



GOTLANDS
KOMMUN

DRIFTFÖRESKRIFTER
FÖR
GOTLANDS KOMMUNALA
HAMNAR

SAFEPORTS AB
Box 37
386 21 FÄRJESTADEN
Telefon 0485-393 11
Telefax 0485-393 12
E-post per.olson@safeports.se

Innehåll

1	Föreskrifternas tillämpning	7
1.1	Definitioner	7
1.2	Övergripande regler	7
1.3	Tillämpning	7
1.4	Tillhandahållande	7
1.5	Telefon och telefax	7
1.6	Samordningsansvar	7
2	Hamnanläggningar – allmänt	9
2.1	Tillträde till landområde	9
2.2	Rökning	9
2.3	Elektrisk utrustning	9
2.4	Reparationer, hetarbeten	9
2.5	Brandskydd	9
2.6	Fordonstrafik	9
2.7	Miljöfarligt avfall	9
2.8	Snöröjning och sandning	9
2.9	Fotografering	9
2.10	Dykning och undervattensarbeten	9
2.11	Alkohol/droger	10
2.12	Permanent/tillfälligt boende	10
3	Fartyg i hamnen – allmänt	11
3.1	Tillträde till fartyg	11
3.2	Inspektion	11
3.3	Bogsering	11
3.4	Förtöjning	11
3.5	Landgång/fallrep	11
3.6	Brandskydd	11
3.7	Åtgärder i händelse av brand	11
3.8	Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.	12
3.9	Förflyttning för egen maskin	12
3.10	Reparationer	12
3.11	Kombinationsfartyg	12
3.12	Alkohol/droger	12

4	Fartygsanmälan	13
5	Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	15
5.1	Allmänt	15
5.2	Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	15
5.3	Övrigt	15
6	Farligt gods.....	17
6.1	Definitioner	17
6.2	Allmänt	17
6.3	Ansvarig person	18
6.4	Reparationer/hetarbeten	18
6.5	Förhandsanmälan	18
6.6	Märkning och förpackning av farligt gods	20
6.7	Hantering av farligt gods i förpackad form	20
6.8	Farligt damm	21
6.9	Farlig ånga eller gas	22
6.10	Syreunderskott	22
6.11	Förvaring iland av farligt gods i förpackad form	22
6.12	Brandskyddsåtgärder	22
6.13	Vakthållning mot brand	22
6.14	Nödåtgärder	22
6.15	Larmanordningar	23
6.16	Tillträde	23
6.17	Fartygs anlop	23
6.18	Fartygs avgång	23
6.19	Förflyttning för egen maskin	23
6.20	Bunkring	23
6.21	Vakthållning ombord	23
6.22	Flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk	24
6.23	Kompletterande anvisningar för Visby hamn	24
7	Bunkring	25
7.1	Definitioner	25
7.2	Anmälan	25
7.3	Plats för bunkring	25
7.4	Ansvarsfördelning	25
7.5	Innan bunkring påbörjas	25
7.6	Under pågående bunkring	26

7.7	Efter avslutad pumpning	26
7.8	Åtgärder i händelse av oljespill	26
8	Avlämning av avfall.....	27
8.1	Avlämning av maskinrumsavfall	27
8.2	Avlämning av rester av skadliga ämnen i förpackad form	28
8.3	Avlämning av toalettavfall	29
8.4	Avlämning av fast avfall	29
9	Allmänna bestämmelser för Visby oljehamn.....	30
9.1	Inledning	30
9.2	Kompletterande bestämmelser	30
9.3	Tillträde till Visby oljehamn	30
9.4	Fordonstrafik	30
9.4	Rökförbud och öppen eld	30
9.6	Hetarbeten och användning av gnistbildande verktyg	31
9.7	Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater	32
9.8	Spill och läckage	32
10	Fartyg i Visby oljehamn	33
10.1	Internationella certifikat	33
10.2	Utventilering av gaser	33
10.3	Gnistsläckare	33
10.4	Förtöjning	33
10.5	Avfendring	33
10.6	Nödbogsering.....	33
10.7	Besättning	34
10.8	Vakhållning	34
10.9	Rökning	34
10.10	Öppen eld, hetarbeten, användning av gnistbildande verktyg och liknande	34
10.11	Elektrisk utrustning.....	34
10.12	Användning av fartygs radio och radar	34
10.13	Provantering.....	34
10.14	Tankrengöring	34
10.15	Farligt övertryck	34
10.16	Fartyg långsides annat fartyg	35
10.17	Säkerhetsanordningar i land	35
10.18	Åtgärder i händelse av brand	35
10.19	Åtgärder i händelse av produktutsläpp	35

Innehåll

10.20	Åtgärder i händelse av gasutströmning	35
10.21	Information angående åtgärder i händelse av brand eller produktutsläpp	36
11	Lossning och lastning av tankfartyg och fordon i Visby oljehamn	37
11.1	Lossning och lastning av tankfartyg (motsvarande)	37
11.2	Lossning och lastning av fordon	39
11.3	Kompletterande anvisningar	39
12	Ballastning av tankfartyg	41
12.1	Ansvarsfördelning	41
12.2	Åtgärder vid ballastning	41
12.3	Åtgärder vid lossning av ballastvatten	41

Bilagor

I	SKISSER ÖVER HAMNAR UNDER ADMINISTRATION AV GOTLANDS KOMMUNS HAMNAVDDELNING	45
II	FARTYGSANMÄLAN	59
III	ANMÄLAN AV FARLIGT GODS.....	61
IV	KOMPLETTERANDE INSTRUKTIONER FÖR HANTERING OCH FÖRVARING AV FARLIGT GODS I VISBY HAMN	65
V	BUNKRINGSCHECKLISTA	71
VI	DEKLARATION AV MASKINRUMSAVFALL	73
VII A	SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST MED LASTHANTERINGSPLAN	75
VII B	ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDANDE AV SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST	79
VIII	BESTÄMMELSER OCH INSTRUKTIONER FÖR SÄKERHETS- OCH LEDNINGSVAKTER I VISBY OLJEHAMN	95
IX	DRIFTINSTRUKTION INPUMPINGSLEDNINGAR.....	107
X	NÖDÅTGÄRDER OMBORD PÅ FARTYG I VISBY OLJEHAMN	127
XI	SÄKERHETSANORDNINGAR PÅ KAJER I VISBY OLJEHAMN.....	129
XII	TELEFON- OCH TELEFAXNUMMER TILL VISSA FUNKTIONER INOM GOTLANDS KOMMUNS HAMNAR	131

Denna sida är blank

1 FÖRESKRIFTERNAS TILLÄMPNING

1.1 Definitioner

Med *Gotlands Kommuns Hamnavdelning* avses i denna driftföreskrift den avdelning som under Gotlands Kommuns Gatukontor handhar myndighetsutövningen över de av kommunen ägda eller förvaltade hamnarna. Benämningarna *hamnavdelningen* och *hamnmyndigheten* används som alternativ till Gotlands Kommuns Hamnavdelning.

1.2 Övergripande regler

Övergripande bestämmelser för verksamheten i Gotlands kommuns hamnar finns i lagar, förordningar, kungörelser och allmänna råd som utfärdats av myndigheter samt i *HAMNORDNING FÖR GOTLANDS KOMMUNALA HAMNAR*.

1.3 Tillämpning

Dessa föreskrifter med bilagor skall tillämpas i nedan angivna hamnar tillhörande Gotlands kommun och gäller i tillämpliga delar såväl inom dessa hamnars mark- som vattenområden samt ombord på fartyg i kommersiell trafik, vilket också innefattar fiskefartyg, i dessa hamnar.

Följande hamnar omfattas:

- Visby hamn,
- Lickershamns hamn,
- Kappelshamns hamn,
- Fårösunds hamn,
- Slite hamn,
- Botvaldeviks hamn,
- Katthammarsviks hamn,
- Herrviks hamn,
- Ronehamns hamn,
- Vändburgs hamn,
- Burgsviks hamn, och
- Klintehamns hamn.

1.4 Tillhandahållande

1.4.1 Det åligger nyttjare av bryggor, kajer och andra Gotlands kommuns hamnar tillhöriga områden och egendom att äga kännedom om dessa föreskrifter, samt att tillse att underställd eller inhyrd personal delges och tillämpar dem.

1.4.2 Föreskrifterna och erforderliga blanketter kan rekvireras från

Hamnkontoret
Färjeleden 2
621 81 VISBY

Telefon 0498-26 94 70
Telefax 0498-26 90 65

1.5 Telefon och telefax

Telefon- och telefaxnummer till de funktioner som omnämns i dessa driftföreskrifter återfinns i bilaga XII TELEFON- OCH TELEFAXNUMMER TILL VISSA FUNKTIONER I GOTLANDS KOMMUNS HAMNAVDELNING.

1.6 Samordningsansvar

Gotlands Kommuns Hamnavdelning har samordningsansvaret inom av Gotlands kommun förvaltade hamnområden.

Denna sida är blank

2

HAMNANLÄGGNINGAR — ALLMÄNT

2.1 Tillträde till landområde

Endast personal som är involverad i verksamheten samt personal som är utsedd av behörig myndighet äger tillträde till Gotlands Kommuns Hamnavdelnings inhägnade eller eljest med tillträdesförbud utmärkta landområden där lastning, lossning eller annan verksamhet försiggår.

2.2 Rökning

Inom Visby oljehamn samt inom annat område där farligt gods transporteras, hanteras eller är uppställt är rökning förbjuden såväl inomhus som utomhus. Rökförbud gäller således även i fordon.

2.3 Elektrisk utrustning

2.3.1 Elektrisk utrustning skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

2.3.2 Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänt uttag.

2.4 Reparationer, hetarbeten

Hetarbeten innefattande arbeten med användande av öppen eld, heta ytor, gnistbildande verktyg och liknande får ej företas inom Gotlands kommuns hamnområden där farligt gods hanteras, transporteras eller förvaras eller andra brandklassade områden med mindre än att skriftligt tillstånd därtill lämnats av hamnmyndigheten. Dock gäller i Visby oljehamn att Räddningstjänsten i Visby skall ge tillstånd till sådana arbeten.

2.5 Brandskydd

Det åligger chef för anläggning att tillse att anläggningens brandsläckningsutrustning befinner sig i fullgott skick.

2.6 Fordonstrafik

2.6.1 Uppställning och parkering av fordon får endast ske på härför särskilt anordnade och utmärkta platser.

2.6.2 I övrigt gäller särskilda bestämmelser för trafiken inom enskilda hamnområden samt av myndigheter utfärdade allmänna och lokala trafikföreskrifter.

2.7 Miljöfarligt avfall

Endast företag som innehar tillstånd utfärdat av vederbörlig myndighet får omhänderta och transportera miljöfarligt avfall.

2.8 Snöröjning och sandning

Behov av snöröjning och sandning anmäls till hamnkontor eller hamnfogde i respektive hamn.

2.9 Dykning och undervattensarbeten

Dykning och undervattensarbeten får endast ske inom Gotlands kommuns hamnområden om hamnmyndigheten dessförinnan lämnat tillstånd därtill. Tillstånd söks hos Gotlands Kommuns Hamnavdelning, Visby Hamn.

2.10 Alkohol/droger

Personal som vistas där hamnarbete pågår får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

2.11 Permanent/tillfälligt boende

Det är inte tillåtet att bo inom Gotlands kommuns hamnområden utan särskilt medgivande av Gotlands Kommuns Hamnavdelning.

3

FARTYGG I HAMN – ALLMÄNT

3.1 Tillträde till fartyg

3.1.1 Förutom de personer som enligt myndighets bestämmande äger tillträde till fartyg tillhör det fartygs befälhavare att avgöra vilka som i övrigt äger tillträde. Dock skall personal tillhörande Gotlands Kommuns Hamnavdelning alltid beredas tillträde i tjänsteärende.

3.1.2 Eftersom tillträde till fartyg i allmänhet också innebär att Gotlands kommuns hamnområden måste passeras kan emellertid hamnmyndigheten avvisa besökare om skäl härtill befinns föreligga.

3.2 Inspektion

Hamnmyndigheten och räddningstjänsten äger rätt att inspektera fartyg med avseende på föreskrifterna i hamnordningen och bestämmelserna i denna driftföreskrift. Befälhavare är skyldig att ställa sig till efterrättelse de föreskrifter som lämnas av den inspekterande och att underlätta dennes arbete genom att lämna erforderlig handräckning.

3.3 Bogsering

När fartyg manövrerar i hamnen skall bogserhjälp användas i den utsträckning som hamnmyndigheten efter samråd med befälhavaren bestämmer.

3.4 Förtöjning

3.4.1 Fartyg och övriga flytetyg får inte förtöja i av Gotlands kommun förvaltade hamnar utan hamnmyndighetens medgivande.

3.4.2 Fartyg som ej lastar eller lossar får ej kvarligga vid kajer utan hamnmyndighetens medgivande.

3.4.3 Fartyg i hamnarna skall ständigt hållas väl förtöjda. Förtöjningarna skall hållas sträckta samt justeras efter fartygens i samband med lasthanteringen varierande fribordshöjd.

3.4.4 Förtöjning av fartyg och övriga flytetyg långsides annat fartyg vid kaj får endast ske efter medgivande av hamnmyndigheten.

3.5 Landgång/fallrep

3.5.1 Anordning för tillträde mellan fartyg och kaj skall vara säker och bestå av riktig, för ändamålet konstruerad landgång eller fallrepstrappa.

3.5.2 Ett säkerhetsnät skall vara riggat och ordentligt säkrat under landgången/fallrepstrappan.

3.5.3 Landgång/fallrepstrappa skall vara ändamålsenligt upplyst under mörker.

3.5.4 Landgång/fallrepstrappa får ej anbringas så att kajkranars eller landgångars rörelser hindras.

3.6 Brandskydd

Fartygs brandskyddsutrustning skall befinna sig i fullgott skick, och på fartyg som för farligt gods vara klar att omedelbart tas i bruk. Besättningen skall vara utbildad i och väl förtrogen med dess handhavande.

3.7 Åtgärder i händelse av brand

3.7.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges;
- räddningstjänsten och hamnmyndigheten larmas;
- all lasthantering stoppas;
- åtgärder för att bekämpa branden vidtas; samt

- fartygets eventuella förhalning förbereds.

3.7.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder vidtas:

- Räddningstjänsten och hamnmyndigheten larmas;
- all lasthantering stoppas;
- brandbekämpningsberedskap intas; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

3.8 Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.

3.8.1 Fartyg skall tillse att rökutveckling från huvudmaskiner, hjälpmaskiner, pannor och eventuell annan utrustning minimeras. Om onormalt kraftig rökutveckling observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas.

3.8.2 Huvudmaskiner skall endast användas under den tid som oundgängligen behövs för fartygs manövrerande.

3.8.3 För att "köra runt" propeller vid kaj fordras särskilt tillstånd från hamnmyndigheten.

3.8.4 Ångpannesotning eller bottenblåsning av ångpannor får inte företas i hamn.

3.9 Förflyttning för egen maskin

3.9.1 Fartyg som lastar, lossar eller ombord har farligt gods skall ständigt vara klart att med kort varsel förflyttas för egen maskin.

3.9.2 Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medgivas av hamnmyndigheten.

3.10 Reparationer

3.10.1 Reparationsarbeten får ej igångsättas på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord utan tillstånd från hamnmyndigheten. Undantagna är dock mindre reparationer under förutläggning

- a) att öppen eld, het yta eller gnistbildande verktyg inte används, och
- b) att fartyget med kort varsel kan förflyttas för egen maskin.

3.10.2 Begäran om tillstånd för reparationer mot vilka förbud råder enligt punkt 3.10.1 ovan ställs till Gotlands Kommuns Hamnavdelning, Visby Hamn.

3.11 Kombinationsfartyg

3.11.1 Då kombinationsfartyg, som vid någon av två tidigare resor fört råolja eller oljeprodukt med en flampunkt ej överstigande 60° C c.c. som last och inte är av godkänd besiktningssman konstaterat gasfritt, är förtöjt i annan del av hamn än oljehamn skall följande åtgärder tillämpas:

- a) Ett område om 25 meter runt om fartyget skall betraktas som riskzon klass 1 där särskilda krav på åtgärder mot brand, inkluderande krav på elektrisk utrustning, förbud mot rökning, öppen eld, hetarbete o.dyl. skall tillämpas;
- b) Fartygets tankar skall vara inertade;
- c) Ship/Shore Safety Checklist enligt bilaga VII A skall ifyllas; samt
- d) Säkerhetsvakt, som på förhand godkänts av Gotlands Kommuns Hamnavdelning, skall finnas tillstädes såväl ombord som iland under fartygets hela liggetid.

Anmärkning: Säkerhetsvakten ombord kan utgöras av besättningsmedlem som äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW), eller senare utgåva av denna.

3.11.2 Utöver av Sjöfartsverket och annan myndighet utfärdade föreskrifter avseende kombinationsfartyg kan hamnmyndigheten meddela särskilda säkerhetsbestämmelser gällande varje enskilt anlop.

3.12 Alkohol/droger

Personal som vistas där hamnarbete pågår får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

5 LASTNING, LOSSNING, UPPLÄGGNING AV GODS M.M.

5.1 Allmänt

Utöver vad som gäller för lastning, lossning och hantering av farligt gods enligt kapitel 6 samt lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk enligt kapitel 11 i dessa driftföreskrifter skall gälla vad som i *HAMNORDNING FÖR GOTLANDS KOMMUNALA HAMNAR* och nedan föreskrivs.

5.2 Lastning, lossning, uppläggning av gods, m.m.

5.2.1 Lastning, lossning, transport och uppläggning av gods eller annan materiel får endast ske på särskild, för ändamålet avsedd plats.

5.2.2 Gods eller annan materiel skall hanteras så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning eller annat inte skadas och så att fara för person inte uppkommer.

5.2.3 Gods eller annan materiel får inte uppläggas i brandgator eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet eller på sådant sätt att stormpollare belamras.

5.2.4 Pirar, kajer, kajplaner, ytor i magasin och liknande får ej överbelastas.

5.3 Övrigt

Utöver föreskrifterna ovan kan särskilda anvisningar förekomma för godshanteringen i de enskilda hamnarna.

Denna sida är blank

6

FARLIGT GODS

6.1 Definitioner

- 6.1.1 Med *farligt gods* avses gods med sådana kemiska eller fysikaliska egenskaper att det i sig själv eller genom kontakt med andra ämnen, även t. ex. luft eller vatten, dels kan vålla skada på människa, miljö, materiel eller annat gods och dels omfattas av myndighets bestämmelser om farligt gods.
- 6.1.2 Med *farligt gods i förpackad form* avses farligt gods inneslutet i förpackning, behållare, tankfordon, avmonterbara tankar, flyttbara tankar, tankcontainers, kärnbatterier eller fordon eller som ingår som del av annat gods. Sådana anordningar som är tömda men inte rengjorda anses också innehålla farligt gods.
- 6.1.3 Med *farligt gods i bulk* avses farligt gods utan inneslutning.
- 6.1.4 Som *fartyg förande farligt gods* räknas även fartyg som ej är fritt från lastrester av farligt gods.
- 6.1.5 Med *hetarbete* avses arbete som innebär användande av öppen låga, het yta eller gnistbildande verktyg.
- 6.1.6 Med *marine pollutant* avses gods som är klassat som skadligt för den marina miljön i IMDG-koden.
- 6.1.7 Med *IMDG-koden* avses the International Maritime Dangerous Goods Code utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.
- 6.1.8 Med *UN-nummer* avses det nummer visst farligt gods åsatts och som återfinns i bl. a. IMDG-koden.
- 6.1.9 Med *EmS* avses Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods utgivna av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

6.1.10 Med *MFAG* avses the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

6.2 Allmänt

- 6.2.1 Farligt gods får införas till av Gotlands kommun förvaltad hamnområde först efter bifallen förhandsanmälan. Med stöd av denna utfärdar hamnmyndigheten särskilda instruktioner för transport, hantering och förvaring av varje enskilt slag farligt gods eller kombination därav.
- 6.2.2 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods i av Gotlands kommun förvaltad hamn skall hänsyn tas till lokala förhållanden, såsom närheten till bebyggelse, närheten till platser där människor som inte är direkt involverade i transporten, hanteringen eller förvaringen vanligen vistas, miljö känsliga områden eller annan plats eller anläggning som kan påverkas av löskomet farligt gods eller olycka med farligt gods.
- 6.2.3 Hamnmyndigheten anvisar i samråd med Räddningstjänsten i Visby bestämda områden där transport, hantering och förvaring av farligt gods får ske.
- 6.2.4 Hamnmyndigheten har rätt att avvisa speciellt farliga godsslag eller stora kvantiteter farligt gods om säkerheten i hamnen i fråga allvarligt skulle äventyras genom dess transport, hantering eller förvaring.
- 6.2.5 Hamnmyndigheten har rätt att vidta lämpliga och skäligen åtgärder för att undanröja risker som det farliga godset kan medföra. Varuägaren eller dennes ombud kan komma att debiteras kostnaderna härför.
- 6.2.6 Hamnmyndigheten har rätt att utföra inspektioner av farligt gods, vilket inkluderar inspektion av transportdokument och certifikat, förpack-

ningar, lastbärare och fartyg för att säkerställa att transport hantering, förpackning, stuvning och förvaring av det farliga godset sker på ett säkert sätt.

- 6.2.7 Hamnmyndigheten bestämmer när och var fartyg med farligt gods skall ankra, förtöjas eller vart det skall förhalas i hamnen. Vid nödläge skall fartyg vid behov kunna förflyttas inom hamnen eller avlägsnas därifrån.

6.3 Ansvarig person

Hamnmyndigheten, stuveriet (motsvarande) och fartygets befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden utse ansvarig person för transport, hantering och förvaring av farligt gods. Denna person skall äga nödvändig kännedom om gällande bestämmelser samt nationella och internationella legala krav för transport, hantering och förvaring av farligt gods.

6.4 Reparationer/hetarbeten

- 6.4.1 Hamnmyndigheten skall ges kännedom om alla större reparationsarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras.
- 6.4.2 Hamnmyndigheten skall jämväl ges kännedom om alla hetarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Hetarbete medges endast om de anses kunna utföras säkert med hänsyn till de risker det farliga godset kan utgöra.
- 6.4.3 Vid hetarbete fordras skriftligt tillstånd utfärdat av hamnmyndigheten. Sådant tillstånd får inte ha längre giltighetstid än 24 timmar. I tillståndet skall anges säkerhetsanvisningar för hetarbetets genomförande.
- 6.4.4 För hetarbete på eller i närheten av tank som innehållit brandfarlig vätska eller gas erfordras dessutom gasfrihetscertifikat för denna utfärdat av behörig person.

