självförsörjningsmålet är prioriterat men från regionen har man givit ett positivt svar gällande VA på ca 25 tomter	Naturen
<i>våndburg</i>		utväckling av bostäder	åretrunt boende
<i>Våndburgs nya hamn</i>		Genomför den planerade exploateringen av Våndburgs hamn	Hamnen ligger i dag öde och är i princip använd
<i>Bocksarve 1:7&gt;4</i>		Attraktivt boende	Inget intrång på strandskyddet
<i>Nya hamnvägen</i>		Om en ny hamnväg anläggs skapas möjlighet för ett större antal villatomter.	Viktigt att spara promenadstråket ner till hamnen
<i>Öja Strands 1:4</i>		Det här är en fantastisk plats för hyresrätter. Använd möjligheten med dubbel markanvisning på den här tomten. Bygg 20-30 nya hyresrätter.	Med den här satsningen ges möjlighet för unga personer att flytta till attraktiva lägenheter i Burgsvik, något som inte minst skolan behöver.
<i>Kung Magnus väg</i>		Riksbyggen önskar bygga bostäder inom detta område	Skala och form anpassas efter befintlig bebyggelse
<i>Stjärnlunden</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Tallunden</i>		Riksbyggen vill bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Torslunden</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Bergsgatan</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Jägargatan</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder och handel	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Visborg</i>		Riksbyggen vill vara med och utveckla Visborgsområdet	Följa framtaget program
<i>Visborgsgatan</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till platsen
<i>Visborgsgatan 2</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till platsen
<i>Färjeleden</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse

<i>Norrkunden</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelse
<i>Botairkunden</i>		Här vill Riksbyggen bygga bostäder	Anpassning av skala och utformning till befintlig bebyggelsen och platsen
<i>Fastigheten Prästgården 1:1</i>		Skapa enfamiljshus, rahus och/eller flerfamiljshus. Bidrar till att skapa en naturlig förtätning mot Stenkyrka Kyrkoby och i nära anslutning till Stenkyrka skola och förskola, Idrottsplats samt i närområdet av villaområdet Licknatte, Stenkyrka affär samt busshållplats vid väg 148.	Tingstådeåsen skapar en vattenåder ner till Stenkyrka inom detta område som gör att det finns rikligt med grundvatten i detta område. Samordning med värme och VA kan tex samordnas med Lustkustens Utvecklingsbolag. Möjlighet att ansluta till kommunalt VA bör också övervägas.
<i>Fastigheten Stenkyrka Austergård 1:21</i>		Byggande av flerfamiljshus, radhus/hyreshus till seniorboende	Skiftet kan vara angivet som jordbruksmark men har alltid varit skogsmark. Området ligger i nära anslutning till villaområdet Licknatte, nära livsmedelsbutik och busshållplats vid väg 149. Anslutning till kommunalt VA och vägnät är lämpligt
<i>Stenkyrka Austergård 1:22</i>		Lämpligt område för Permanentboende som kan ansluta som en förlängning till villaområdet vid Licknatteområdet med anslutning till kommunalt VA	Vägar och VA finns i området
<i>Stenkyrka Hälge 3:1</i>		Skapa enfamiljshus som bidrar till en möjlig förtätning mellan kyrkbyn och skolan respektive villaområdet vid Licknatte och affären och busshållplats vid väg 149.	Närheten till villaområdet Licknatte och affären möjliggör anslutning till kommunalt VA. Villorna anläggs i anslutning till de två villorna som redan ligger på andra sidan vägen.

<i>Stenkyrka Prästgården 1:1</i>	Skapa villor, radhus Och/eller flerfamiljshus. Ligger väldigt centralt nära skola och förskola, kyrkan, idrottsplatsen, samt Stenkyrka tätortsområde vid väg 149 med affär. Möjlig samverkan med Lustkustens Utvecklingsbolag kring tex värme och VA. Tingstädeåsen skapar en vattenåder vid denna delen av Stenkyrkabygden med gott om grundvatten.	Detta bidrar till en möjlig förtätning av Stenkyrka K:as by. Förslaget binder samman kyrkbyn med villaområdet i Licknatte. På lång sikt skulle en VA-anslutning till kommunala nätet vara görbart.
<i>Sydost om Visby</i>	Visby är instängt av Försvaret, flyget och vattenskyddet, runt om utom åt detta håll. Planera för att det här området kommer få ökat söktryck, köp in mark och detaljplanera. Planera för kollektivtrafik och skolor.	Avstånd till vägarna så att hastigheten kan bibehållas på de viktiga vägarna.
<i>Träkumla</i>	Utveckla med bebyggelse och förbättra koppling (hållbara resätt) med Visby	Säkra koppling till Visby, mindre än en mil till centrala Visby

**Tema: Annat      Beskriv idé      Viktigt vid genomförande**  
**Camping- och badplats**

<i>Utökad camping! Nisseviken</i>	Varför inte campingstugor?	Strunta i grannarna
	Husvagn, tältcamping litet format	Samråd stugägare
<i>Cementas kalkbrott i Slite</i>	Att brottet fylls igen med vatten, att gröna öar skapas och att platsen sedan kan användas för bad och vattensporter, ex. vattenskidor.	Rent vatten för miljö och människor.