6.5 Förhandsanmälan

6.5.1 Allmänt

- 6.5.1.1 Berört rederi (mäklare), eller då farligt gods avses införas till Visby oljehamn och då så är tillämpligt, depåföreståndare, skall skriftligen förhandsanmäla transport av farligt gods till Gotlands Kommuns Hamnavdelning, Visby Hamn senast 24 timmar innan transporten beräknas ankomma till hamnområdet. Vid större kvantiteter farligt gods i förpackad form eller vid gods som medför särskild fara bör förhandskontakt tas med hamnmyndigheten i så god tid som möjligt innan godset ankommer till hamnområdet.

Kortare anmälningstid kan medges efter särskild framställan om så påfordras med hänsyn till varaktigheten av fartygets resa eller annan omständighet.

- 6.5.1.2 Anmälan göres skriftligen på särskild blankett (se bilaga III), som insändes, inlämnas eller översändes per telefax till Gotlands Kommuns Hamnavdelning, Visby Hamn.

- 6.5.1.3 Förutom att förhandsanmälan utgör information till hamn om det farliga godset ligger den också till grund för tillstånd från hamnmyndigheten att få införa detta gods samt villkoren härför.

- 6.5.1.4 Genomförd förhandsanmälan av farligt gods till hamnmyndigheten fritar inte anmälaren eller annan från skyldighet att enligt lag, kungörelse, förordning eller som på annat sätt stadgats informera myndighet, annat företag eller person om transporten eller i samband med transporten utföra vad som på honom ankommer.

6.5.2 Uppgifter i förhandsanmälan

Förhandsanmälan skall innehålla följande uppgifter:

6.5.2.1 för sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
- sekundärrisken, om sådan föreligger;
- godsmängden;
- uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
- EmS-numret;
- MFAG-numret, om sådant finns;
- var det farliga godset stuvats ombord, vilket farligt gods som skall lossas och vilket som skall kvarbli ombord;
- i förekommande fall kolins antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
- om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats;
- det farliga godsets tillstånd, om en ökning av riskerna kan förutses;
- omständigheter som på ett från säkerhetsynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga; samt
- namnet på godsets mottagare.

6.5.2.2 för landvägen ankommande farligt gods i förpackad form

- befraktarens namn och tidpunkten då godset ankommer till hamnen;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
- sekundärrisken, om sådan föreligger;
- godsmängden;
- uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
- EmS-numret;

- MFAG-numret, om sådant finns;
- i förekommande fall kolins antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
- om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats; samt
- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas och fartygets mäklare.

6.5.2.3 för sjöledes ankommande farligt gods i bulk

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- namnet på det företag eller den depå som skall ta emot det farliga godset;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;
- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset lastats ombord, vilket farligt gods och hur mycket som skall lossas samt vilket och hur mycket som skall bli kvar ombord;
- det farliga godsets tillstånd samt brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset; samt
- omständigheter som på ett från säkerhetsynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga.

6.5.2.4 för sjöledes avgående farligt gods i bulk

- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas, fartygets mäklare och hamnplats;
- namnet på det företag eller den depå som lastar ut det farliga godset samt tidpunkt då utlastningen avses äga rum;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;

- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset skall lastas ombord; samt
- det farliga godsets tillstånd samt eventuella brister i fartygets förvarings- och hanterings-system för godset.

6.6 Märkning och förpackning av farligt gods

- 6.6.1 Farligt gods som införs i hamnen med fartyg eller landvägen skall vara märkt och förpackat enligt gällande föreskrifter.
- 6.6.2 Om farligt gods övertäcks med t. ex. presenning som döljer godsets märkning skall platsen markeras med skyltar som utvisar det farliga godsets klass enligt IMDG-koden.
- 6.6.3 Är farligt gods inte märkt eller förpackat enligt vad som ovan angetts kan hamnmyndigheten avvisa godset, påfordra ommärkning eller föreskriva annan åtgärd med godset som erfordras av säkerhetsskäl.

6.7 Hantering av farligt gods i förpackad form

- 6.7.1 Hantering av farligt gods skall ske under uppsikt av person som är väl förtrogen med föreliggande risker och vilka skyddsåtgärder som skall vidtas häremot.
- 6.7.2 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att personal som hanterar eller eljest kan komma i beröring med farligt gods bär för ändamålet lämplig skyddsutrustning.
- 6.7.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används vid hantering av farligt gods är ändamålsenlig och endast nyttjas av yrkesskickliga personer.

6.7.4 Arbetsledare och befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att ingen person som är påverkad av alkohol eller droger deltar i hanteringen av farligt gods eller befinner sig inom områden där farligt gods hanteras.

6.7.5 Innan arbete med farligt gods påbörjas, skall genom arbetsledningens försorg berörda arbetstagare informeras om godsets farliga egenskaper och om vilka skyddsåtgärder som skall vidtas. Vidare skall arbetstagare tilldelas erforderlig skyddsutrustning betingad av den farliga vara som hanteras.

Berört rederi (mäklare) skall delge hamnmyndigheten och övriga berörda de uppgifter som erfordras för informationen ovan.

6.7.6 Farligt gods skall före lastning införas till hamnområdet så sent som är praktiskt möjligt.

6.7.7 Lastning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter det att godset framforslats till fartyget. Framforsling skall ske så kort tid före fartygets avgång som är praktiskt möjligt.

6.7.8 Lossning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter fartygets ankomst. Farligt gods skall snarast möjligt bortföras från hamnen om inte särskilt tillstånd erhållits ifråga om förvaring av godset i hamnen.

6.7.9 Gods, fordon och materiel skall ställas upp så att fri passage för utryckningsfordon erhålles dels fram till fartyget vid aktuella lastluckor och dels fram till landgången.

6.7.10 Hamnmyndigheten kan i varje enskilt fall föreskriva vilken mängd farligt gods som samtidigt får uppställas inom hamnområdet med hänsyn till mängden farligt gods i förhållande till transportklassen, brandbekämpningsmöjligheter och andra förebyggande säkerhetsåtgärder.

6.7.11 Kollin med farligt gods skall vid lastning, lossning, omflyttning på fartyget (flänsning), kajläggning och transport vara stuvade och säkrade samt hanteras så att de ej kan falla av, välta, förskjuta sig eller utsättas för stötar eller andra påkänningar som kan skada innehållet eller förpackningen.

- 6.7.12 Vid lastning eller lossning får framkomligheten på transportväg för farligt gods, såväl iland som ombord, inte hindras av annan verksamhet eller genom belamring.
- 6.7.13 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall hållas väl avstädat och fritt från material som kan öka riskerna med det farliga godset.
- 6.7.14 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall vara väl upplyst.
- 6.7.15 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ombesörja att farliga godset och dess förpackningar, därest så är möjligt, regelbundet inspekteras med avseende på skada eller läckage.
- 6.7.15 Om förpackning som innehåller farligt gods läcker eller skadats så att läckage kan befaras skall åtgärder omedelbart vidtas för att begränsa eller förhindra spill. Godsets avsändare eller mottagare, vilken som är mest lämplig, skall underrättas och, om så befinnes lämpligt, tillhållas att vidta de erforderliga åtgärderna med godset
- 6.7.16 Arbete på plats där spill hamnat skall genast avbrytas och får inte återupptas förrän spillet avlägsnats. Spill får avlägsnas endast om detta kan göras helt utan risk för berörda arbetstagare och sedan anvisning av sakkunnig inhämtats.
- 6.7.17 Gods i trasiga förpackningar skall ställas åt sidan på lämplig plats och upplysning skall inhämtas från sakkunnig om förfaringssättet med sådant gods.
- 6.7.18 Om, med tanke på risk för brand, farlig gasutveckling, förgiftning eller frätskada, platsen tillfälligt måste utrymmas, skall den avspärras. (Angående åtkomst av avspärrningsmateriel m.m. se bilaga IV, KOMPLETTERANDE INSTRUKTIONER FÖR HANTERING OCH FÖRVARING AV FARLIGT GODS I VISBY HAMN till denna driftföreskrift.)
- 6.7.19 Finns det rester eller spill av farligt gods, som kan medföra fara i fartygs lastutrymme, skall detta noggrant rengöras innan godshantering påbörjas.
- 6.7.20 Uppkommen skada på farligt gods eller tillbud vid transport, hantering och förvaring av sådant gods skall omedelbart anmälas till hamnmyndigheten.
- 6.7.21 Farligt gods skall under hanteringen hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som gäller för avskiljning av farligt gods vilka transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.
- 6.7.22 Arbetsledare skall tillse att förbud mot rökning som meddelats ifråga om fartygs lastrum, öppna däck och hamnens godshanteringsområde efterlevs.
- 6.7.23 Vid landgång eller annan lämplig plats ombord på fartyg som transporterar farligt gods eller ombord på vilket sådant gods hanteras, skall genom befälhavarens försorg uppsättas anslag angående det farliga godsets placering ombord.
- 6.7.24 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall försäkra sig om att farligt gods inte transporteras eller hanteras vid väderlek som allvarligt kan öka riskerna.
- 6.7.25 Vid lastning eller lossning av farligt gods samt vid hantering av annat gods då farligt gods finns ombord skall god och ändamålsenlig kommunikation upprätthållas mellan fartygets och land-sidans ansvariga arbetsledare.
- 6.7.26 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att de områden där farligt gods transporteras eller hanteras är ändamålsenligt upplysta.

6.8 Farligt damm

Alla mått och steg skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farligt damm samt för att skydda personal mot sådant damm.

6.9 Farlig ånga eller gas

- 6.9.1 Alla mått och steg skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farlig ånga eller gas samt för att skydda personal mot sådan ånga eller gas.
- 6.9.2 Då fast farligt gods i bulk som kan avge farlig ånga eller gas hanteras skall utrustning för att mäta koncentrationen ånga eller gas finnas omedelbart tillgänglig.
- 6.9.3 Oskyddad personal skall inte tillåtas beträda utrymme eller område där giftig eller brandfarlig ånga eller gas kan uppträda.

6.10 Syreunderskott

Oskyddad personal skall inte tillåtas beträda utrymme där syreunderskott kan finnas.

6.11 Förvaring iland av farligt gods i förpackad form

- 6.11.1 Plats där farligt gods förvaras skall utmärkas med lämpligt placerade skyltar. Skyltarna skall vara utförda enligt transportmyndighetens föreskrifter om märkning av farligt gods. Då så erfordras skall skyltarna kompletteras med text om t. ex. rökförbud. Skyltarna skall vidare vara läsbara utan att riskområdet behöver beträdas.
- 6.11.2 När det föreskrivs eller eljest erfordras, skall farligt gods bevakas av särskilt avdelad person, eller särskild bevakning med beredskap mot brand vara anordnad.
- 6.11.3 Farligt gods skall vid förvaring hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.
- 6.11.4 Körväg till plats där farligt gods förvaras får ej blockeras.
- 6.11.5 Plats där farligt gods förvaras skall hållas väl avstädad och fri från material som kan öka riskerna med det farliga godset.

6.12 Brandskyddsåtgärder

- 6.12.1 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord tillse att lämpliga brandskyddsåtgärder har vidtagits.
- 6.12.2 Brandbekämpningsutrustning skall, där så erfordras, såväl iland som ombord på fartyg, finnas tillgänglig för omedelbart bruk. Denna utrustning skall vara anpassad till och uppfylla de krav som ställs med avseende på det farliga godsets art och myckenhet.
- 6.12.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ange områden där rökning eller andra tändkällor är förbjudna samt var eller i vilka utrymmen rökning får äga rum.
- 6.12.4 På platser eller i utrymmen, såväl iland som ombord på fartyg, där brandfarliga eller explosiva gaser eller damm kan uppträda skall elektrisk utrustning vara explosionssäkert utförd. Elektriska förlängningskablar får inte användas på dessa platser.
- 6.12.5 På platser enligt punkten 6.12.4 ovan skall rökförbud, förbud mot användande av öppen eld, gnistbildande verktyg, het yta o. dyl. råda.

6.13 Vakthållning mot brand

Då bevakning av brandbekämpningspersonal påfordras vid transport, hantering eller förvaring av farligt gods skall genom rederiets (mäklarens) försorg beställning härav ske senast dagen före hos Räddningstjänsten i Visby.

6.14 Nödåtgärder

Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att information om vilka åtgärder som skall vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgängliga. Sådan information skall, förutom vederbörliga transporthandlingar och annan information som lastägare tillhandahåller, även inbegripa Emergen-

cy Procedures for Ships carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

- c) där så är möjligt kontrollera det farliga godset och dess förpackningar med avseende på skada eller läckage; samt
- d) informera hamnmyndigheten om funna fel eller brister.

6.15 Larmanordningar

- 6.15.1 På platser där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras, eller i närheten av sådana platser skall larmanordning eller annan snabb kommunikation med räddningstjänsten finnas.
- 6.15.2 Berörd personal, såväl iland som ombord, skall innan transport eller hantering av farligt gods påbörjas förvissa sig om var närmaste anordning för larmning av räddningstjänsten finns samt hur denna anordning skall användas.

6.16 Tillträde

- 6.16.1 Obehörig person äger icke tillträde till plats där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Vid behov skall transportväg, hanteringsplats eller förvaringsplats särskilt avspärras för att förhindra tillträde av obehörig.
- 6.16.2 Innan tillträde medges till slutet utrymme där hälsofarlig gas eller syrebrist kan förekomma skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord inom sina respektive ansvarsområden försäkra sig om att så kan ske utan risk.
- 6.16.3 Innan tillträde medges till utrymme iland eller ombord, som desinficerats eller rökts med hälsofarligt ämne skall särskilt certifikat om att tillträdet kan ske utan risk ha utfärdats av behörig person.

6.17 Fartygs anlop

Innan fartyg förande farligt gods anlöper hamnen skall dess befälhavare

- a) göra sig och sin besättning förtrogen med de regler som gäller för fartyg förande farligt gods i Gotlands kommuns hamnar;
- b) kontrollera tillståndet hos fartyget, dess maskineri och övrig utrustning som berör transporten, hanteringen eller stuvningen av det farliga godset;

6.18 Fartygs avgång

Fartyg förande farligt gods skall senast tre timmar före avgång anmäla avgångstiden till hamnmyndigheten.

6.19 Förflyttning för egen maskin

Fartyg som lastar, lossar eller har explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid ombord i sådan mängd att risk för skador på person eller anläggning utanför fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset skall ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin. Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av hamnmyndigheten.

6.20 Bunkring

Bunkring får ej företas då fartyg lastar eller lossar explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid.

I övrigt skall bunkringsbestämmelserna enligt kapitel 7, BUNKRING i denna driftföreskrift äga tillämpning.

6.21 Vakthållning ombord

- 6.21.1 Befälhavare på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall försäkra sig om att bemanningen alltid är tillräcklig för tryggad vakthållning och för att fartygets utrustning, inklusive framdrivningsmaskineri, skall kunna skötas i ett nödläge.

Befäl och besättning, som är avdelad till vakthållning skall ha tillräcklig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående

normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW), eller senare utgåva av denna.

6.21.2 På fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall, om hamnmyndigheten så påfordrar, genom befälhavarens försorg finnas särskild vaktman, som antingen tillhör besättningen och äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW), eller annan som på förhand godkänts av hamnmyndigheten.

6.21.3 Vaktman på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall

- a) vara väl förtrogen med farorna som det farliga godset medför;
- b) inom kompetensområdet övervaka att säkerhetsbestämmelserna efterlevs samt vara uppmärksam på verksamhet i fartygets närhet som kan äventyra säkerheten; samt
- c) vid fara alarmera och/eller vidta övriga lämpliga åtgärder, allt efter farans art.

6.22 Flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk

Beträffande särskilda säkerhetsföreskrifter för transport och hantering av flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk hänvisas till kapitel 9, ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR VISBY OLJEHAMN, kapitel 10, FARTYG I VISBY OLJEHAMN samt kapitel 11, LOSSNING OCH LASTNING AV OLJOR GASER OCH KEMIKALIER I BULK i denna driftföreskrift.

6.23 Kompletterande anvisningar för Visby hamn

Kompletterande anvisningar, vilka gäller i tillägg till ovanstående, har antagits för Visby hamn. Dessa återfinns i bilaga IV, KOMPLETTERANDE INSTRUKTIONER FÖR HANTERING OCH FÖRVARING AV FARLIGT GODS I VISBY HAMN till denna driftföreskrift.

7

BUNKRING

7.1 Definitioner

- 7.1.1 Med *mottagande fartyg* förstås fartyg vilket genom ledning från land eller från annat fartyg eller fordon mottar bunker.
- 7.1.2 Med *bunkringsbåt* förstås fartyg som till mottagande fartyg lämnar bunker.
- 7.1.3 Med *bunkringsfordon* förstås tankbil eller annat fordon som till mottagande fartyg lämnar bunker.

7.2 Anmälan

- 7.2.1 Anmälan av bunkring skall göras till hamnkontoret eller hamnfogden i respektive hamn där bunkringen skall äga rum.
- 7.2.2 Anmälan skall innehålla uppgifter om
- det mottagande fartygets namn,
 - bunkerleverantörens eller bunkringsbåtens namn,
 - tid och plats för bunkringen, samt
 - kvantiteten som skall bunkras.

7.3 Plats för bunkring

Bunkring får endast äga rum på av hamnmyndigheten anvisad plats.

7.4 Ansvarsfördelning

- 7.4.1 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring skall före bunkringen utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- 7.4.2 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och befälhavare på bunkringsbåt eller förare av bunkringsfordon är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nöd-

vändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att bunkerolja kommer lös på vattnet eller på land.

7.5 Innan bunkring påbörjas

- 7.5.1 Innan bunkring får påbörjas skall bunkringschecklista ifyllas och undertecknas av såväl mottagande fartyg som bunkerleverantör. Checklistan skall inlämnas till hamnmyndigheten.

Exempel på i Gotlands kommuns hamnar förekommande bunkringschecklista återfinns i bilaga V, BUNKRINGSCHECKLISTA.

- 7.5.2 Samtliga spygatt på mottagande fartyg och på bunkerbåten som berörs av bunkringen skall tätas.

- 7.5.3 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.

- 7.5.4 Befälhavare på bunkringsbåt eller förare av bunkringsfordon skall underrättas om dels det högsta pumprycket varmed bunkern kan motas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.

- 7.5.5 Slang från bunkringsbåt eller bunkringsfordon skall säkert kopplas till anslutningen ombord samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets rörelser.

- 7.5.6 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.

- 7.5.7 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler är ställda så att fyllning sker till rätt tank.

- 7.5.8 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan mottagande fartyg och bunkringsbåt eller bunkringsfordon. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess bunkringen avslutats och bunkrings slang (bunkringsarm) losskopplats.

7.6 Under pågående bunkring

- 7.6.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- 7.6.2 Under hela bunkringsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denne skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.
- 7.6.3 Under hela bunkringsoperationen skall god förbindelse upprätthållas mellan bunkringsbåten eller bunkringsfordonet och det mottagande fartyget.
- 7.6.4 Oljenivån i tankarna skall passas noga. Särskild försiktighet skall iakttas vid "toppning".

7.7 Efter avslutad pumpning

- 7.7.1 Om slang blåses med luft skall ansvarigt befäl ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i berörd tank.
- 7.7.2 Bunkringsbåtens eller bunkringsfordonets slang skall lösgöras på sådant sätt att olja inte spills. Spillback skall användas. Slang skall förses med blindfläns före återföring till bunkringsbåt respektive ilandföring till bunkringsfordon.

7.8 Åtgärder i händelse av oljespill

För den händelse oljeutsläpp inträffar skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Pumpningen avbryts.
- Ventiler stängs omedelbart på bunkringsbåt eller bunkringsfordon och på mottagande fartyg.
- Hamnmyndigheten och räddningstjänsten larmas.

8

AVLÄMNING AV AVFALL

- 8.1 Avlämning av maskinrumsavfall**
- 8.1.1 Oljerester och avfall som uppstår i fartygs maskinrum och som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt i Gotlands kommuns hamnar under förutsättning
- 8.1.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;
- 8.1.1.2 att anmälan om avlämningsbehov görs till hamnmyndigheten senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;
- 8.1.1.3 att beställningen innehåller uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, typ av oljerester och eventuella inblandningar (smörj-/brännolja med/utan lösningsmedel, emulgeringsmedel o. d.) samt vilken slags koppling som erfordras;
- 8.1.1.4 att blanketten "Deklaration för maskinrumsavfall" enligt bilaga VI lämnas vederbörligen ifylld och undertecknad till avfallsmottagaren.
- 8.1.1.5 att fartygets anslutning för avlämning av maskinrumsavfall är utförd enligt internationell standard med uttag på däck;
- 8.1.1.6 att trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen iland inte överstiger 0,6 MPa (6 kp/cm²);
- 8.1.1.7 att avlämningskapaciteten inte understiger 5 m³ per timma;
- 8.1.1.8 att, om avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (t. ex. slamsugningsbil), denna göres under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07 till 16;
- 8.1.1.9 att, vid avlämning till slamsugningsbil eller annat fordon eller fartyg väntetiden inte överstiger 15 minuter inklusive tid för slanganslutning;
- 8.1.1.10 att det avlämnande fartyget till förekommande av läckage samt för att övervaka säkerheten i övrigt tillhandahåller vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår;
- 8.1.1.11 att det avlämnande fartyget tillhandahåller personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen;
- 8.1.1.12 att, då avfall avlämnas i fat, dessa genom fartygets försorg uppställs på plats som anvisats av hamnmyndigheten;
- 8.1.1.13 att fat är tätslutande och felfria samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn;
- 8.1.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan följs.
- 8.1.3 Säkerhetsregler vid avlämning av maskinrumsavfall**
- 8.1.3.1 **Ansvarsfördelning**
- 8.1.3.1.1 Föraren av mottagande fordon respektive befälhavaren på mottagande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsmottagning. Om avlämningen sker till fartyg skall befälhavaren på detta utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- 8.1.3.1.2 Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämning och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att maskinrumsavfall kommer löst på vattnet eller på land.

Kapitel 8 — Avlämning av avfall

- 8.1.3.2 **Innan maskinrumsavfallsavlämning påbörjas**
- 8.1.3.2.1 Samtliga spygatt på fartyg som tar emot maskinrumsavfall och som berörs av mottagningen skall tätas.
- 8.1.3.2.2 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) på fartyg som tar emot maskinrumsavfall skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.
- 8.1.3.2.3 Befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall skall underrätta avlämnande fartyg om dels det högsta pumptrycket varmed maskinrumsavfallet kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.
- 8.1.3.2.4 Slang för avlämning av maskinrumsavfall skall säkert kopplas till anslutningen ombord på avlämnande fartyg respektive mottagande fartyg eller fordon samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets eller egna rörelser.
- 8.1.3.2.5 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.
- 8.1.3.2.6 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler på mottagande fartyg eller fordon är ställda så att fyllning sker till rätt tank.
- 8.1.3.2.7 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan avlämnande fartyg och maskinrumsavfallsmottagare. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess avlämningen avslutats och slang losskopplats.
- 8.1.3.3 **Under pågående maskinrumsavfallsavlämning**
- 8.1.3.3.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- 8.1.3.3.2 Under hela avlämningsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg eller fordon väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denna skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.
- 8.1.3.3.3 Nivån i mottagarens tankar skall passas noga till förekommande av överfyllning.
- 8.1.3.4 **Efter avslutad pumpning**
- Slang skall lösgöras på sådant sätt att maskinrumsavfall inte spills. Spillback skall användas. Slang som ej är försedd med avstängningsventil skall förses med blindfläns före ilandföring till mottagande fordon eller återföring till mottagande eller avlämnande fartyg.
- 8.1.3.5 **Åtgärder i händelse av slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill**
- För den händelse slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill av maskinrumsavfall inträffat skall följande åtgärder omedelbart vidtas:
- Pumpningen avbryts.
 - Ventiler stängs omedelbart på avlämnande fartyg och på mottagande fordon.
 - Hamnmyndigheten och räddningstjänsten larmas.
- 8.2 **Avlämning av rester av skadliga ämnen i förpackad form**
- 8.2.1 Skadliga ämnen i förpackad form mottas kostnadsfritt från fartyg i Gotlands kommuns hamnar under förutsättning
- 8.2.1.1 att avfallet uppstått under fartygets resa från föregående hamn;
- 8.2.1.2 att anmälan om avlämningsbehov görs till hamnmyndigheten senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;
- 8.2.1.3 att avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (t. ex. bil, vagn eller fartyg) under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07 till 16;
- 8.2.1.4 att väntetid för sådan särskilt anordnad mottagningsanordning ej överstiger 15 minuter;

8.2.1.5 att de skadliga ämnena avlämnas i hela, tätslutande förpackningar, tydligt och varaktigt märkta enligt anvisningarna i IMDG-koden; samt

8.2.1.6 att de uppgifter om innehållet som i övrigt erfordras vid anmodan lämnas till hamnmyndigheten eller den som hamnmyndigheten anvisar.

8.2.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

8.3 Avlämning av toalettavfall

8.3.1 Toalettavfall som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt från fartyg i Gotlands kommuns hamnar under förutsättning

8.3.1.1 att anmälan om avlämningsbehov görs till hamnmyndigheten senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;

8.3.1.2 att, om avlämningen sker till slamsugningsbil denna utförs under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07 till 16;

8.3.1.3 att, vid avlämning till slamsugningsbil dennas väntetid ej överstiger 15 minuter;

8.3.1.4 att trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen inte överstiger 0,6 MPa (6 kp/cm²);

8.3.1.5 att fartygets anslutning för avlämning av toalett-avfallet är utförd enligt internationell standard för sådan anslutning;

8.3.1.6 att fartyget vid pumpning till fast anläggning iland till förekommande av läckage eller spill tillhandahåller vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår; samt

8.3.1.7 att fartyget tillhandahåller personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen.

8.3.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

8.4 Avlämning av fast avfall

8.4.1 Fast avfall som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt från fartyg i Gotlands kommuns hamnar under förutsättning

8.4.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;

8.4.1.2 att avfallet lämnas sorterat enligt följande sorteringsbegrepp:

a) brännbart icke miljöfarligt avfall inkluderande matavfall,

b) icke brännbart icke miljöfarligt avfall,

c) miljöfarligt avfall, samt

d) medicinrester och avfall som kan sprida smitta.

8.4.1.3 att då fråga är om mindre kvantiteter avfall som inte medför eldfara eller utgör annan säkerhetsrisk detta genom fartygets försorg lämnas i på kajerna eller i deras närhet uppställda sopkärl;

8.4.1.4 att då fråga är om större kvantiteter avfall eller avfall som kan medföra eldfara eller utgör annan säkerhetsrisk, anmälan om avlämningsbehov görs till hamnmyndigheten senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;

8.4.1.5 att matavfall är väl emballerat så att spridning av smitta, orenlighet och dålig lukt i görligaste mån förhindras;

8.4.1.6 att miljöfarligt avfall avlämnas i tätslutande, för avfallet lämpade, tydligt och varaktigt märkta förpackningar;

8.4.1.7 att avlämning av avfall enligt punkt 8.4.1.4 sker under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07 till 16; samt

8.4.1.8 att väntetid för speciellt vid tillfället anordnad mottagningsanordning (t.ex. bil) inte överstiger 15 minuter.

8.4.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

Denna sida är blank

9

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR VISBY OLJEHAMN

9.1 Inledning

9.1.1 Inom Visby oljehamn hanteras och lagras oljor, gaser och kemiska produkter, många av brand- och hälsofarlig natur. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.

9.1.2 Alla som arbetar och vistas inom oljehamnen är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för oljehamnen.

9.2 Kompletterande bestämmelser

Som komplement till dessa föreskrifter skall tillämpas anvisningarna i senaste utgåvan av

9.2.1 *International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)*, utgiven av the International Chamber of Shipping, the Oil Companies International Marine Forum och the International Association of Ports and Harbors;

9.2.2 *Safety Guide for Terminals handling Ships carrying Liquefied Gases in Bulk*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum;

9.2.3 *Tanker Safety Guide Chemicals*, utgiven av the International Chamber of Shipping; samt

9.2.4 *Ship to Ship Transfer Guide*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum.

9.3 Tillträde till Visby oljehamn

9.3.1 Det råder generellt förbud för obehöriga att vistas inom Visby oljehamn. Tillstånd till besök kan dock lämnas av person som har speciell rättighet att utfärda sådant.

Exempel på sådana personer är:

- vederbörligt hamnbefäl,
- depåchef och anläggningsföreståndare, samt
- befälhavare på det fartyg som besöket gäller.

9.3.2 Rättighet att utfärda besökstillstånd lämnas av hamnchefen i Visby Hamn.

9.4 Fordonstrafik

9.4.1 Motorfordon får inte framföras eller parkeras inom brandfarlighetsklassade zoner utan särskilt godkännande. Depåchef eller anläggningsföreståndare är ansvarig för efterlevnaden inom respektive depå eller anläggning.

9.4.2 Bränsle drivna fordonsvärmare får inte användas inom Visby oljehamn. Elektriska motor- och kupévärmare skall vara av godkänd typ och får endast användas på av räddningstjänsten i Visby godkänd plats.

9.5 Rökförbud och öppen eld

9.5.1 Generellt rökförbud och förbud mot nyttjande av öppen eld gäller inom Visby oljehamn.

9.5.2 Rökning är endast tillåten i för ändamålet godkända lokaler. Rökförbud gäller således även i fordon.

9.6 Hetarbeten och användning av gnistbildande verktyg

9.6.1 För arbeten med öppen eld, värme, heta ytor, gnistbildande verktyg eller elektrisk utrustning som inte är godkänd för att användas där brandfarliga gaser kan uppträda krävs skriftligt tillstånd utfärdat av räddningstjänsten i Visby.

9.6.2 Arbetstillstånd enligt punkt 9.7.1 får endast utfärdas för en begränsad tid och skall bl.a. innehålla krav på omedelbart tillgänglig brandsläckningsutrustning samt vakthållning mot brand.

9.6.3 Då fartyg ligger vid kaj i Visby oljehamn får hetarbeten inte utföras inom denna.

9.7 Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater

Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater skall vara explosionssäkert utförda och speciellt godkända för att få användas inom områden där brandfarliga och explosiva gaser kan förekomma. Således får t.ex. vanliga mobiltelefoner, mobilsökare och radiokommunikationsapparater inte användas inom Visby oljehamn annat än i lokaler och utrymmen där krav inte finns på explosionssäker utrustning.

9.8 Spill och läckage

9.8.1 På plats där spill och läckage kan förekomma och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska ej finns skall spillkärl användas.

9.8.2 Ej anslutna manifolderventiler, lastslangar o.dyl. skall vara blindflänsade. Förutom blindlock skall packning och fullt antal, väl dragna bultar därvid användas.

9.8.3 Ventil, tappkran eller liknande anordning för provtagning, vattendragning eller dylikt skall vara blindflänsad.

10

FARTYG I VISBY OLJEHAMN

I tillägg till vad som angivits i kapitel 3, FARTYG I HAMN – ALLMÄNT i denna driftföreskrift gäller följande för fartyg i Visby oljehamn:

10.1 Internationella certifikat

Fartyg skall, för att få anlöpa Visby oljehamn vara försedda med följande internationella certifikat:

- a) International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate),
- b) International Certificate of Fitness, och
- c) International Certificate for the Prevention of Pollution by Noxious Liquid Substances Carried in Bulk (NLS Certificate).

10.2 Utventilering av gaser

- 10.2.1 Insugning respektive utblåsning av luft från fartygs lasttankar får endast ske via fartygets ordinarie tankventilationssystem.
- 10.2.2 Om insugning respektive utblåsning av luft måste ske via tanklucka skall tillstånd därtill först ha inhämtats från hamnmyndigheten. Sådan tanklucka skall därvid vara försedd med godkänt, fast anbringat explosionskydd.

10.3 Gnistsläckare

- 10.3.1 Fartyg och övriga flytetyg, som anlöper Visby oljehamn, skall vara försedda med effektiv gnistsläckare på skorsten och avgasrör.
- 10.3.2 Om gnistbildning från fartygs skorsten eller avgasrör observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa denna gnistbildning även om eld under ångpanna måste släckas eller maskin stoppas.

10.4 Förtöjning

- 10.4.1 Vid förtöjning av fartyg i oljehamnen får endast tågvirke eller wire med stropp av tågvirke användas, såvida inte kajpollarna är försedda med snabbutlösningsskrokar.
- 10.4.2 Förtöjning får endast ske till för ändamålet avsedd utrustning.
- 10.4.3 För kapning av förtöjningar skall yxor finnas i säkerhetsvaktsskurarna på kajerna.

10.5 Avfendring

Till förekommande av gnistbildning på grund av elektriska potentialskillnader skall fartyg i oljehamnen hållas väl avfendrat gentemot kaj eller annan konstruktion som står i elektrisk kontakt med kaj eller gentemot annat fartyg. Särskilt skall risken för att fartyg vid bunkring och läktring långsides varandra kan komma i kontakt i samband med krängning uppmärksammas.

10.6 Nödbogsering

- 10.6.1 Fartyg i oljehamnen skall för nödbogseringsändamål ha två med bogseröga försedda wirar utstuckna, en i fören och en i aktern, på den sida av fartyget som vetter från kajen.
- 10.6.2 Wirarna skall vara väl säkrade till pollare ombord och tillpassade så att de medger en bogserlängd av ca. 40 meter.
- 10.6.3 Wirarna skall, med hänsyn till fartygets efterlastförhållandena varierande fribordshöjd, ständigt tillpassas så att bogserögat befinner sig vid vattenytan.

10.7 Besättning

Då produkthantering, bunkring, ballastning, ballast- och sludgeavlämning samt andra operationer som kan medföra risker pågår skall alltid finnas tillräckligt stor besättning under ledning av ansvarigt befäl ombord för att kunna hantera en eventuell nödsituation.

10.8 Vakthållning

10.8.1 En svensk- eller engelsktalande besättningsmedlem skall alltid finnas på däck utrustad med godkänd radiokommunikationsapparat, som är inställd på den kanal som hamnmyndigheten föreskriver. Denna vakt skall omedelbart rapportera alla händelser som kan medföra fara ombord och i fartygets närhet till Visby Hamn och till vakthavande befäl ombord.

10.8.2 Om säkerheten inte äventyras och produkthantering inte pågår kan hamnmyndigheten lämna dispens från skyldigheten att ha vaktman på däck.

10.9 Rökning

10.9.1 Rökning är förbjuden på fartygs öppna däck, bryggor eller liknande oavsett vilken last fartyget för.

10.9.2 För att förebygga att rökning sker på otillåtna platser bör befälhavare anvisa lämpligt utrymme härför. Sådana utrymmen skall inte vara direkt tillgängliga från lastdäck. Dörrar och ventiler skall hållas stängda till utrymmen där rökning är tillåten.

10.9.3 Anslag om rökförbud skall finnas väl synliga ombord.

10.10 Öppen eld, hetarbeten, användning av gnistbildande verktyg och liknande

Hetarbeten, användning av öppen eld, gnistbildande verktyg, etc. får endast förekomma på

fartyg i oljehamnen efter medgivande av hamnmyndigheten.

Undantag: Öppen eld tillåts utan särskilt medgivande i sådana utrymmen där rökning får förekomma.

10.11 Elektrisk utrustning

Elektrisk utrustning som används på olje-, gas- och kemikalietankfartyg skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

10.12 Användning av fartygs radio och radar

10.12.1 Därest brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma får fartygs huvudradioanläggning inte användas till annat än mottagning. Sändarantennen skall därvid vara fränkopplad och jordad.

10.12.2 Fartygs radaranläggning får inte användas utan särskilt tillstånd från hamnmyndigheten då produkthantering pågår.

10.13 Proviantering

Proviantering samt ombordtagning av förmödenheter och annan utrustning får endast ske efter medgivande av hamnmyndigheten.

10.14 Tankrengöring

10.14.1 Rengöring av fartygstank får endast företas i den utsträckning som påfordras enligt svensk lag, förordning och kungörelse som utfärdats av myndighet.

10.14.2 I god tid innan tankrengöring avses genomföras skall Visby Hamn, trafikavdelningen underrättas.

10.14.3 Vid tankrengöring skall nödig försiktighet iaktas till förekommande av explosion, brand, far-

ligt utsläpp eller annat som kan äventyra säkerheten eller miljön i hamnen.

- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.15 Farligt övertryck

Befälhavare på fartyg som för flytande gas skall tillse att farligt övertryck inte uppstår i fartygets tankar.

10.16 Fartyg långsides annat fartyg

10.16.1 Fartyg får icke läggas långsides annat fartyg som lastar eller lossar produkt vars flampunkt understiger 60 °C eller som under föregående resa i någon tank fört sådan produkt utan hamnmyndighetens tillstånd.

10.16.2 Ej heller får fartyg läggas långsides annat fartyg som utför rengöring av tankar vilka innehållit produkt vars flampunkt understiger 60 °C utan hamnmyndighetens tillstånd.

10.17 Säkerhetsanordningar i land

Befälhavare och övrig berörd personal på fartyg skall underrätta sig om de säkerhetsanordningar som finns i land och, i tillämpliga fall, deras handhavande. Sålunda skall kännedom inhämtas om bl. a.

- a) placering av brandsläckningsredskap;
- b) placering av telefoner och brandskåp genom vilka räddningstjänsten kan alarmeras; samt
- c) i förekommande fall placering av nödstopp till pumpar.

10.18 Åtgärder i händelse av brand

10.18.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges;
- räddningstjänsten och Visby Hamn larmas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- åtgärder för att bekämpa branden vidtas;

10.18.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Räddningstjänsten och Visby Hamn larmas;
- brandbekämpningsberedskap intas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.19 Åtgärder i händelse av produktutsläpp

Vid händelse som orsakar större produktutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- om brandfarlig gas, brandfarlig vätska eller vara som avger farliga ångor läcker ut, skall med fartygets siren (motsvarande) ges larmsignal. Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder; samt
- räddningstjänsten och Visby Hamn larmas.

10.20 Åtgärder i händelse av gasutströmning

I händelse av utströmning av gas skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- fartygets avger larmsignal med siren (motsvarande). Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder;
- räddningstjänsten och hamnens trafikavdelning larmas; samt

- tank från vilken gasutströmningen sker, närliggande tankar och närliggande område och utrustning kyls med till buds stående medel.

10.21 Information angående åtgärder i händelse av brand eller produktutsläpp

Vid fartygs ankomst till Visby oljehamn skall informationen i bilaga X, NÖDATGÄRDER OMBORD PÅ FARTYG I VISBY OLJEHAMN anslås på väl synlig plats ombord.

11 LOSSNING OCH LASTNING AV TANKFARTYG OCH FORDON I VISBY OLJEHAMN

11.1 Lossning och lastning av tankfartyg (motsvarande)

11.1.1 Lossning eller lastning av tankfartyg skall ske i samråd mellan depåchef (motsvarande) och fartygs befälhavare.

11.1.1.1 Huvudansvarig för lossningsoperation är depåchef.

11.1.1.2 Huvudansvarig för lastningsoperation är befälhavare.

11.1.1.3 För utrustning och personal ombord svarar befälhavare och för utrustning och personal i land ansvarar depåchef.

11.1.1.4 Depåchef (ställföreträdare) skall i god tid före fartygs ankomst kontrollera att aktuell kaj är klargjord för förtöjning av fartyget.

Om, vid kontrollen, fel eller brist som omöjliggör eller avsevärt försvårar fartygsanlöpet uppdragas, skall depåchef (ställföreträdare) meddela Visby Hamn.

11.1.1.5 Lastning och lossning samt förberedelse härför skall genom befälhavares respektive depåchefs försorg övervakas av

- a) därtill utsett fartygsbefäl; och
- b) säkerhets- och ledningsvakt, som är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter och vars namn anmälts till hamnmyndigheten. (Beträffande instruktion för säkerhetsvakt se bilaga VIII, BESTÄMMELSER OCH INSTRUKTIONER FÖR SÄKERHETS- OCH LEDNINGSVAKTER I GOTLANDS KOMMUNS HAMNAR).

11.1.1.6 Alla öppningar, förutom det ordinarie tankventilationssystemet, skall vara stängda och gastäta. Ullagemätning och provtagning skall ske via slutna system.

11.1.1.7 Då fartygs lasttankar inte är försedda med system för sluten ullagemätning och provtagning får tankluckor öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för ullagemätning och provtagning. Dessa luckor skall vara särskilt anpassade för sitt ändamål och särskilda försiktighetsåtgärder skall vidtas under tankpejlings- eller provtagningsoperation..

11.1.1.8 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att fysikalisk eller kemisk reaktion mellan olika varor inte inträffar.

11.1.1.9 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används tål den temperatur och de tryck som kan förekomma samt att den inte försvagas eller annorledes negativt påverkas av den hanterade varans fysikaliska eller kemiska egenskaper eller medför ökad risk för brand.

11.1.1.10 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att brandfarliga, explosiva eller giftiga gaser inte tränger in i kontrollrum eller andra utrymmen där människor vistas.

11.1.1.11 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att förekommande spill innehålls genom att spillkärl eller motsvarande utplaceras på alla de ställen där spill kan förekomma, samt att dräneringar pluggas eller på annat sätt tillsluts.

11.1.1.12 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att av hanteringen berörd personal är försedd med lämplig skyddsutrustning samt att den är fysiskt lämpad för och utbildad i att använda denna.

11.1.2 Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iakttas:

11.1.2.1 Innan lossnings- eller lastningsoperation påbörjas skall säkerhetschecklista (SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST) med lasthanteringsplan enligt bilaga VII A ifyllas och undertecknas av både fartygs befälhavare (ställföreträdare) och depåchef (ställföreträdare).

Anvisningarna till checklistan enligt bilaga VII B, ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDANDE AV SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST skall noga följas.

Om fel eller brist, som kan äventyra säkerheten uppdagas, får lossnings- eller lastningsoperation inte igångsättas förrän felet eller bristen avhjälpes. Visby Hamn skall vid behov under rättas.

Säkerhetsvakt skall ta del av checklistan och verifiera detta med sin signatur.

11.1.2.2 Lossnings- eller lastningsplats för gastanfartyg skall avspärras och utmärkas med väl synliga skyltar som varnar för den farliga varan som skall lossas eller lastas. Skyltarna skall placeras vid avspärningen i land samt på fartygets sjöside.

11.1.2.3 Lastslang skall riggas på sådant sätt att den inte skadas av fartygets eller egna rörelser.

11.1.2.4 Kontroll av koppling av lastslang eller lastdon skall ombord ske genom befälhavares (ställföreträdare) försorg och i land genom depåchefs (ställföreträdare).

11.1.2.5 Då lastslang används skall denna vara godkänd för sitt ändamål och provad under den senaste 12-månadersperioden. Provningsintyg skall finnas tillgängligt. Lastslang skall vara märkt med datum för senaste provning, tillåtet arbetstryck samt vilken typ av vara den är lämpad för.

11.1.2.6 Lastslang och lastarm skall vara av tillräcklig längd för att tillåta fartygets rörelser vid kaj orsakade av med lastförhållande varierande fribordshöjder.

11.1.2.7 Möjligheter skall finnas att vid nödsituation snabbt tömma lastarmar inför losskoppling.

11.1.2.8 Då isolationsfläns används skall denna, därest så är möjligt, kontrolleras med avseende på elektrisk isolationsförmåga, renhet, att den är fri från skada samt ordentligt fastsatt.

11.1.2.9 Vid lossning eller lastning av kyld flytande gas skall vid hanteringen använd utrustning gradvis kylas till lämplig temperatur för att förhindra termisk spänning.

11.1.3 Under pågående lossning och lastning skall följande iakttas:

11.1.3.1 Fartygsbefäl enligt punkt 11.1.1.6 samt övrig besättning efter behov skall alltid vara tillgänglig på däck eller i dess omedelbara närhet, liksom för hanteringen ansvarig person alltid finnas tillgänglig iland.

11.1.3.2 Besättning skall finnas tillgänglig ombord i sådan omfattning att förhållning kan ske.

11.1.3.3 Under lossning skall en besättningsman alltid finnas tillgänglig vid pumparnas manöverdon för att vid eventuell nödsituation snabbt kunna avbryta pumpningen.

11.1.3.4 Täta kontroller skall göras så att inte överenskomna pumptryck och pumphastigheter överskrides.

11.1.3.5 Ledningar, lastslangar, lastarmar, pumpar, ventiler och övrig vid hanteringsoperationen använd utrustning skall noga kontrolleras avseende på läckage.

11.1.3.6 Tankar och cisterner skall vid upprepade tillfällen pejlas för att förhindra överfyllnad.

11.1.3.7 Vid lastning skall särskilt stor försiktighet iaktas vid "toppning". Den som övervakar "toppningen" skall ständigt vara i förbindelse med den som manövrerar ventil vilken reglerar tillförseln till respektive tank.