<b>Tema: Beskriv idé</b> <b>Park- och grönområde</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Varplöse</i> Mycket fin plats som man skulle kunna knyta ihop med redan befintlig promenadstråk och park. Fantastiskt fågelliv som bör bevaras och göra så att det blir mer tillgängligt för en promenad. Dels för att kunna gå mellan Björke och Roma på ett trevligare sätt, men också slippa att gå länges med trafikerad väg.	Krävs nog en hel del skyfflande av sand/jord för att få det fint.
<i>Korsningen Hoburbsvägen- Hamnvägen</i> Det gamla stenbrottet ligger låg under gatunivå och är därför svårt att använda. Om det kommer upp till gatunivå så kan det användas till t.ex. marknadsplats. Eller ev. tillfällig parkeringsyta i samband med marknader.	Inget
<i>Gräsmattan Almedalen</i> Gotland är sommartid väldigt varmt och de små barnen skulle behöva en central plats för svalkande lek. Utomlands finns många vattenlekplatser för små barn. Det kan vara strilande duschar ur gigantiska blommor, hinkar som hänger och fylls upp och svämmar över, små vattenfontäner etc. Med ett närliggande läge till havet kan havsvatten användas för detta, dock filtrerat för att stänga ute ex. blågröna alger.	Barnanpassat, rolig stil fast anpassad stilmässigt till miljön (kanske gotländska djur och växter tema?), vattenförbrukning (ska använda havsvatten samt ha ett stort solskydd ovanför som minskar avdunstningen samtidigt som det skyddar barnen mot solen).
<i>Mörka skogsgropen</i> Den här mörka skogsgropen har ingen samhällsfunktion vad jag kan se, den är djup, farlig med en massa buskar, tomglas, skräp m.m.. Det är mörkt dagtid och det är ett ännu mörkare område kvällstid. Mitt förslag är att fylla upp den, gör en trevlig ljus park av det som folk kan sitta och ha picnic efter att ha handlat på IcaVisborg t.ex., kanske lekplats för barnen, staket med grind mot vägen, mysig belysning i parken. Många går från Signalgatans bostadsområde igenom baksidan av gropen för att komma till IcaVisborg, det kan också ingå i renoveringen så det är mer promenadvänligt.	Viktigt att använda sig av landskapsarkitekter

<b>Tema:</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<b><i>Parkering</i></b>		
<i>Grönområdet nedanför kärleksstigen</i>	Fri parkering för personal och allmänhet, parkering närmare lasarettet avgiftsbeläggs.	Yteffektivitet
<i>Lasarettets parkering</i>	Parkeringshus som möjliggör för fler bilar utan att någon annan yta behöver användas. Det räcker att bygga ett plan upp så har man redan dubblerat antalet platser.	Utseende som lämpar sig för både sjukhuset och den omkringliggande miljön.

<b>Tema: Annat</b>	<b>Annat</b>	<b>Beskriv idé</b>	<b>Viktigt vid genomförande</b>
<i>Söder om Burgsviks sambälle</i>	Industri	Lämplig plats för ny stenfabrik.	Stenfabriken är i stort behov av att bygga en ny anläggning för bearbetning av kalksten/marmor. Platsen är lämplig för ändamålet, dock bör den bullrande delen av verksamheten placeras i tomtens sydöstra del.
<i>Kommentar inkommen via mail ang "industri – lämplig plats för ny stenfabrik.</i>			<p>Jag vill göra er uppmärksamma på ett av de förslag som finns på kartan angående flytt av Burgsviks Stenfabrik till området mittemot brandstationen.</p> <p>Ett förslag, med en mycket olycklig placering, i närheten av befintlig bebyggelse.</p> <p>Speciellt det tillägg i texten - Att den bullriga delen av verksamheten skall läggas i "det sydöstra hörnet av området". Dvs så nära befintlig bebyggelse som det går. Bl a fastigheterna - Öja Ronnarve 1:48 och 1:49.</p> <p>I detta område ligger f.n 6 fastigheter. Fastigheterna utmed Bobbenarvevägen samt Mårtens Kvior ligger också nära.</p> <p>Tilläggas bör också att vid sydvästlig vind - vilken är mycket vanlig - kommer ljudet och dammet att dra in över byn och framförallt detta område.</p> <p>Då löser man inte problemet, som finns idag, med närliggande bebyggelse som störs utan bara skapar ett nytt.</p> <p>Tänk också på att en Stenfabrik i närområdet inte kommer att hjälpa till att skapa ett attraktivt Burgsvik med nya bostäder och boende.</p> <p>Att flytta Stenfabriken och skapa ett nytt industriområde från ett bostadsområde till ett annat är minst sagt olyckligt.</p>



	<p>Vill tillägga att vid arbetet med den, idag befintliga, översiktsplanen fanns ett förslag att lägga ett industriområde på nästan samma plats. Det förslaget togs tillbaka, efter synpunkter från de boende, då man ansåg att våra fastigheter (ovan nämnda) låg för nära.</p> <p>Gör nu inte om samma misstag.</p>		
<i>Hemse, industrier som inte längre finns</i>	äventyrsbad	Norra Europas bästa äventyrsbad	att det blir ett äventyrsbad i världsklass
<i>Kassle brände backar</i>	I ordninggjort för besökare	På området finns flera stenrösen/gravar från järnåldern. Vore fint om det blev enklare att parkera och gå runt där.	Markägarens intressen. Varsam skötsel. Parkering.
<i>Arena skogen</i>	Badhus	Ett stort badhus som är lämpligt för alla åldrar. Träningsbassänger, lek-bassänger och babypool!	Vattenförsörjning, klimatsmart och tillgänglighet för alla.
<i>Herrvik</i>		Jobba för att Herrvik ska vara en levande hamn	Inte begränsa etablering

*Delrubrik*

Xxxxxxxxx	Xxxxxxxxx	Xxxxxxxxx	Xxxxxxxxx
<input type="checkbox"/> Xxxxxxx	<input type="checkbox"/> Xxxxxxx	<input type="checkbox"/> Xxxxxxx	<input type="checkbox"/> Xxxxxxx Xxxxxxx

*Delrubrik*

Xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
-------------------------

*Övriga upplysningar/Handskriven längre text*

---

---

---