11.1.3.8 Vid lastningens början skall pumptrycket långsamt ökas till det överenskomna maximala. Samtidigt skall tätheten hos slanganslutningar mellan fartygets och landsidans manifoldrar kontrolleras noggrant. Om det visar sig att läckage uppstått vid slang eller anslutning skall

Kapitel 11 — Lossning och lastning av tankfartyg och fordon i Visby oljehamn

pumpningen omedelbart avbrytas och felet avhjälpas.

11.1.3.9 Om slang eller lastdon vid dränering blåses skall den för lastningen ansvarige ombord ha förvässat sig om att tillräcklig plats finns i den tank till vilken dräneringen sker.

11.1.3.10 Då åskväder närmar sig skall lossning respektive lastning av brandfarlig vätska eller gas avbrytas.

11.1.3.11 Vid avbrott i lossning eller lastning skall både fartygets och landanläggningens manifoldventiler stängas.

11.1.4 Efter avslutad lossning eller lastning skall följande iakttas:

11.1.4.1 Innan lastslang eller lastarm losskopplas skall denna göras trycklös samt dräneras på sitt innehåll till lämpligt spillkärl.

11.1.4.2 Alla använda ventiler längs ledningar, på kaj och ombord på fartyg skall stängas och lösa ledningsändar och ventiler förses med blindlock.

11.1.4.3 När lossningsoperationen är avslutad och före fartygets avgång skall depåchef (ställföreträdare) slutbesiktiga kajutrustning och ledningssystem som ägs av Visby Hamn.

Depåchef (ställföreträdare) skall härvid kontrollera att:

- skada ej orsakats på utrustningen;
- samtliga öppna rörändar är avblindade;
- samtliga dränerings- och ventilationsventiler är försedda med plugg eller cap;
- ingen kvarstående produkt finns i spilltråg;
- kajen rengjorts från oljesöl och annat avfall;
- kajen lämnas i skick som före fartygsanlöpet.

11.1.4.4 Anmärkning liksom frånvaron av sådan skall av depåchef (ställföreträdare) noteras i inpumpningsrapporten. Skada som fordrar reparation skall utan dröjsmål rapporteras till Visby Hamn.

11.1.4.5 Om fartyg orsakat skada på kaj eller utrustning tillhörig Visby Hamn skall skadan besiktigas av Visby Hamn innan fartyget tillåts lämna hamnen.

11.2 Lossning och lastning av fordon

Utöver allmänna föreskrifter för lossning eller lastning av fordon skall vid lastning eller lossning av gas eller kemikalie utanför inhägnat depåområde (motsvarande) väl synliga skyltar, som varnar för den farliga varan utplaceras vid hanteringsplatsen.

11.3 Kompletterande anvisningar

Kompletterande anvisningar angående hantering av farliga ämnen återfinns i kapitel 6, FARLIGT GODS.

Denna sida är blank

12

BALLASTNING AV TANKFARTYG

12.1 Ansvarsfördelning

- 12.1.1 Fartygets befälhavare är ansvarig för ballastoperationen.
- 12.1.2 Ballastoperationen skall övervakas av därtill utsett fartygsbefäl.

12.2 Åtgärder vid ballastning

- 12.2.1 Vid ballastning skall i tillämpliga delar vidtas samma åtgärder som vid lastning, såsom igen-sättning av spygatt, kontroll av ventiler, över-vakning av tankfyllning, övervakning av far-tygssidor och omgivande vattenområde avseen-de löskommen produkt samt avbrytande av bal-lastningen i händelse av kraftigt åskväder.
- 12.2.2 Vid ballastning av ej gasfria tankar skall syn-nerlig försiktighet iaktas med hänsyn till ut-strömmande brandfarlig gas.

12.3 Åtgärder vid lossning av ballastvatten

- 12.3.1 Oljeförorenat ballastvatten skall omhändertas av den som lastar ut oljeprodukt.
- 12.3.2 Vid lossning av ballastvatten gäller samma föreskrifter som för annan lossning vid olje-, gas- eller kemikaliekaj.
- 12.3.3 Endast rent ballastvatten får släppas ut i ham-nen. Med rent ballastvatten förstås vatten som förts i separata ballasttankar vilka ej har förbin-delse med lasttank.

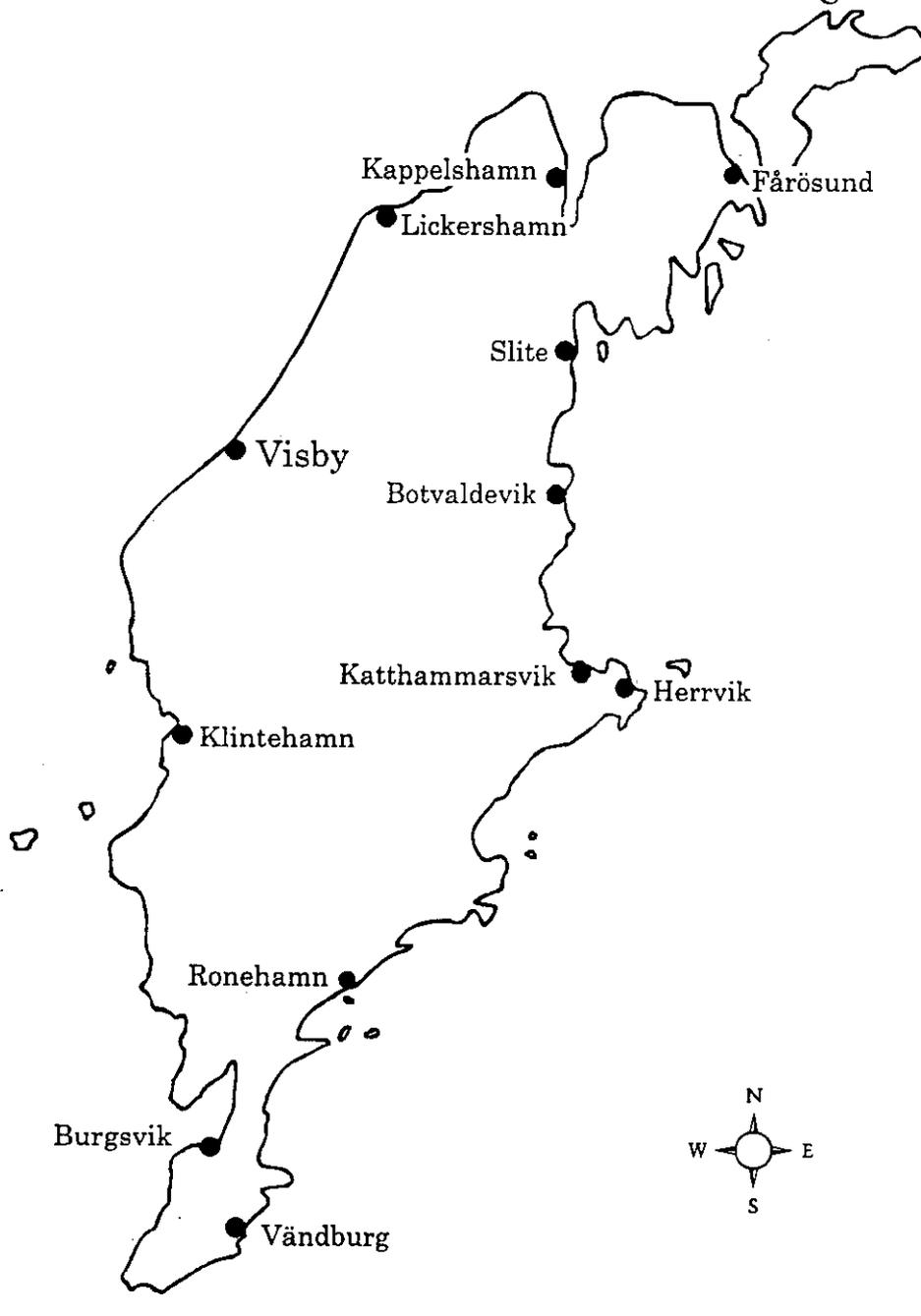
Denna sida är blank

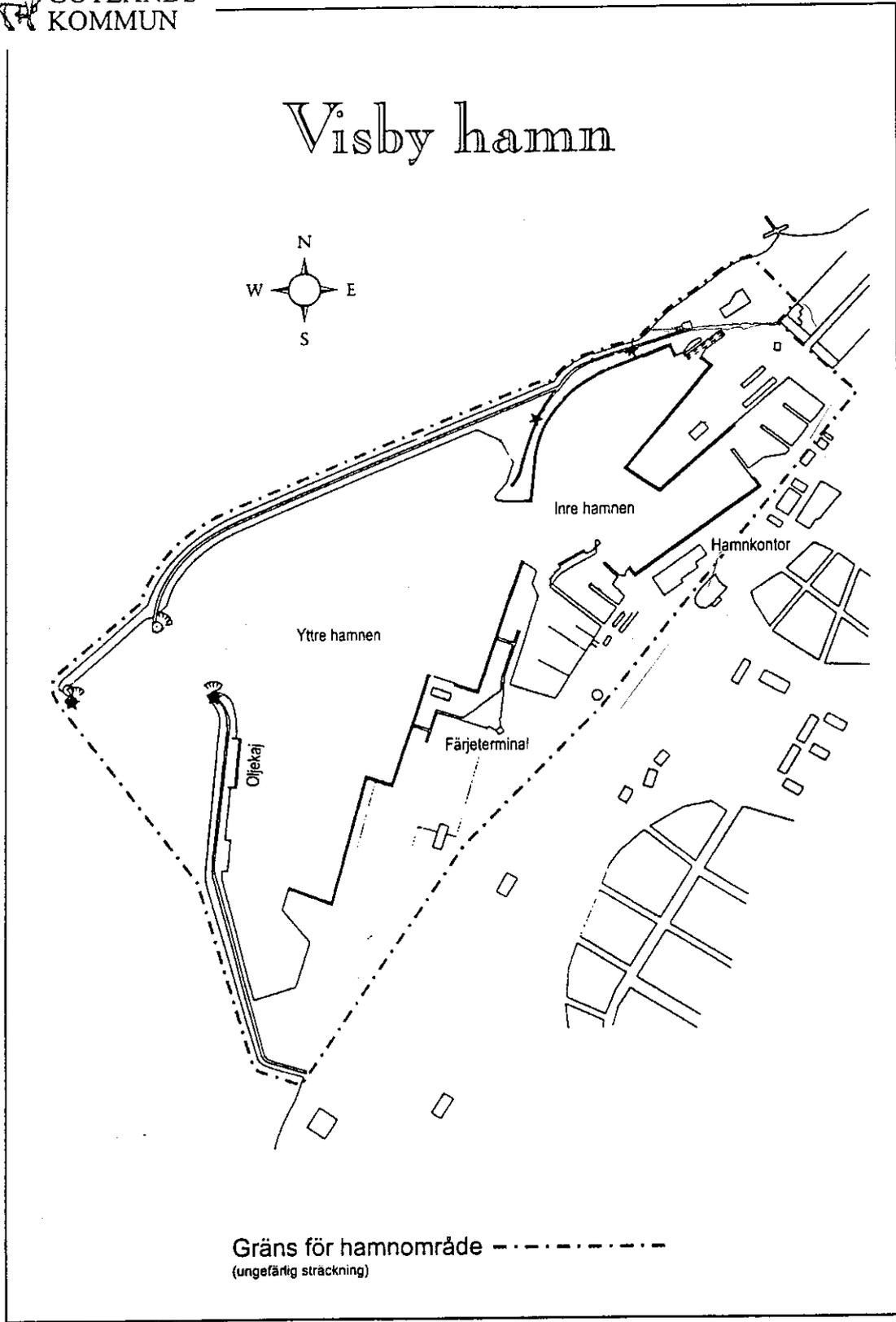
Bilagor

Denna sida är blank



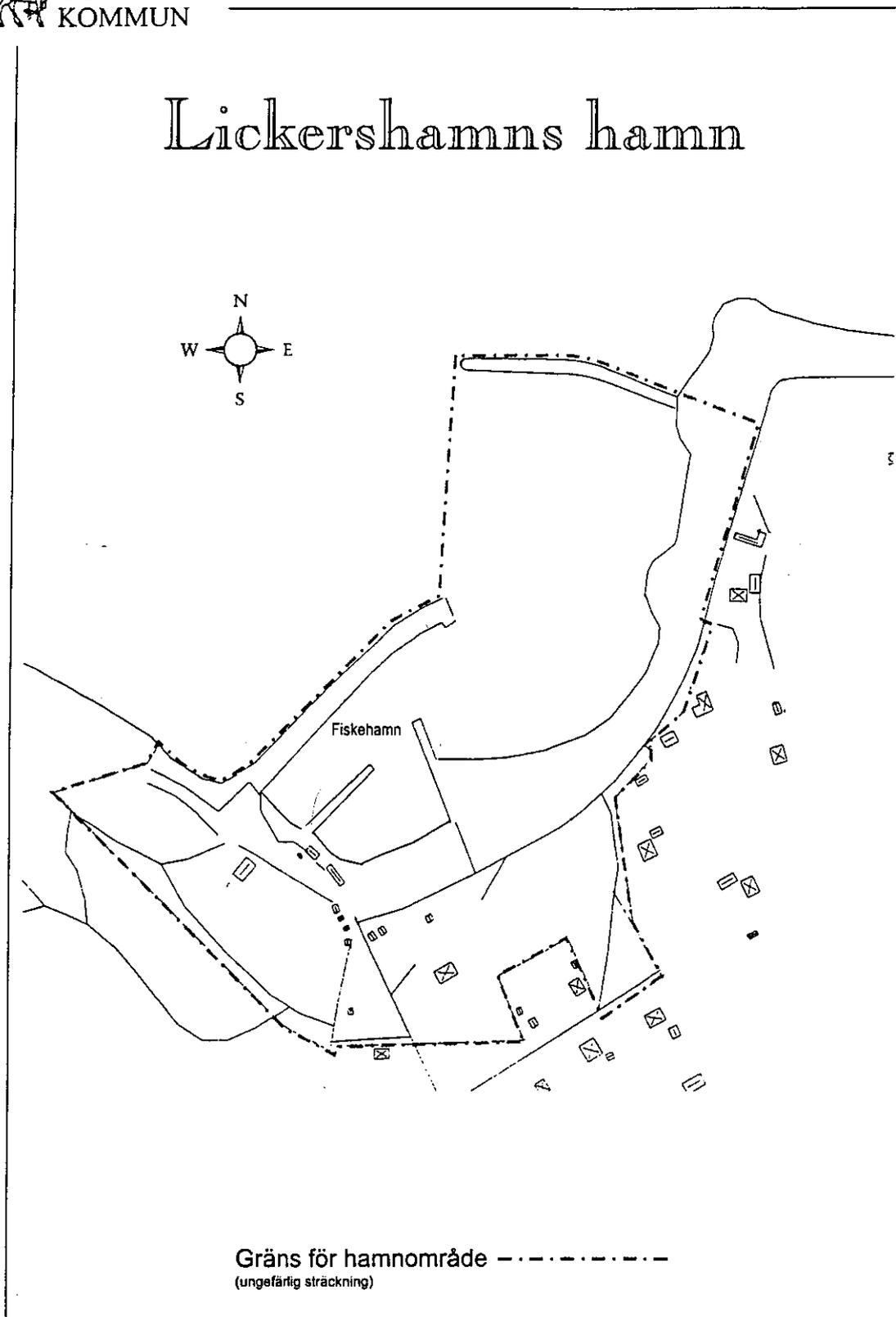
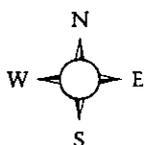
Hamnar under administration av Gotlands Kommuns Hamnavdelning





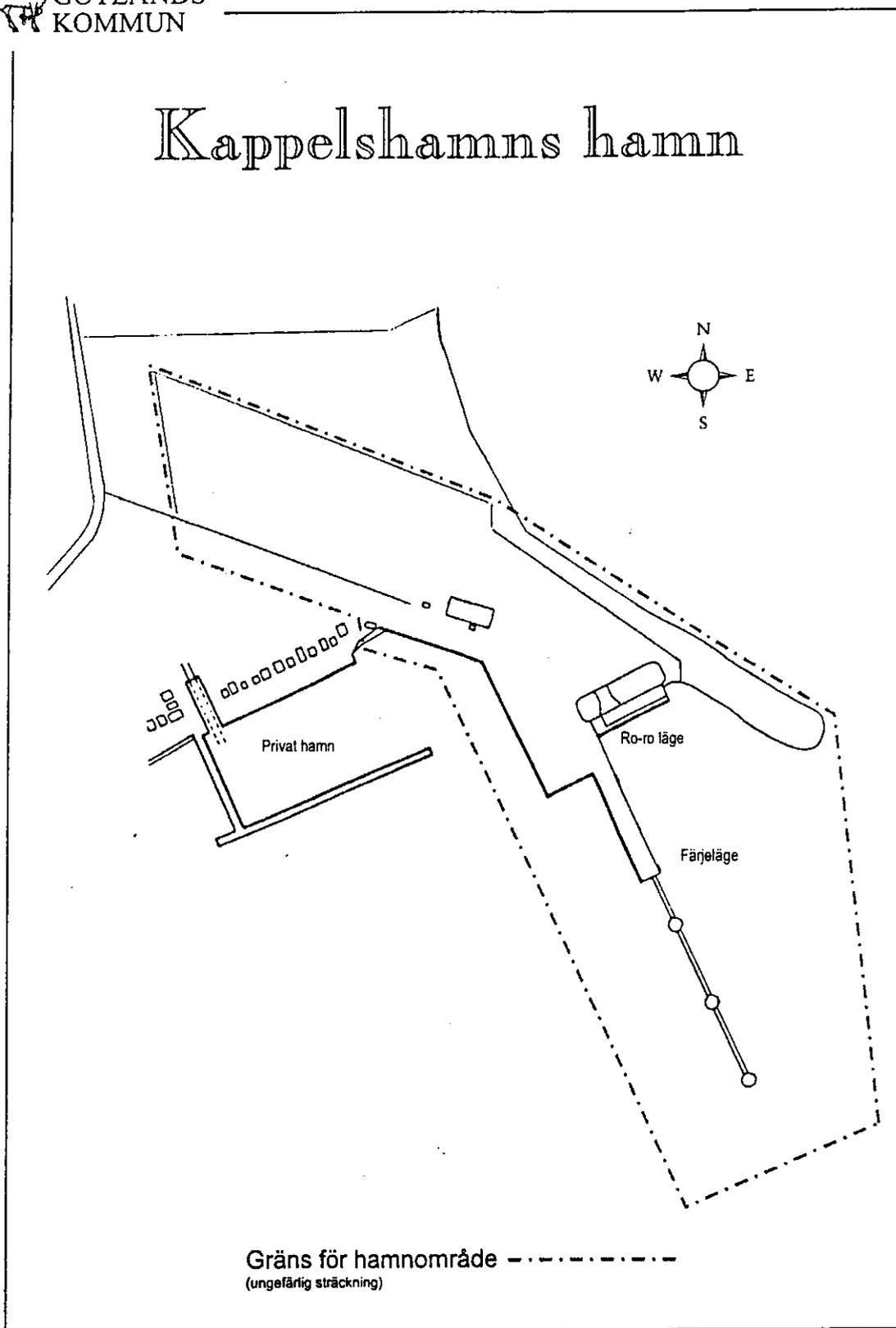


Lickershamns hamn



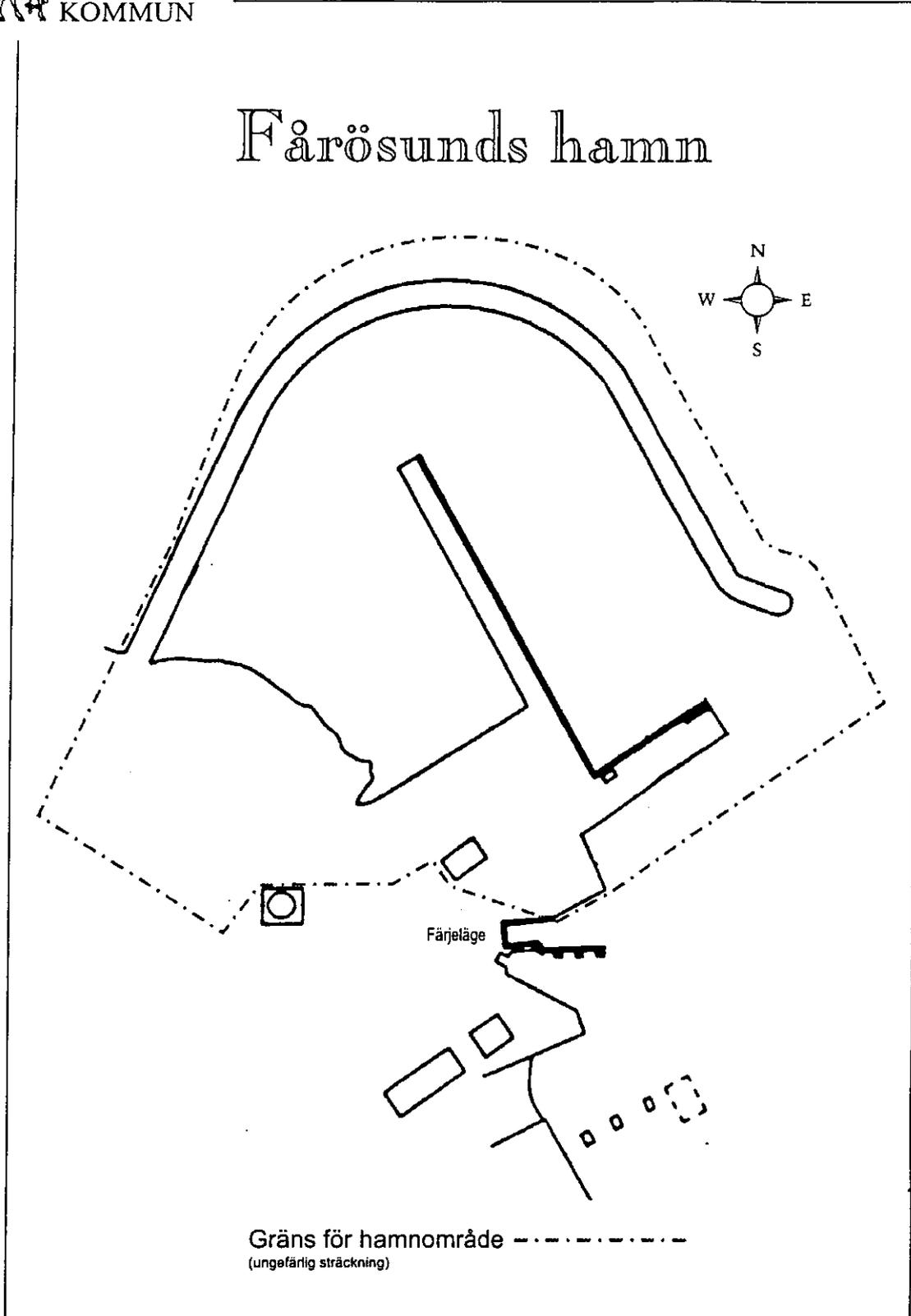


Kappelshamns hamn





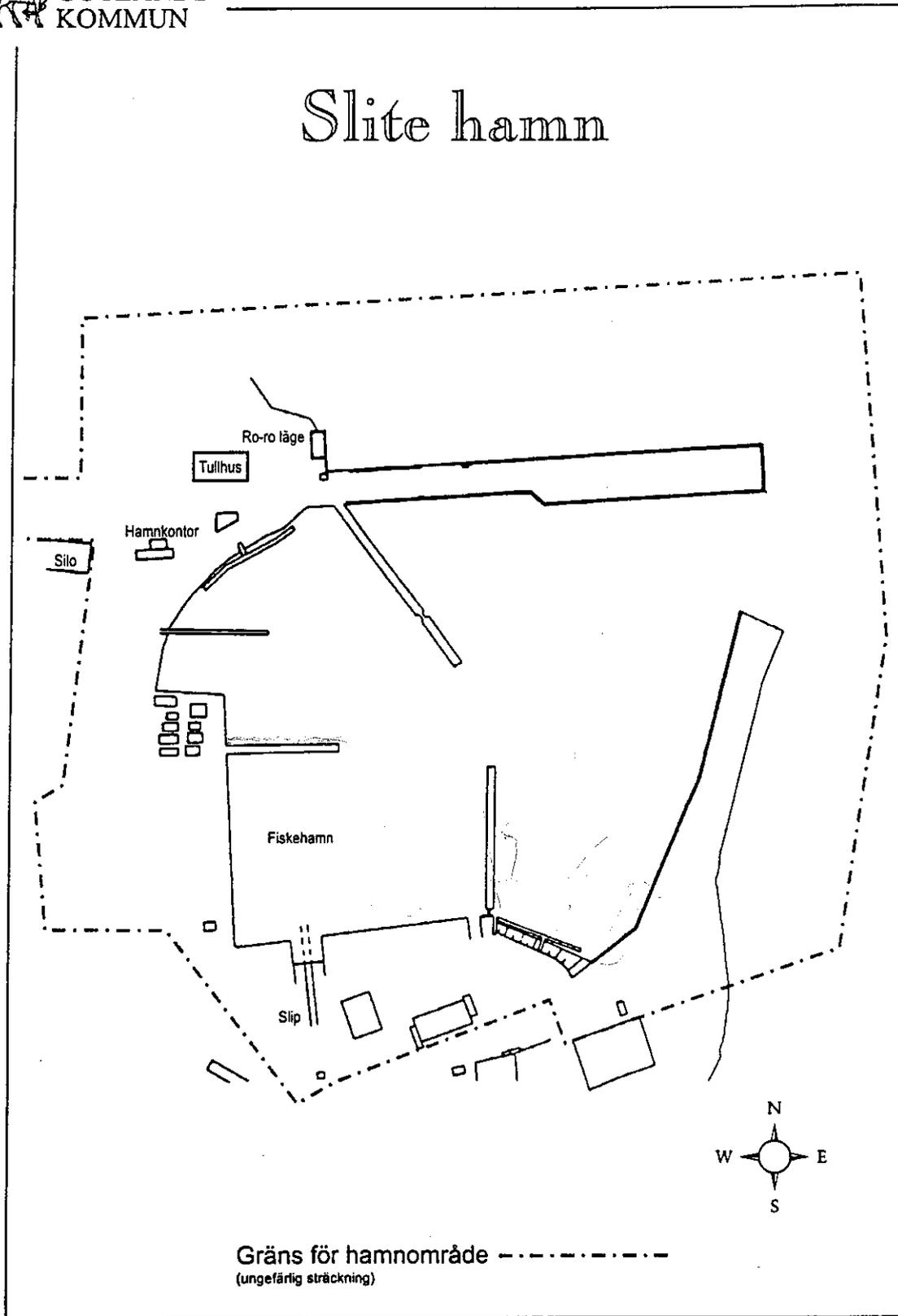
Färösunds hamn



Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)

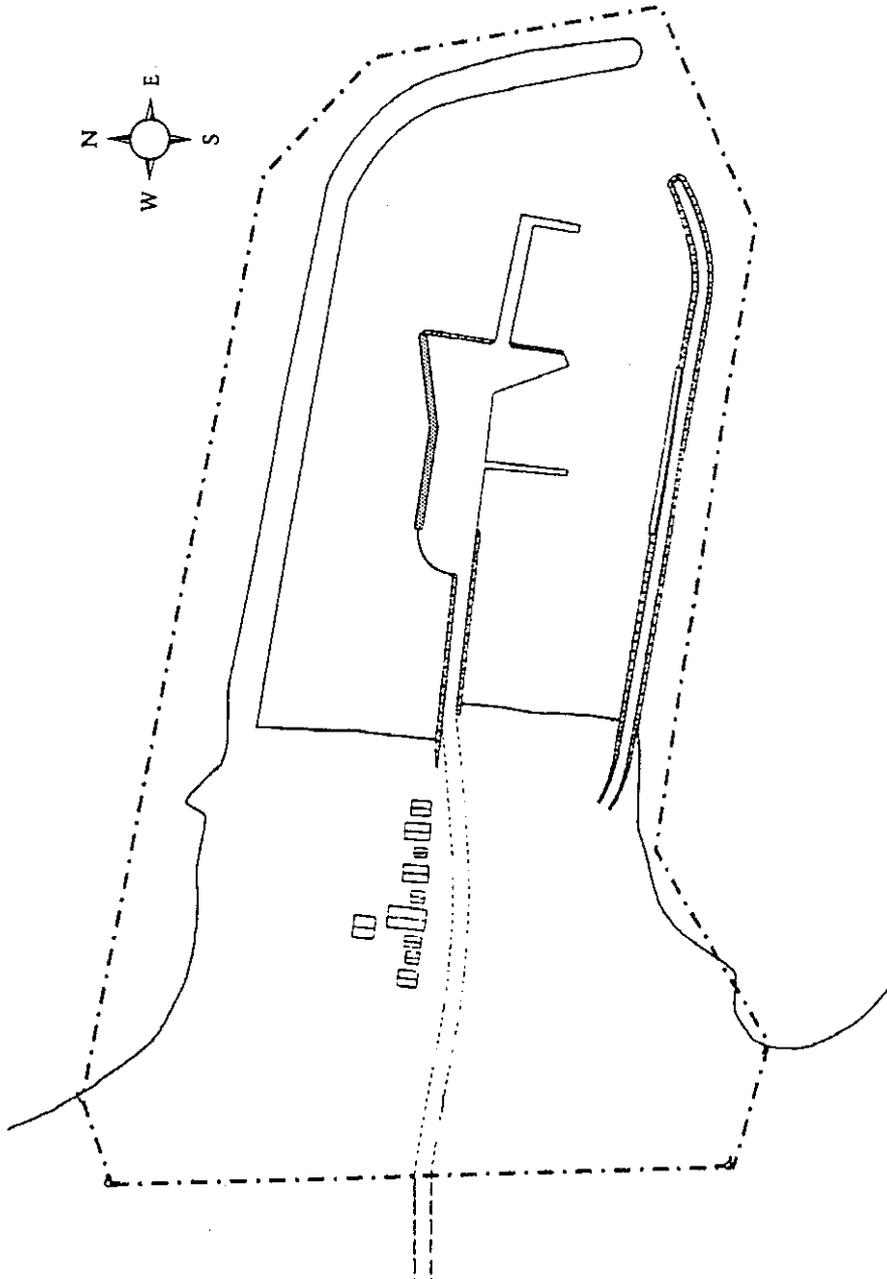
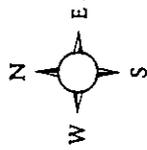


Slite hamn





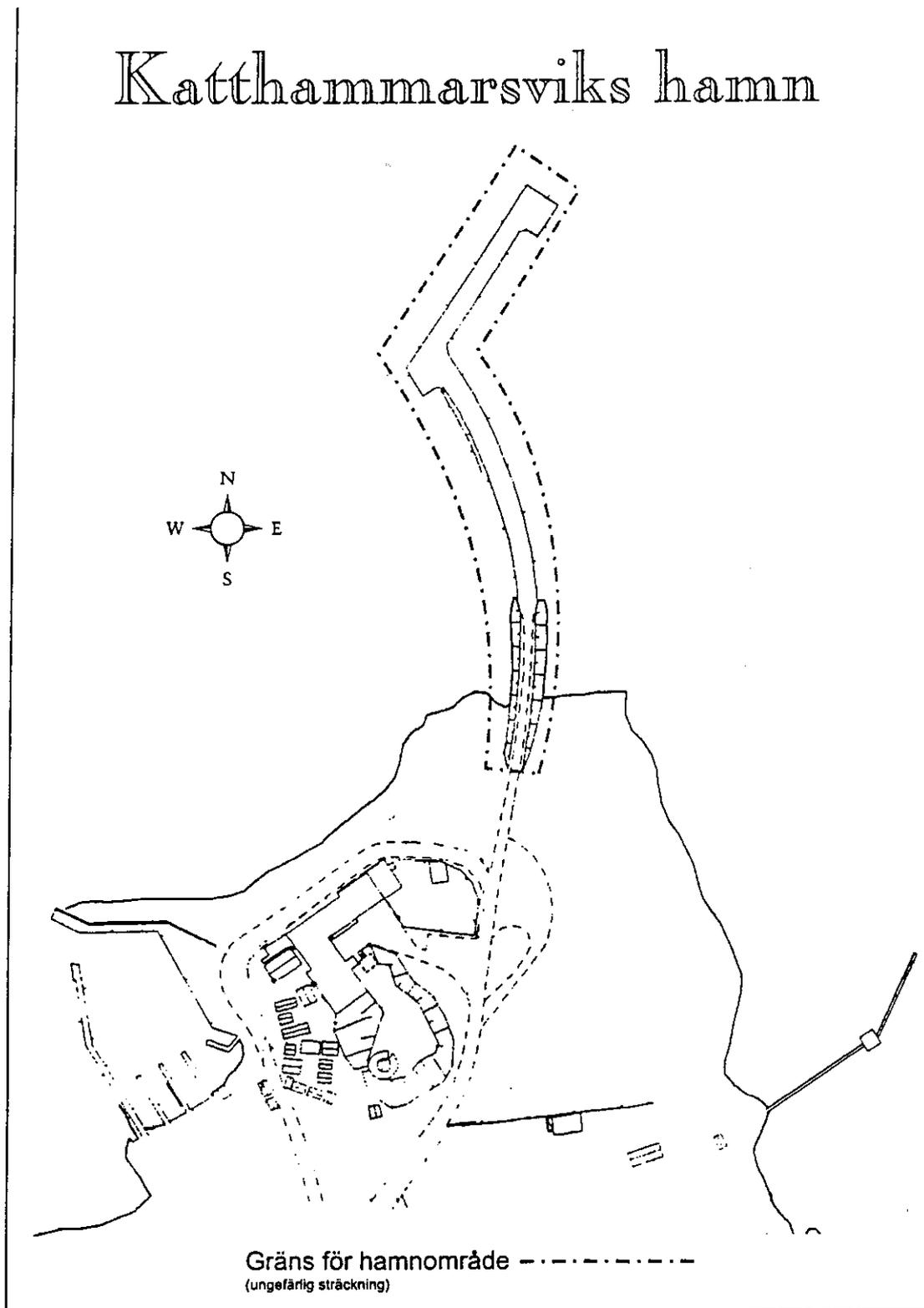
Botvaldeviks hamn



Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)



Katthammarsviks hamn



Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

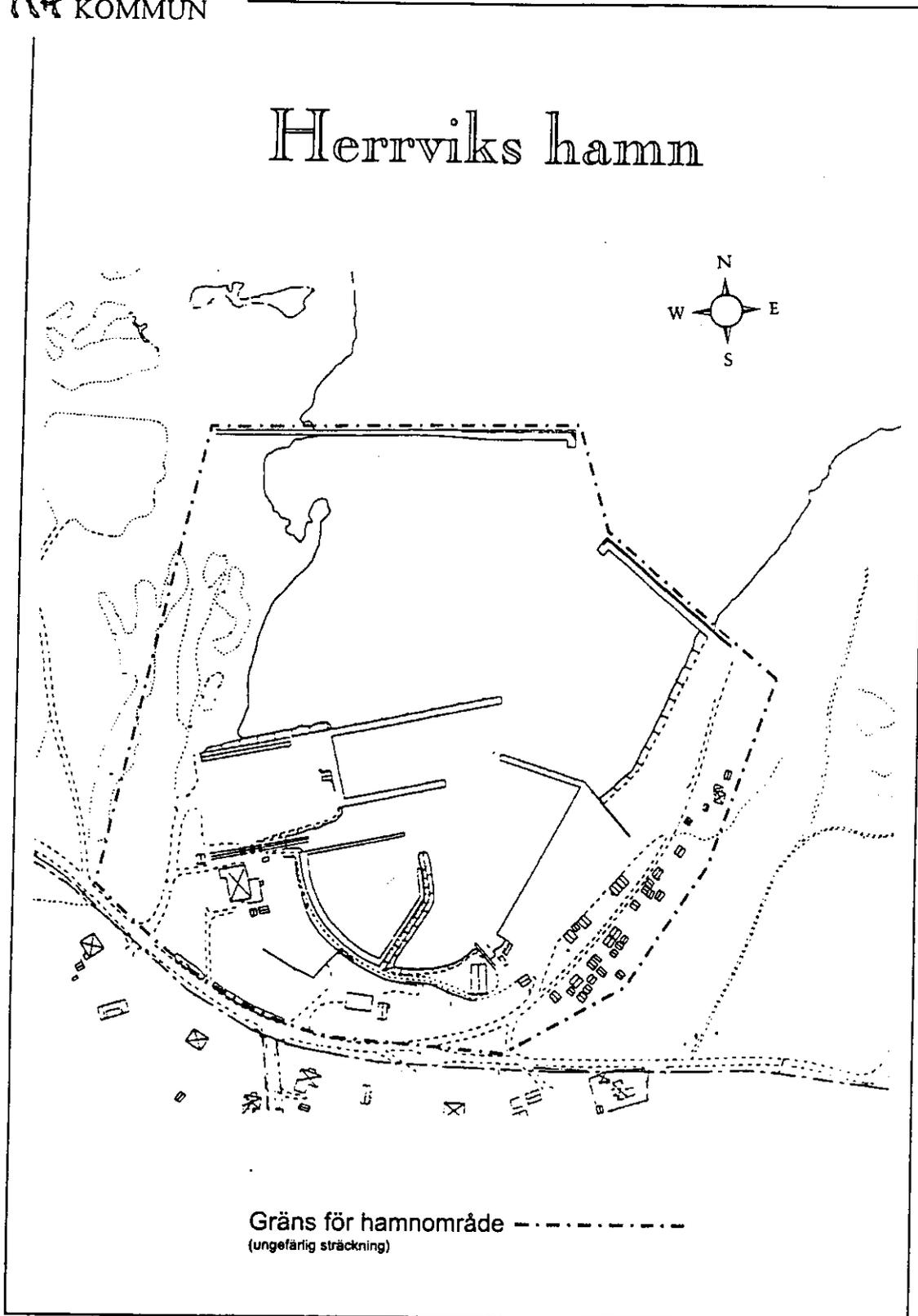
Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift



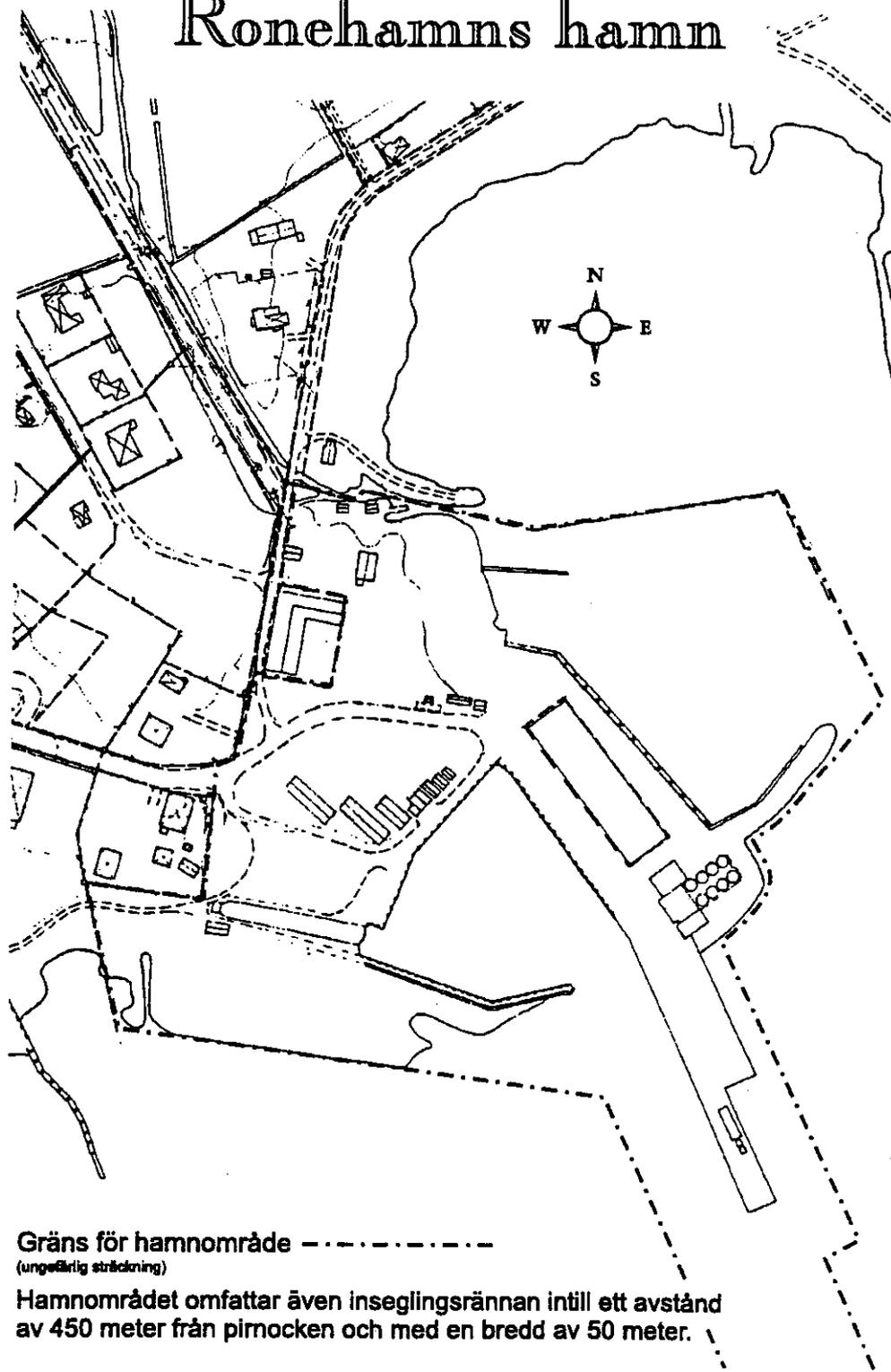
Herrviks hamn



Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)



Ronehamns hamn

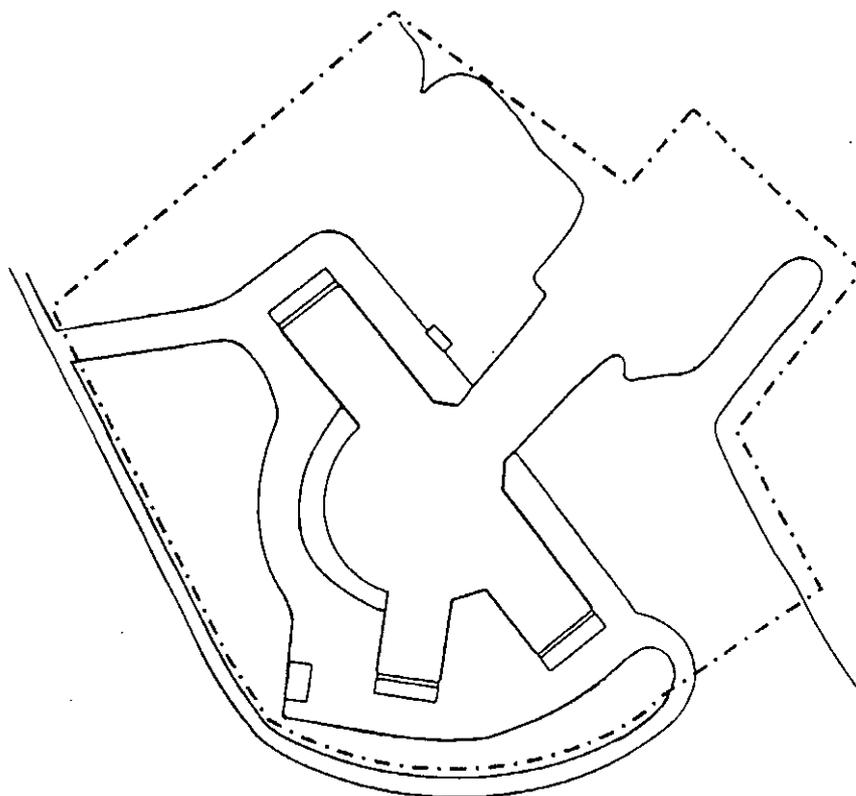
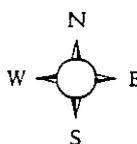


Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)

Hamnområdet omfattar även inseglingrännan intill ett avstånd av 450 meter från pinnocken och med en bredd av 50 meter.



Vändburgs hamn

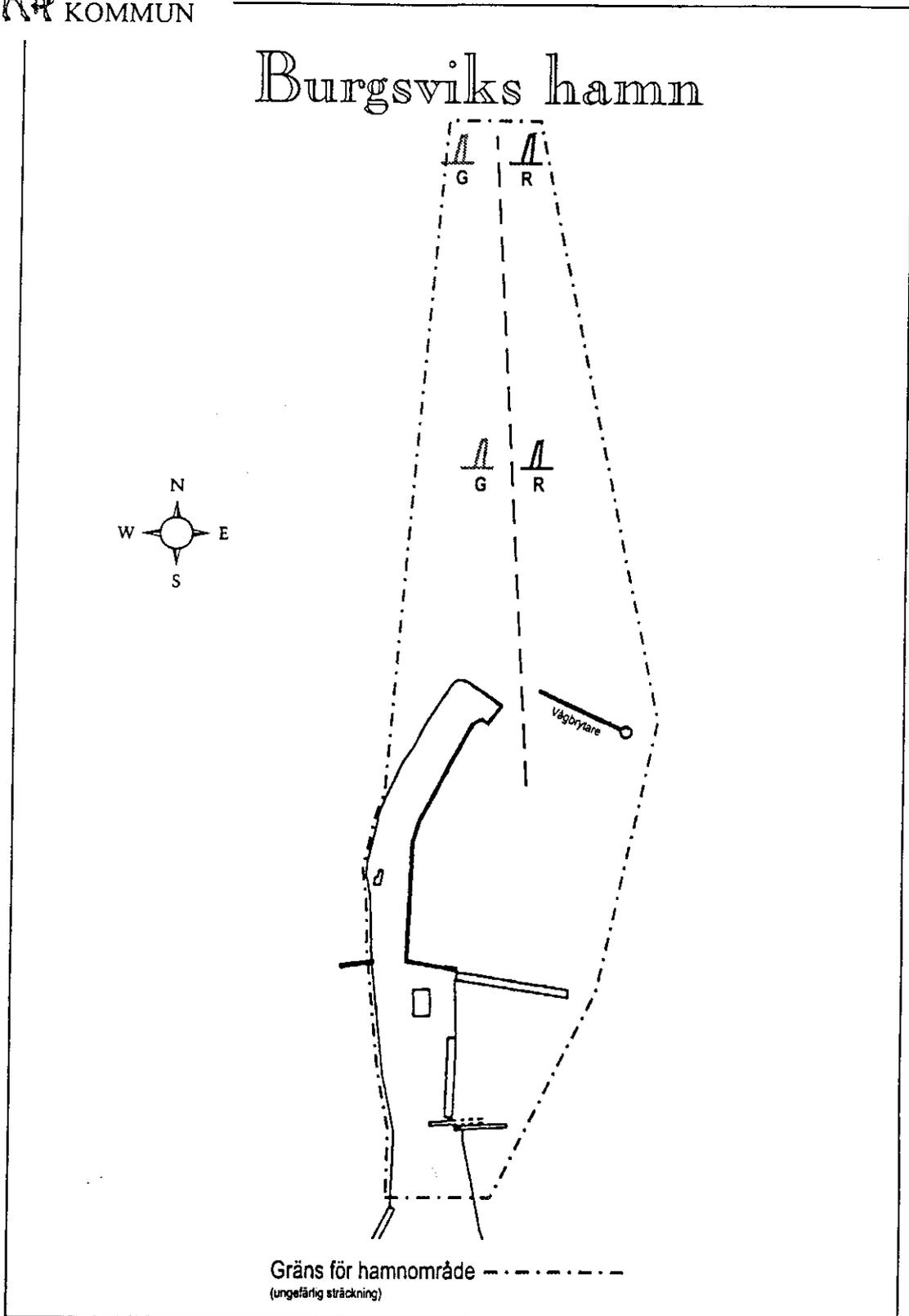


Gräns för hamnområde - - - - -
(ungefärlig sträckning)

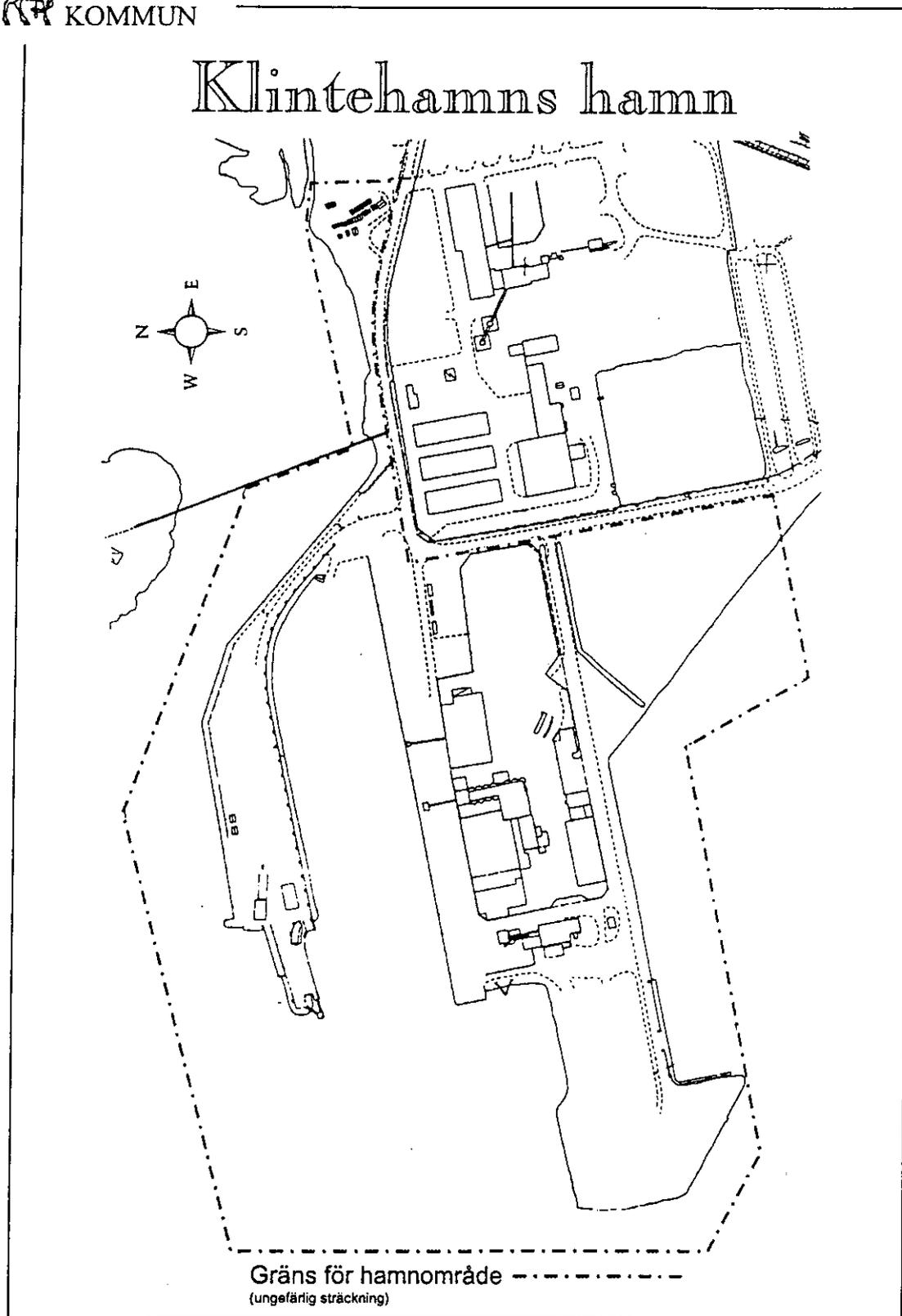


GOTLANDS
KOMMUN

Burgsviks hamn



Gräns för hamnområde
(ungefärlig sträckning)



Denna sida är blank



GOTLANDS
KOMMUN

FARTYGSANMÄLAN

Hamn: _____

Denna fartygsanmälan skall efterföljas av debiteringsunderlag för hanterat gods i ankommande och avgående trafik.

Anmälan skall vara Gatukontorets hamnavdelning tillhanda senast 24 timmar före anlop
Adress: Hamnkoret, 621 81 VISBY. Telefon: 0498-26 24 80, Telefax: 0498-26 90 64

Fartygets namn		Signal	Hemort	Kod	Fartygstyp	Kod
GRT enl. internationellt mätbrev		Segregerade ballastutrymmen, tankfartyg		GRT exkl. segregerade ballasttankar		
Dödviktston (D.w.t.)	Längd över allt (L.o.a.)	Största bredd		Max. djupgående vid ankomst/avgång		
Typ av fart (ankommande)				Har fartyget vid ankomst		
<input type="checkbox"/> 1. Inrikes fart <input type="checkbox"/> 2. Direkt utrikes fart <input type="checkbox"/> 3. Komb. utrikes fart				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Typ av fart (avgående)				Har fartyget vid avgång ej lossad		
<input type="checkbox"/> 1. Inrikes fart <input type="checkbox"/> 2. Direkt utrikes fart <input type="checkbox"/> 3. Komb. utrikes fart				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		
Ankommer från (hamn)	Kod	Via	Kod	Avgår till (hamn)	Kod	Via
Beräknad ankomst (datum)		Klockan		Beräknad avgång (datum)		Klockan
Önskad kajplats				Medföljande antal passagerare (avser kryssningsfartyg)		
Lossning, varuslag		Kvantitet		Lastning, varuslag		Kvantitet
Mottagare				Aviastare		
Annan anledning till anlop						
Linjetrafik		Farligt gods		Om farligt gods skall lossas, lastas eller finnas ombord under fartygets uppehåll i hamnen skall särskild förhandsanmälan inlämnas till Gotlands kommunala hamnar, trafikavdelningen, senast 24 timmar före godssets ankomst till hamnen..		
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		<input type="checkbox"/> Skall lossas <input type="checkbox"/> Skall lastas <input type="checkbox"/> Finns ombord				
Fartyget önskar		Aviämna avfall *		* Särskild anmälan skall göras till Gotlands kommunala hamnar, trafikavdelningen, senast 24 timmar innan aviämningen avses äga rum.		
<input type="checkbox"/> Landgång <input type="checkbox"/> Vatten <input type="checkbox"/> Telefon		<input type="checkbox"/> Bunkra ** <input type="checkbox"/> Annat (specificera)		** Särskild anmälan lämnas till Gotlands kommunala hamnar, trafikavdelningen.		
Fakturmottagare för fartygets kostnader				Fakturmottagare för godssets kostnader		
Övriga upplysningar						
Anmälan inlämnad av rederi/mäklare				Handläggare		Telefonnummer
Ort och datum				Underskrift		
Anmälan ändrad den				Anmälan ändrad den		

Saxefrens AB 1996-09-29

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift

Denna sida är blank

Bilaga III B



LISTA ÖVER FARLIGT GODS

Post nr	Mottagare/leverantör Bekänningsreferens	Godsets riktiga handelsnamn (för ej användas)	Färdig:		Resa nummer:		Datum:		Förpackning (typ och antal) Enhetsnummer Stuvningsplats ombord
			Bruttovikt i kg och m ³	Nettovikt i kg eller m ³ av ingående farligt ämne	IMDG-kodens klass UN-nummer	EMS-nummer MFAG-nummer	Flammpunkt i °C e.c. Strålning i Becquerel		

© Sunfrans AB 1996-09-29

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift

**ANMÄLAN OCH TILLSTÄND FÖR LASTNING/LOSSNING
AV FARLIGT GODS PÅ FARTYG I VISBY OLJEHAMN**

VISBYHAMN
Hamnkontoret
Parfjellsleden 2
621 81 VISBY
Telefax 0498-26 00 65



Anmälan		Tillstånd				
<p>Nedan specificerat farligt gods skall lastas/lossas/finnas ombord vid fartygets uppehåll i Visby oljehamn</p> <p>Partyg: _____ Callsign: _____</p> <p>Beräknad ankomstdag och tid: _____ Beräknad avgångsdag och tid: _____</p> <p>Mäklare: _____ Rederi: _____</p> <p>Lastar post nummer: _____ Lossar post nummer: _____</p> <p>Har ombord post nummer _____ som ej skall lossas i oljehamnen</p> <p><input type="checkbox"/> Anmälan av farligt gods som skall hanteras vid samma anläp har tidigare inlämnats</p> <p>Ort och datum: _____ Telefonnummer: _____</p> <p>Underskrift: _____ Namnförtydligande: _____</p>		<p><input type="checkbox"/> Allt farligt gods enligt denna anmälan godkänns för lastning/lossning i Visby oljehamn med iakttagande av bestämmelserna i DRIFTFÖRESKRIFTER FÖR GOTLANDS KOMMUNALA HAMNAR samt andra tillämpliga säkerhetsanvisningar, föreskrifter och reglementen.</p> <p>Anmärkning: _____</p> <p>VISBY HAMN 19 _____</p> <p>Underskrift: _____</p>				
Post nummer	Mottagare/leverantör	Groddets riktiga skeppningsbeörning (handelsnamn får ej användas)	Antal m ³	IMDG-kodens klass och IY-nummer	Flampunkt i °C c.c.	Förvaras ombord i tank nummer

© Sjöfarts AB 1996-09-29

Denna sida är blank

KOMPLETTERANDE INSTRUKTIONER FÖR HANTERING OCH FÖRVARING AV FARLIGT GODS I VISBY HAMN

Utöver de allmänna föreskrifterna om hantering av farligt gods i Gotlands Kommuns hamnar, och som återfinns i kapitel 6, FARLIGT GODS i denna driftföreskrift, skall följande äga tillämpning i Visby hamn.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- | | |
|---|---|
| 1 | Särskilda rutiner för anmälan av farligt gods |
| 2 | Larm- och nödfallsåtgärder |
| 3 | Separation av farligt gods |

1. Särskilda rutiner för anmälan av farligt gods

1.1 Tid för förhandsanmälan

Förhandsanmälan skall vara hamnmyndigheten tillhanda senast 12 timmar innan det farliga godset ankommer till hamnområdet.

1.2 Dokumentens tillgänglighet

De i förhandsanmälan ingående dokumenten skall under vardagar finnas tillgängliga på Gotlandslinjens hamnterminal, Fraktbokningen, telefon 0498-29 31 02, mellan klockan 08.00 och 17.30 eller hos Gotlands Stuveri AB, telefon 0498-29 31 39, under samma tid.

Övrig tid skall dokumenten finnas i en låst vit låda monterad på en pelare vid gånggrinden under Gotlandslinjens hamnterminalbyggnad (se denna bilagas fig. 2). Nyckel till lådan förvaras hos SOS Alarmering, telefon 0498-20 90 00.

2. Larm- och nödfallsåtgärder

2.1 Larm

Vid olyckstillbud eller nödsituation skall räddningstjänsten larmas genom att ringa SOS Alarmering, telefonnummer 90 000.

Larmtelefon finns på följande platser:

- Farligt-gods-gården.
- Vid vita lådan bredvid gånggrinden under Gotlandslinjens terminalbyggnad.

2.2 Nödfallsåtgärder

Det åligger arbetsledare/förman att ta fram uppgifter om det farliga godset.

I "Anmälan av farligt gods" finns godsets UN-nummer, EmS-nummer och MFAG-nummer. Dessa återfinns i IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code).

UN-numret definierar varans kemiskt tekniskt riktiga namn.

EmS-numret beskriver åtgärder som skall vidtagas med godset i händelse av spill eller brand

MFAG-numret beskriver behandling av person som varit i kontakt med frätande eller giftiga kemikalier.

IMDG-koden skall förvaras på hamnkontoret och i hamnterminalen. Samtliga fartyg som transporterar farligt gods skall också ha IMDG koden ombord.

I Svenska Brandförsvärsföreningens uppslagsverk "Farligt Gods" del I fås varans namn mot UN-nummer. Medelst registret i "Farligt Gods" eller Kemikontorets "Skyddsblad" erhålles information om varans farlighet, gasutveckling, brandfara etc. Med stöd av denna information kan bedömning ske om larm skall ges och vilka ytterligare åtgärder som skall vidtas.

Vid spill eller annan olycka skall området närmast det spillet eller där olyckan skett spärras av till dess att fara inte längre föreligger och eventuella rester av farligt gods är omhändertagna.

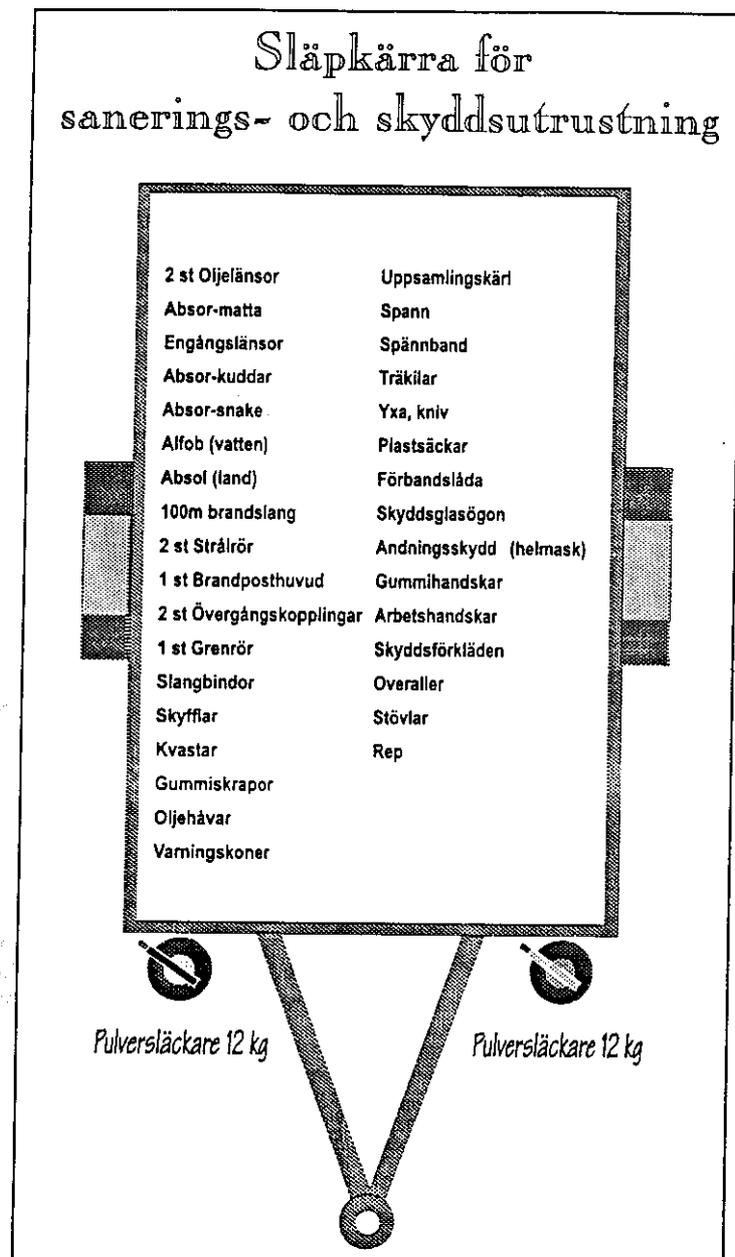
Avspärrningsanordningar finns i "Åtgärdscontainern" som är placerad vid ingången till "Farligt-gods-gården". I "Åtgärdscontainern" finns bl.a. inert absorptionsmedel att suga upp eller valla in flytande kemikalier med, för att förhindra dem att rinna ut i avloppsbrunnar eller i sjön. Vidare finns i containern brandsläckningsmateriel m.m. Se vidare punkt 2.2.1, Åtgärdscontainerns innehåll.

Har person fått frätande eller giftiga kemikalier i ögonen skall ögon-
dusch användas. Ögon-
duschflaskor finns utplacerade i hamnservice-
byggnaden, samt i Åtgärdscontainern.

Det är viktigt att aldrig ingripa själv om man inte har klart för sig vilka risker man har att ta hänsyn till.

2.2.1 Åtgärdscontainerns innehåll

Containerns innehåll skall i huvudsak användas då hamnmyndigheten kräver särskilda åtgärder vid hantering av farligt gods, men står också till förfogande då åtgärder behöver vidtagas av annan anledning.



Figur 1

Åtgärdscontainern skall ha följande innehåll:

- 1 st Kemsyddräkt
- 2 st AGA 217 Friskluftsaggregat
- 3 st Helskyddsmask med filter
- 3 st Brandhjälm med visir
- 2 st Kemsyddsoveraller
- 5 par Skyddsglasögon
- 8 st Skyddsförkläden (engångs)
- 6 par Gummihandskar
- 12 par Arbetshandskar
- 50 par Kemsyddhandskar (engångs)
- 2 par Armgummifodral med handske
- 5 par Gummistövlar
- 9 par Gummisockor med byxor
- 1 st Brännskadedusch
- 1 st Ögondusch
- 2 st Förbandslåda

- 1 st Brandposthuvud
 - 1 st Brandpostnyckel
 - 2 st Övergångskopplingar
 - 2 st Strålrör
 - 1 st Grovslang 25 m
 - 2 st Smalslang 50 m
 - 1 st Pulveraggregat 50 Kg på hjul
 - 1 st Pulversläckare 12 Kg
- 1 pall Absol (land)
 - 1 pall Alfob (vatten)
 - 4 st Skyfflar
 - 5 st Sopkvastar
 - 2 st Oljehåvar
 - 4 st Plastkonor för avspärrning
 - 1 förp. Avspärrningsband
 - 1 st Släpkärra för åtgärder utanför området (innehåll se vidstående figur "Släpkärra för sanerings- och skyddsutrustning").

Efter användande av utrustning skall hamnkontoret kontaktas för utbyte och förnyelse av utrustning.

1.2.3 Skyddsutrustning

1.2.3.1 Ögonduschflaskor – nödduschar

Ögonduschflaskor att användas i det fall någon fått skadliga kemikalier i ögonen, finns i hamnservicebyggnaden, norra ingången.

Ögonduscharna skall användas enligt instruktion på flaskorna. Ögonduscharna skall kontrolleras regelbundet.

Nödduschar finns i anslutning till Åtgärdscontainern, vilka är avsedda att användas vid kroppskontakt med skadliga kemikalier. Nödduscharna är försedda med handdusch/slang och kan användas som ögon-duschar.

1.23.2 Personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning att användas vid nödsituation skall finnas i Åtgärdscontainern.

2. Separation av farligt gods

2.1 Klassindelning

Farligt gods indelas i följande nio klasser:

Klass 1	Explosiva varor
Klass 2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser
Klass 3	Brandfarliga vätskor
Klass 4.1	Brandfarliga fasta ämnen
Klass 4.2	Ämnen med benägenhet för självantändning
Klass 4.3	Ämnen, som under inverkan av vatten avger brandfarliga gaser
Klass 5.1	Oxiderande ämnen
Klass 5.2	Organiska peroxider
Klass 6.1	Giftiga ämnen
Klass 6.2	Smittämnen
Klass 7	Radioaktiva ämnen
Klass 8	Frätande ämnen
Klass 9	Diverse farliga ämnen

Varje klass med undantag av klass 9 har en enda karaktäristisk egenskap, t.ex. understödjer förbränning, fräter etc. På grundval av dessa egenskaper har man upprättat generella separationsregler mellan de olika klasserna. Dessa återfinns i IMDG-koden.

2.2 Allmänna anvisningar

Flera ämnen inom klass 5.1 får ej att blandas med organiska ämnen (t.ex. olja) då omedelbar risk föreligger att de blir explosiva.

En del ämnen inom klass 8 får ej blandas med andra ämnen inom samma klass, eftersom det då kan uppstå häftig kemisk reaktion medan vissa andra ämnen inom samma klass även är brandfarliga.

En vara kan ha en eller flera farliga sekundära egenskaper, t ex vara brandfarlig, giftig eller frätande.

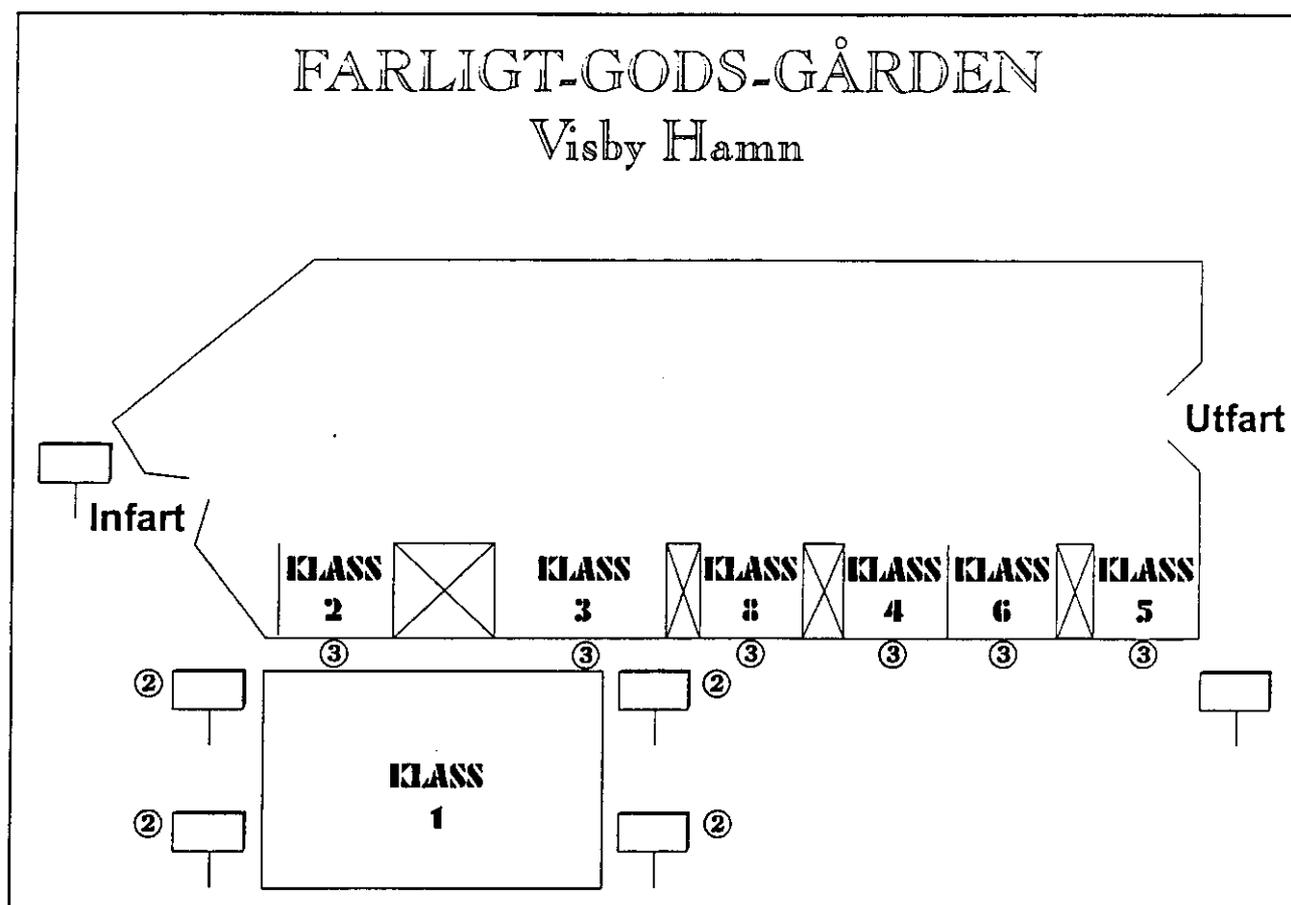
För att undvika risker med blandning av oförenliga ämnen, måste man, för varje enskilt farligt gods parti/enhet, kontrollera stuvningsföreskrifterna i IMDG-koden, och planera och utföra separation i enlighet därmed.

2.3 Uppställning av farligt gods

Varje väntad farligt gods enhet skall tilldelas en särskild plats i Farligt-gods-gården innan den anländer till hamnen.

Gården är indelad i rutor för klasserna 2, 3, 4, 5, 6 och 8. Varje ruta är skyltad för sin farligt gods klass med respektive underklasser.

Klass 1, explosiva ämnen får endast införas i hamnen om det i skeppningsdokumenten framgår att de transporteras direkt från fartyget till mottagaren utan mellanlagring i hamnen. Skulle explosiva ämnen av någon anledning behöva mellanlagras i hamnen skall de placeras utanför Farligt-gods-gården i därför markerat område och bevakas kontinuerligt.



Figur 2

2.4 Separation av farligt gods

Enheter innehållande farligt gods skall separeras enligt nedanstående schema.

Generella separationsregler för uppställning av farligt gods iland

OBS: IMDG-kodens uppslag skall alltid kontrolleras om särskilda separationskrav finns.

	1.1 1.5	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2 2.3	3.1 3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	7	8
Explosiva varor	★	★	★	★	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4
Explosiva varor	★	★	★	★	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4
Explosiva varor	★	★	★	★	4	2	4	4	3	3	4	4	4	2	2	2
Explosiva varor	★	★	★	★	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	2	2
Brandfarliga gaser	4	4	4	2	X	X	2	2	1	2	1	2	4	X	2	1
Giftiga och komprimerade gaser	2	2	2	1	X	X	2	2	X	1	X	X	2	X	1	X
Brandfarliga vätskor	4	4	4	2	2	2	X	X	2	2	2	2	3	X	2	1
Brandfarliga vätskor	4	4	4	2	2	2	X	X	1	2	2	2	3	X	2	1
Brandfarliga fasta ämnen	4	4	3	2	1	X	2	1	X	1	1	1	2	X	2	1
Självantändande ämnen	4	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	X	2	1
Ämnen som blir farliga vid kontakt med vatten	4	4	4	2	1	X	2	2	1	1	X	2	2	X	2	1
Oxiderande ämnen	4	4	4	2	2	X	2	2	1	2	2	X	2	1	1	1
Organiska peroxider	4	4	4	2	4	2	3	3	2	2	2	2	X	1	2	2
Giftiga ämnen	2	2	2	X	X	X	X	X	X	X	X	1	1	X	X	X
Radioaktiva ämnen	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	X	X	2
Frätande ämnen	4	4	2	2	1	X	1	1	1	1	1	2	2	X	2	X
Diverse farliga ämnen	9 Ingen allmän avskiljningsrekommendation. Särskilda separationsregler för de enskilda ämnena enligt IMDG koden.															

X Ingen allmän separationsregel. IMDG-kodens uppslag för de ingående varorna skall studeras.

★ Se IMDG-kodens introduktion till klass 1 för inbördes separation av explosiva varor.

1 Minsta avstånd
Sluten container 4 m

2 Minsta avstånd
Sluten container 12 m
4 m

3 Minsta avstånd
Sluten container 30 m
12 m

4 Minsta avstånd
Sluten container 40 m
30 m



BUNKRINGSCHECKLISTA

Denna checklista skall användas då fartyg bunkrar från bunkringsbåt, bunkringsfordon eller landtank.

Innan bunkring får påbörjas skall alla relevanta frågor i checklistan besvaras jakande av ansvarig person ombord på det mottagande fartyget och ansvarig person på bunkringsbåten, bunkringsfordonet eller landanläggningen som levererar bunkern. Var och en av de båda parterna tar sitt exemplar av checklistan.

Om förhållandena skulle medföra att Gotlands Kommuns bunkringsföreskrifter inte kan efterlevas får bunkringen inte äga rum utan att hamn-myndigheten dessförinnan givit särskilt tillstånd. Skulle förhållandena förändras under bunkringsoperationen skall denna avbrytas och hamnmyndighet-ens tillstånd inhämtas före återstart.

Om olja härrörande från bunkringsoperationen upptäcks på vattnet, på land eller på mottagande fartygs eller bunkringsbåts däck skall operationen likaledes avbrytas och får inte åter igångsättas förrän oljan uppsamlats och åtgärder vidtagits mot förnyat läckage.

Om annan händelse inträffar som kan sätta liv, hälsa, miljö eller säkerhet i fara skall bunkringsoperationen avbrytas och får inte återupptas förrän åtgärder vidtagits för att avvrja faran.

Mottagande fartyg: Kajplats:
 Bunkerleverantör: (Namn på bunkringsbåt / om fordon eller depå, leverantörens namn)
 Datum för bunkringen: Beräknad starttidpunkt: Beräknad avslutningstidpunkt:

	Mottagande fartyg	Bunkerleverantör	Anmärkningar
1. Har hamnmyndigheten och, om tillämpligt, depån informerats om den tilltänkta bunkringen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Om bunker levereras från bunkringsbåt, är denna väl förtöjd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Har spillkän av tillräcklig storlek utplacerats ombord på mottagande fartyg och bunkringsbåt/bunkringsfordon?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Är berörda spygall stängda ombord på mottagande fartyg och bunkringsbåt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Har ullagemätning utförts i de mottagande tankarna?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Kommer ullagemätning att ske med lämpliga intervaller?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Har alla ventiler, som berörs av bunkringen, ställts i rätta lägen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Har bunkrings slangarna provtryckts under den senaste 12-månadersperioden och är de i gott skick?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Har ett säkert kommunikationsförfarande överenskommit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Har kvantiteten som skall fyllas i varje tank överenskommit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Har pumphastigheten överenskommit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Har säkerhetsvakt utsetts?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Har befäl/arbetsledare att övervaka bunkringen utsetts och är befäl/arbetsledaren tillgänglig under operationen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Tank nummer	Oljekvalitet	Tankens volym	Återstående volym	Kvantitet att fyllas	Pumphastighet

Överenskommet kommunikationsförfarande: Radiokanal/frekvens:

För mottagande fartyg

Jag har kontrollerat samtliga punkter på checklistan och försäkrat mig om att anteckningarna såvitt jag vet är korrekta. Jag har även vidtagit åtgärder för förnyade kontroller där sådana erfordras. Vidare har jag tagit del av Gotlands Kommuns bunkringsföreskrifter och förbinder mig att följa dem.

Datum:

Fartyg:

Underskrift:

Befattning:

För avlämnande fartyg, fordon eller landanläggning

Jag har kontrollerat samtliga punkter på checklistan och försäkrat mig om att anteckningarna såvitt jag vet är korrekta. Jag har även vidtagit åtgärder för förnyade kontroller där sådana erfordras. Vidare har jag tagit del av Gotlands Kommuns bunkringsföreskrifter och förbinder mig att följa dem.

Datum:

Fartyg:

Underskrift:

Befattning:

Denna sida är blank

Denna sida är blank



Original: Depå
Kopia 1: Fartyg
Kopia 2: Säkerhetsvakt

SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST

Fartygets namn: _____

Kajplats: _____ Ankomstdag: _____ Ankomsttid: _____

Hanteringssäkerheten fordrar att alla frågor kan besvaras jakande Skulle det ej vara möjligt skall skälet anges och överenskommelse träffas mellan fartyg och terminal (depå) om vilka åtgärder som skall vidtas. Därest någon fråga inte skulle anses vara tillämplig skall anteckning härom göras i anmärkningskolumnen

Denna symbol i kolumnerna "Fartyg" och "terminal" innebär att kontroll skall utföras av berörd part.

Bokstäverna A och P i "kod"-kolumnen innebär följande:

A angivna förfaringsätt och överenskommelser skall vara skriftliga och undertecknade av båda parter

P i händelse av nekande svar skall hanteringen ej komma till stånd med mindre än att tillstånd erhållits från Visby Hamn.

DEL A Vätekor i bulk - Allmän del	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkingar	DEL A Vätekor i bulk - Allmän del	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkingar
A1 Är fartyget säkert förtöjt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A16 Är handlamporna godkända?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A2 Är vajrar för nödbogsening rätt utsluckna?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A17 Är portabla radiokommunikationsapparater godkända?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A3 Finns säkert tillträde mellan fartyg och kaj?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A18 Är fartygets huvudradiosändarantennor jordade och radarapparater avstängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A4 Är fartyget klart att förflyttas för egen maskin?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P		A19 Är kablar till portabel elektrisk utrustning avskilda från elkraft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A5 Är däcksväkten ombord väl förtrogen med sina uppgifter och är övervakningen på terminalen och fartyget tillfredsställande?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A20 Är alla yttre dörrar och öppningar i midskeppshuset stängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A6 Fungerar överenskommet kommunikationssystem mellan fartyg och terminal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A		A21 Är alla akterhusets dörrar och öppningar som leder ut på eller vetter mot tankdäcket stängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A7 Har överenskommelse träffats angående lasthantering, bunkring och ballastning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A		A22 Är luftintag som kan möjliggöra insläpp av gaser från lasten stängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A8 Har nödstoppåtgärder överenskommit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A		A23 Är luftkonditioneringsapparater i fönsterfrånkopplade?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A9 Är brandslangar och brandsläckningsutrustning ombord och iland kopplade respektive utplacerade och klara för omedelbart bruk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A24 Iakttas reglerna för tobaksrökning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A10 Är last- och bunker slangar/amarer i gott skick, rätt nggade och provningsintyg, om tillämpligt, kontrollerade?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A25 Iakttas reglerna för användande av kök och andra kokanordningar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A11 Är spygater effektivt tillslutna och spillkärl utplacerade såväl ombord som iland?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A26 Iakttas reglerna för öppen låga?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A12 Är oanvända last- och bunkeranslutningar inklusive akre manifolden, om sådan finns, bindfänsade?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A27 Har åtgärder vidtagits för att möjliggöra nödutrymning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A13 Är botten- och utsläppsventiler som ej används stängda och säkrade?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A28 Finns tillräcklig personal ombord och iland för insats vid nödsituation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A14 Är alla last- och bunkerankluckor stängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			A29 Är isolationen mellan fartygs- och kajmanifolderna tillfredsställande?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A15 Används överenskommet tankventilationssystem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A		A30 Har åtgärder vidtagits för att tillgodose tillräcklig pumpromsventilation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
					A31 Har fartygets betälhavare och depåchefen tagit del av tillämpliga föreskrifter och regler i "Driftföreskrifter för Gotlands Kommunala Hamnar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Vi har kontrollerat, i vederbörliga fall tillsammans, punkterna på denna checklista och har övertygat oss om att anteckningarna vi gjort är oss vederligen korrekta, och åtgärder har vidtagits för att vid behov utföra upprepade kontroller.

För fartyget

För hamnen/depån (stryk ej tillämpligt)

Namn: _____

Namn: _____

Befattning: _____

Befattning: _____

Underskrift: _____

Underskrift: _____

Tid: _____ Datum: _____

Säkerhetsvakt tagt del: _____

© Sjöfartsverket AB 1996-09-29



Original: Depå
Kopia 1: Fartyg
Kopia 2: Säkerhetsvakt

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

DEL B Tilläggskontroller för flytande kemikalier i bulk	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkningar	DEL C Tilläggskontroller för flytande gaser i bulk	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkningar
B1 Finns erforderlig information tillgänglig för en säker lasthantering inklusive, därest tillämpligt, tillverkarens inriktorcertifikat?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C1 Finns erforderlig information tillgänglig för en säker lasthantering inklusive, därest tillämpligt, tillverkarens inriktorcertifikat?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B2 Finns tillräcklig och lämplig skyddsutrustning (inkluderande andningsapparater och skyddskläder) tillgänglig för omedelbart bruk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C2 Är sprinklersystemet klart att användas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B3 Har avhjäljande åtgärder att vidtas i händelse av att personer kommer i beröring med lasten överenskommit och förberetts?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C3 Finns tillräcklig och lämplig skyddsutrustning (inkluderande andningsapparater och skyddskläder) tillgänglig för omedelbart bruk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B4 Är pumphastigheten anpassad till det automatska stängningssystemet då sådant användes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A		C4 Är tomutrymmen, där så behövs, erforderligt inrett?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B5 Är tankpejlingsapparat och larm rätt inställda och i gott skick?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C5 Fungerar alla fjärrmanövrerade ventiler?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B6 Finns portabla gasdetektorer omedelbart tillgängliga för de varor som skall hanteras?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C6 Är lasttankarnas säkerhetsventiler kopplade till fartygets tankventilationssystem och är överströmningssystemen stängda?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B7 Har information angående för lasten lämplig brandbekämpningsutrustning och tillvägagångssätt utväxlats?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C7 Är aktuella lastpumpar och kompressorer i gott skick och har maximala arbetstryck överenskommit mellan fartyg och terminal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
B8 Är lasthanteringslangarna av lämpligt material och resistent mot lasten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			C8 Är utrustningen för kontrollerad kondensering och förångning i gott skick?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B9 Utföres lasthanteringen via det fasta rörledningssystemet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P		C9 Är gasdetektorerna inställda för lasten, kalibrerade och i gott skick?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
					C10 Är tankpejlingsapparat och larm rätt inställda och i gott skick?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
					C11 Fungerar nödstoppssystemet oklanderligt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
					C12 Vet terminalen stängningssambanden för fartygets automatska ventiler; har fartyget motsvarande uppgifter angående terminalens system?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
					C13 Har information utväxlats mellan fartyg och terminal angående lasthanteringsystemets undre arbetstemperaturgräns?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	

Vi har kontrollerat, i vederbörliga fall tillsammans, punkterna på denna checklista och har övertygat oss om att anteckningarna vi gjort är oss vederligen korrekta, och åtgärder har vidtagits för att vid behov utföra upprepade kontroller.

För fartyget

Namn: _____
Befattning: _____
Underskrift: _____
Tid: _____ Datum: _____

För hamnen/depan (stryk ej tillämpligt)

Namn: _____
Befattning: _____
Underskrift: _____
Säkerhetsvakt tagit del: _____



Original: Depå
Kopia 1: Fartyg
Kopia 2: Säkerhetsvakt

LASTHANTERINGSPLAN

Fartyg: _____ Kajplats: _____ Datum: _____
 Depå: _____ Telefon: _____ Mobiltn: _____
 Jourhavande: _____ Telefon: _____ Ind. insp.: _____ Telefon: _____
 Visby Hamn telefon 0498-26 94 70

Produkt	Dens i vac. 15°C	Vikt i luft 15°C	Beräknad volym		Lastn.-försn.- sekvens	Ber. tid i tm. lastn./försn.	Överenskommen kapacitet				
			Fartyg	Land			Start	Fartyg	Land	Topprng	

Produkt	Max. tryck	Beteckning och nummer landledning	Landtank nummer	Lasttemp °C	Standby tid		B/L-vikt i		Anmärkningar
					Fartyg	Land	Luft	Vacuum	

Nödstoppsåtgärder

Fartyget	Terminalen

Ballasthantering

Max. pumpshastighet m ³ /tm.	Kvantitet	Max tryck	Anmärkning

Bunkring

Före bunkring skall Visby Hamn meddelas

Max. pumpshastighet m ³ /tm.	Kvantitet	Max tryck	Beräknad starttid

Maskinrumsavfallsavlämning

Före maskinrumsavfallsavlämning skall Visby Hamn meddelas

Max. pumpshastighet m ³ /tm.	Kvantitet	Max tryck	Beräknad starttid

Överenskommen kommunikationsförfarande

Telefon	Radokommunikation	Hörbarhetsavstånd

Underskrifter

Kapten/Överstyrman

Depåansvarig

Säkerhetsvakt

Denna sida är blank

ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDANDE AV SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Del A Vätskor i bulk – allmän del

Del B Tilläggskontroller för flytande kemikalier i bulk

Del C Tilläggskontroller för flytande gaser i bulk

Del A Vätskor i bulk – Allmän del

A1 Är fartyget säkert förtöjt?

Frågan innefattar även behovet av avfending.

Kontroll och justeringar av förtöjningarna skall göras med täta mellanrum för att fartyget skall förbli säkert förtöjt.

Rörelser längs kajer förhindras genom att förtöjningarna hålls väl sträckta. Man skall särskilt ge akt på sådana rörelser som kan orsakas av ström, vattenståndsvariationer och lasthanteringen.

Wire och tågvirke skall inte användas i samma riktning (t ex tvärändar, spring, för- eller akterändar) på grund av olikheter i elasticitet.

Fartyg utrustade med automatiska förtöjningswinchar skall inte använda deras automatik då fartyget är väl förtöjt.

Fartyg skall snabbt kunna lossgöras i händelse av nödsituation. Medel härför skall finnas tillgängliga.

Vid kaj som inte är försedd med snabbtöjningskrokar får endast tågvirke eller wire med tågvirkesstropp användas som förtöjningsgods.

Metod för att lossöra fartyget skall överenskommas. Hänsyn skall därvid tas till möjliga risker med metoden.

Ankare som inte används skall vara ordentligt säkrade.

A2 Är vajrar för nödbogsering rätt utstuckna?

Bogserwirar, att användas vid en nödsituation, skall stickas ut både på fartygets bog och låring som vetter från kajen.

Wireögonen skall hållas vid vattenytan och ständigt kontrolleras samt vid behov justeras under hanteringsoperationen. De skall vara ordentligt fastgjorda på fartygets pollare med tillräckligt slack liggande på däck för att medge lämplig bogserlängd.

Slacket skall najas så att det inte går i sjön. Najningen skall lätt kunna brytas från bogserbåt som kopplar wiren.

A3 Finns säkert tillträde mellan fartyg och kaj?

Tillträde, dvs anordning för att kunna lämna eller ta sig ombord på fartyget, skall vara ordnat så långt från manifolddrarna som möjligt.

Anordningen skall vara säker och kan bestå av en för ändamålet särskilt konstruerad landgång eller lejdare.

Ett säkerhetsnät skall vara riggat och säkrat under anordning för tillträde.

Särskild försiktighet skall iakttas då höjdskillnaden är stor eller kan komma att bli stor mellan fartyget och kajen.

Då fartygets landgång används skall en tillräckligt stor yta finnas på kajen att landa denna på med hänsyn till att dess nedre del kan komma att förskjutas vid förändringar i fartygets fribord.

I närheten av tillträdesanordningen skall lämplig livräddningsutrustning finnas tillgänglig iland och ombord.

Tillträdesanordning skall vara säkert och ändamålsenligt upplyst under mörker.

Personer som inte har legitimt ärende ombord, eller som inte har befälhavarens tillstånd, skall inte lämnas tillträde till fartyget.

Terminalen skall kontrollera tillträde till kajen enligt överenskommelse med fartyget.

A4 Är fartyget klart att förflyttas för egen maskin?

Fartyget skall vara i stånd att på kort varsel förflyttas för egen maskin, såvida inte undantag har medgivits av Visby Hamn. Särskilda omständigheter måste föreligga för att sådant undantag skall medgivas.

A5 Är däcksvakten ombord väl förtrogen med sina uppgifter och är övervakningen på terminalen och fartyget tillfredsställande?

Hanteringen skall utföras under kontinuerlig övervakning såväl ombord som iland.

Övervakningens syfte skall vara att förhindra att farliga situationer uppstår. Skulle en sådan situation ändå uppstå skall övervakningspersonalen ha utbildning, instruktioner och lämpliga medel tillhands för att kunna vidta erforderliga åtgärder.

Övervakningspersonalen på fartyget och iland skall upprätthålla väl fungerande förbindelser med sin respektive arbetsledning.

All personal som är berörd av hanteringen skall vara väl förtrogen med farorna hos de produkter de hanterar.

A6 Fungerar överenskommet kommunikationssystem mellan fartyg och terminal?

Kommunikation skall upprättas på det mest effektiva sättet mellan arbetsledningen ombord och iland.

Då telefon används skall denna passas oavbrutet, såväl ombord som iland, av person som omedelbart kan få kontakt med sin arbetsledning. Arbetsledare skall ha möjlighet att bryta alla samtal.

När radiotelefon/VHF-apparat används bör denna vara portabel och bäras av arbetsledare eller person som omedelbart kan få kontakt med arbetsledare. Används fasta anläggningar gäller samma regler som för telefon.

Överenskommet kommunikationssystem skall antecknas på särskild blankett tillsammans med de telefonnummer eller radiokanaler som skall användas. Blanketten skall undertecknas av både fartygets och terminalens representant.

Telefoner och portabla radiotelefoner/VHF-apparater skall uppfylla vederbörliga säkerhetsnormer.

A7 Har överenskommelse träffats angående lasthantering, bunkring och ballastning?

Metoderna för den aktuella hanteringen skall förplaneras. De skall diskuteras och överenskommas av fartygets och terminalens representanter innan hanteringen påbörjas. De överenskomna tillvägagångssätten skall antecknas på bilagda blankett *LASTHANTERINGSPLAN*. Blanketten skall undertecknas av båda parterna.

Varje förändring av överenskommet tillvägagångssätt skall också diskuteras och överenskommas av parterna. När överenskommelse träffats om det nya förfaringssättet skall anteckningar om detta göras innan förändringen av hanteringen äger rum. Under alla förhållanden skall förändringen nedskrivas inom det arbetsskift där den arbetsledning som överenskom förändringen tjänstgör.

All hantering skall avbrytas och alla däcks- och tankventilationsöppningar skall stängas om åskväder närmar sig.

Då man avser att hantera flera produkter samtidigt skall hänsyn tas till produkternas egenskaper, fartygets och terminalens utrustning samt besättningens och terminalpersonalens förmåga att utföra nödvändiga operationer och att övervaka hanteringen.

Områden runt manifoldrar, såväl ombord som iland, skall vara säkert och ändamålsenligt upplysta under mörker.

Såväl de maximala som övriga pumphastigheter (t ex under uppstartning och toppning) liksom stängningstiderna skall överenskommas. Hänsyn skall därvid tas till

- egenskaperna hos den last som hanteras;
- konstruktion och kapacitet hos fartygets laströrlednings- och ventilationssystem;
- maximalt tillåtet tryck och flödes hastighet i slangar eller lastarmar mellan fartyg och kaj;
- statisk elektricitet; samt
- varje annan begränsning av produktflödet.

Anteckningar härom skall göras på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN*.

Om den hanterade produktens egenskaper vad avser statisk elektricitet eller förhållandena i tanken i övrigt så påfordrar skall inget elektriskt ledande föremål nedsänkas i tanken under lastning eller inom 30 minuter efter det lastning upphört.

A8 Har nödstoppsåtgärder överenskommit?

Nödstoppsåtgärder skall överenskommas mellan fartyg och terminal och antecknas på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN* under *Nödstoppsåtgärder*. Överenskommelsen skall beskriva i vilka fall hanteringen omedelbart skall stoppas. Hänsyn skall tas till de faror som nödstoppsåtgärden kan medföra.

A9 Är brandslangar och brandsläckningsutrustning ombord och iland kopplade respektive utplacerade för omedelbart bruk?

Brandsläckningsutrustning, såväl ombord som iland, skall vara rätt utplacerad och klar för omedelbart bruk.

Tillräckligt antal fasta och/eller portabla enheter skall vara så utplacerade att de täcker fartygets lastdäck och kajen. Både fartygets och kajens brandvattensystem skall stå under tryck, eller kunna trycksättas med kort varsel. Hänsyn skall därvid tas till frysriskan vintertid.

Såväl fartyg som terminal skall försäkra sig om att deras brandvattensystem kan sammankopplas sinsemellan utan svårighet. Internationella kopplingar skall företrädesvis användas.

A10 Är last- och bunkerslangar/-armar i gott skick, rätt riggade och provningsintyg kontrollerade?

Lastslangar och metallarmar skall vara i gott skick samt vara rätt anslutna och riggade för att förebygga påkänningar utöver de gränser de är konstruerade för. Alla flänsförband skall vara försedda med nya packningar och bultade med fullt antal bultar.

Man skall ha försäkrat sig om att slangar, metallarmar och kopplingsdon är konstruerade av material som är lämpligt för den produkt som skall hanteras med hänsyn tagen till kemisk sammansättning, temperatur och maximalt arbetstryck.

Lastslangar skall vara märkta med uppgifter om deras lämplighet för den tilltänkta hanteringen, maximalt tillåtet arbetstryck och senaste provningsdatum.

A11 Är spygatt effektivt tillslutna och spillkärl utplacerade såväl ombord som iland?

Alla spygatt ombord och dräneringsöppningar iland skall vara ordentligt tillslutna eller pluggade under hanteringen, så att produkt inte kan rinna ut i sjön i händelse av läckage eller slangbrott.

Vatten skall dräneras vid behov.

Fartyg och kaj skall i första hand vara försedda med fasta spillkärl. Finns inte sådana kan portabla kärl användas.

Alla spillkärl skall tömmas närhelst nödvändigt, dock alltid efter det att hanteringen avslutats.

I de fall frätande vätskor eller kylda gaser hanteras kan spygattena få förbli öppna. Stora kvantiteter vatten skall då finnas att tillgå i närheten av manifolderna.

A12 Är oanvända last- och bunkeranslutningar inklusive ak-tre manifoldern, om sådan finns, blindflänsade?

Oanvända last- och bunkeranslutningar skall vara stängda och blindflänsade. Blindlock skall vara försedda med nya packningar och bultade med fullt antal bultar. Andra typer av flänsar skall vara ordentligt säkrade.

A13 Är botten- och utsläppsventiler som ej används stängda och säkrade?

Erfarenheten visar vikten av denna punkt då det gäller att förebygga vattenförorening från fartyg.

Ifrågavarande ventiler skall kontrolleras okulärt.

A14 Är alla last- och bunkertankluckor stängda?

Förutom de öppningar som används för tankventilation (se fråga A15) skall alla öppningar till lasttankarna vara stängda och gastäta.

Luckor för mätning av ullage och provtagning får öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för mätning och provtagning. I första hand skall dock slutna ullagemättnings- och provtagningssystem nyttjas.

A15 Användsöverenskommet tankventilationssystem?

Överenskommelse skall träffas av båda parterna angående tankventilering under hanteringen med hänsyn tagen till lastens egenskaper och internationella, nationella och/eller lokala föreskrifter och överenskommelser.

Följande tre huvudsakliga tankventilationssystem kan förekomma:

1. öppna ullageluckor försedda med lämpliga flamskydd;
2. fasta tankventilationssystem inkluderande inertgassystem; och
3. till land via gasåterföringssystem.

A16 Är handlamporna godkända?

A17 Är portabla radiokommunikationsapparater godkända?

Handlampor och radiokommunikationsapparater som drivs med batterier skall vara säkra och godkända av vederbörlig myndighet. Likaså skall telefoner som används inom område där brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma eller förekommer uppfylla fordringarna för explosionssäker konstruktion.

VHF-radiokommunikationsapparater får endast nyttja internationellt fastställda våglängder.

Utrustningen skall vara hel och väl underhållen. Trasiga apparater får inte användas, även om de fungerar.

A18 Är fartygets fasta radiosändarantennor jordade och radarapparater avstängda?

Fartygets fasta radiosändare får under pågående lasthantering eller då brandfarliga eller explosiva gaser kan uppträda inte användas till annat än mottagning. Sändarantennor skall vara frånkopplade och jordade.

Fartygets radaranläggning får inte användas vid kaj. Visby Hamn kan dock lämna särskild dispens t ex då underhåll eller reparation måste utföras.

A19 Är kablar till portabel elektrisk utrustning avskiljda från elkraft?

Användning av portabel elektrisk utrustning med löst dragna elkablar är förbjuden inom riskzon.

Elkablar skall avlägsnas från riskzonen.

Telefonkablar bör dras utanför riskzonen. När detta inte är möjligt skall kablarna läggas och skyddas på sådant sätt att de inte kan komma till skada.

A20 Är alla yttre dörrar och öppningar i midskeppshuset stängda?

Alla yttre dörrar, fönster och ventiler i midskeppshuset skall vara stängda då hantering pågår.

Dessa dörrar skall vara tydligt skyltade på insidan med rökförbud och de får aldrig låsas.

A21 Är alla akterhusets dörrar och öppningar som leder ut på eller vetter mot tankdäcket stängda?

I akterhuset skall yttre dörrar, fönster och ventiler som vetter mot eller finns i närheten av tankdäcket vara stängda medan hantering pågår. Dessa dörrar skall vara tydligt skyltade på insidan med rökförbud och de får aldrig låsas.

A22 Är luftintag som kan möjliggöra insläpp av gaser från lasten stängda?

A23 Är luftkonditioneringsapparater i fönster frånkopplade?

Luftintag för luftkonditionering och ventilation som kan möjliggöra insläpp av gaser från tankdäcket skall vara stängda och göras strömlösa.

Luftkonditioneringsapparater som finns inom bostadsområden och som inte tar luft utifrån får användas.

A24 Iakttas reglerna för tobaksrökning?

Ombord på fartyg får rökning endast äga rum i sådana utrymmen som anvisats av befälhavaren.

Rökning är inte tillåten på kaj och närliggande områden utom i byggnader och på platser som anvisats av Visby Hamn.

Rökning är förbjuden i utrymmen som är direkt tillgängliga utifrån. Byggnader, rum och platser där rökning är tillåten skall vara tydligt skyltade.

A25 Iakttas reglerna för användande av kök och andra kokanordningar?

Öppen eld eller hög värme får endast användas i kök vars konstruktion, lokalisering och ventilation inte medger insläpp av brandfarliga eller explosiva gaser.

A26 Iakttas reglerna för öppen låga?

Öppen låga eller öppen eld omfattar följande: eld, gnistbildning och yta som har en temperatur som är samma som eller överstiger den lägsta antändningstemperaturen hos gaserna av produkterna som hanteras.

Av säkerhetsskäl får den högsta temperaturen hos heta ytor inte vara högre än 10 °C under den lägsta antändningstemperaturen hos gaserna av produkterna som hanteras.

Användning av öppen eld ombord på fartyg i andra fall än de som täcks av frågorna A24 och A25 och inom ett avstånd av 25 meter från fartyget är förbjuden, såvida inte alla krav enligt tillämpliga föreskrifter uppfyllts och tillstånd lämnats av såväl Visby Hamn, terminalchefen som befälhavaren.

A27 Har åtgärder vidtagits för att möjliggöra nödutrymning?

Förutom de anordningar för tillträde som beskrivs i fråga A3, bör en säker och lättillgänglig nödutrymningsväg finnas både ombord och iland.

Ombord på fartyget kan denna utgöras av livbåtar klara för omedelbart bruk. Dessa skall helst vara placerade i aktere delen av fartyget.

A28 Finns tillräcklig personal ombord och iland för insats vid nödsituation?

Under hela tiden lasthantering pågår skall tillräcklig personal finnas tillgänglig såväl ombord som iland för insats vid en nödsituation. Fartyget skall dessutom, såvida inte Visby Hamn medgivit undantag, ha tillräckligt stor besättning ombord under hela liggetiden i hamnen för att kunna vidta erforderliga åtgärder vid en nödsituation.

A29 Är isolationen mellan fartygs- och kajmanifoldrarna tillfredsställande?

Såvida inte åtgärder vidtagits för att bryta den elektriska ledningsförmågan hos slangar och metallarmar mellan fartygets och kajens rörledningsnät kan spänningsskillnader orsaka elektriska gnistor vid flänsarna när slangar eller metallarmar samman- eller losskopplas.

Detta kan förhindras genom att ett isolerstycke monteras vid varje manifolduttag på kajen eller ingår i metallarmens konstruktion.

Alternativt kan elektrisk isolation åstadkommas genom att icke ledande slangar används.

Det skall säkerställas att isolationsanordningen är på plats, i gott skick och icke är överbyggad genom kontakt med yttre metall eller annat som bryter eller försämrar isolationsförmågan innan fartygets och kajens rörledningsnät sammankopplas.

A30 Har åtgärder vidtagits för att tillgodose tillräcklig pumprumsventilation?

Fartygets pumprum skall ventileras mekaniskt och ventilationen skall vara igång under hela hanteringsfasen för att en säker atmosfär skall vidmakthållas i pumprummet.

A31 Har fartygets befälhavare och depåchefen tagit del av tillämpliga föreskrifter och regler i "Driftföreskrifter för Gotlands Kommunala Hamnar".

Fartygets befälhavare och depåchefen på den depå till vilken fartyget lossar eller från vilken det lastar skall innan operationen påbörjas ha tagit del av tillämpliga föreskrifter och regler i DRIFTFÖRESKRIFTER FÖR GOTLANDS KOMMUNALA HAMNAR samt tillse att dessa efterkoms inom sina respektive ansvarsområden.

Del B Tilläggskontroller för flytande kemikalier i bulk

B1 Finns erforderlig information tillgänglig för en säker lasthantering inklusive, därest tillämpligt, tillverkarens inhibitorcertifikat?

Information angående varan som skall hanteras skall finnas tillgänglig ombord på fartyget och på terminalen före och under lasthanteringen.

Denna information skall omfatta:

- a) stuvningsplan för lasten;
- b) fullständig beskrivning av lastens fysikaliska och kemiska egenskaper inklusive reaktivitet;
- c) åtgärder att vidtas i händelse av spill och läckage;
- d) åtgärder att vidtas i händelse av att personer kommer i beröring med lasten;
- e) tillvägagångssätt och media för brandsläckning; samt
- f) tillvägagångssätt för lastöverföringen.

När sådan last hanteras som kräver tillsats av stabilisator eller inhibitor skall information härom lämnas.

B2 Finns tillräcklig och lämplig skyddsutrustning (inkluderande andningsapparater och skyddskläder) tillgänglig för omedelbart bruk?

Lämpligt anpassad skyddsutrustning för de faror som är förenade med hanteringen av den aktuella varan skall finnas omedelbart tillgänglig för all den personal ombord och iland som kan komma i beröring med varan.

Förvaringsplatser för utrustningen skall vara skyddade för väder och tydligt skyltade.

All personal som deltar i hanteringen skall använda denna utrustning närhelst situationen så påkallar.

Personer som måste använda andningsapparater under hanteringen skall vara fysiskt lämpade och övade i att använda dessa på ett säkert sätt. Olämplig eller oövad personal skall inte tas ut till tjänstgöring som kräver användning av andningsapparater.

B3 Har avhjälpande åtgärder att vidtas i händelse av att personer kommer i beröring med lasten överenskommit och förberetts?

Tillräckliga och lämpliga medel skall finnas tillgängliga för att neutralisera effekterna av och sanera mindre kvantiteter spilld vara.

För att begränsa konsekvenserna av att personer genom olyckshändelse kommer i kontakt med varan som hanteras skall avhjälpande åtgärder ha förberetts.

Information om hur den som kommit kontakt med varan skall behandlas med hänsyn till varans speciella egenskaper skall i förväg studeras samt finnas tillgänglig för omedelbart bruk.

Lämplig dusch och ögonbad skall finnas tillgänglig för omedelbart bruk i omedelbar närhet av sådana platser ombord och iland där hanteringen äger rum.

Vattnet till nämnda anordningar skall hållas vid en för människan säker temperatur.

B4 Är pumphastigheten anpassad till det automatiska stängningssystemet då sådant användes?

Automatiska avstängningsventiler kan finnas installerade på fartyget och terminalen. Dessa aktiveras när en viss nivå nåts i tanken eller cisternen som fylls. I de fall automatiska system användes skall pumphastigheten avpassas så att den tryckvåg som orsakas genom stängning av sådan ventil inte åstadkommer en tryckökning som övergår det säkra arbetstrycket vare sig i fartygets eller terminalens rörledningssystem.

Alternativt kan en anordning som avleder tryckvågen installeras, antingen i form av recirkulationssystem eller bufferttankar.

Skriftlig överenskommelse skall träffas mellan fartygets och terminalens arbetsledare angående hur pumphastigheten skall avpassas eller hur alternativa system skall användas. Pumphastigheten skall antecknas på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN* (se även fråga A7).

B5 Är tankpejlingsapparatur och larm rätt inställda och i gott skick?

Fartygets och terminalens tankpejlingsapparatur och larm skall kontrolleras regelbundet för att säkerställa god funktion. Uppgifter rörande senaste provet skall utväxlas.

Då larm kan ställas för olika nivåer skall larmet ställas för aktuell nivå.

B6 Finns portabla gasdetektorer omedelbart tillgängliga för de varor som skall hanteras?

Utrustningen skall i tillämpliga fall kunna mäta nivåerna för flambarhet och/eller giftighet.

Lämpliga medel skall finnas tillgängliga för att kalibrera instrumenten för flambarhet. Kalibrering skall göras innan hanteringen påbörjas.

B7 Har information angående för lasten lämplig brandbekämpningsutrustning och tillvägagångssätt utväxlats?

I händelse av brand ombord eller iland skall information ha utväxlats angående den för lasten lämpade brandsläckningsutrustningen och tillvägagångssättet för släckning.

Särskilt skall varor som kan reagera med vatten eller som kan behöva brandbekämpas på speciellt sätt uppmärksammas vid val av släckmedla.

B8 Är lasthanteringslangarna av lämpligt material och resistenta mot lasten?

Lastslangarna skall vara varaktigt märkta så, att man kan konstatera vilka varor de är lämpliga för, det maximala arbetstrycket de får utsättas för, provningstrycket, senaste datum för provningen och, om de skall användas för en vara med annan temperatur än omgivningstemperaturen, den högsta och lägsta temperaturen vid vilken de får användas.

B9 Utföres lasthanteringen via det fasta rörledningssystemet?

Vid lasthanteringsoperationer där lösa rörledningar eller slangar måste användas skall det säkerställas att dessa är rätt utlagda och sammankopplade så, att fara inte uppstår. Om erforderligt skall deras elektriska ledningsförmåga kontrolleras.

Det är inte tillåtet att använda icke permanent utrustning inuti tankar utan att särskilt tillstånd erhållits från vederbörlig myndighet.

Icke permanenta rörledningssystem skall hållas så korta som möjligt.

När lastslangar används inom det fasta rörledningssystemet på fartyg eller terminal skall dessa slangar vara säkrade och hållas så korta som möjligt samt vara elektriskt förbundna med fartygets respektive terminalens rörledningssystem.

Del C Tilläggskontroller för flytande gaser i bulk**C1 Finns erforderlig information tillgänglig för en säker lasthantering inklusive, därest tillämpligt, tillverkarens inhibitorcertifikat?**

Information angående varan som skall hanteras skall finnas tillgänglig ombord på fartyget och på terminalen före och under lasthanteringen.

Denna information skall omfatta:

- a) stuvningsplan för lasten;
- b) fullständig beskrivning av lastens fysikaliska och kemiska egenskaper inklusive reaktivitet;
- c) åtgärder att vidtas i händelse av spill och läckage;
- d) åtgärder att vidtas i händelse av att personer kommer i beröring med lasten;
- e) tillvägagångssätt och media för brandsläckning;
- f) tillvägagångssätt för lastöverföringen;
- g) speciell utrustning som behövs för en säker hantering av ifrågakommande last; samt
- h) lägsta temperaturen i lasthanteringssystemet.

När sådan last hanteras som kräver tillsats av stabilisator eller inhibitor skall information härom lämnas.

C2 Är sprinklersystemet klart att användas?

I de fall brandfarliga och/eller giftiga varor hanteras skall sprinklersystemet kontrolleras regelbundet. Uppgifter rörande senaste kontrollen skall utväxlas.

Under hanteringen skall systemet hållas klart för omedelbart bruk.

C3 Finns tillräcklig och lämplig skyddsutrustning (inkluderande andningsapparater och skyddskläder) tillgänglig för omedelbart bruk?

Lämpligt anpassad skyddsutrustning för de faror som är förenade med hanteringen av den aktuella varan skall finnas omedelbart tillgänglig för all den personal ombord och iland som kan komma i beröring med varan.

Förvaringsplatser för utrustningen skall vara skyddade för väder och tydligt skyltade.

All personal som deltar i hanteringen skall använda denna utrustning närhelst situationen så påkallar.

Personer som måste använda andningsapparater under hanteringen skall vara fysiskt lämpade och övade i att använda dessa på ett säkert

sätt. Olämplig eller oövad personal skall inte tas ut till tjänstgöring som kräver användning av andningsapparater.

C4 Är tomutrymmen, där så behövs, erforderligt inertade?

Fartygets personal skall innan anlop kontrollera att de utrymmen som enligt IMO:s Gas Carrier Code skall vara inertade verkligen är det.

C5 Fungerar alla fjärrmanövrerade ventiler?

Samtliga fjärrmanövrerade ventiler med tillhörande läges-indikerings-system vilka ingår i fartygets eller terminalens lasthanteringssystem skall provas regelbundet. Senaste provningsprotokoll skall utväxlas.

C6 Är lasttankarnas säkerhetsventiler kopplade till fartygets tankventilationssystem och är överströmningsventilerna stängda?

När olika sorters last transporteras samtidigt måste sinsemellan oberoende ventilationssystem finnas liksom kontroll utföras att systemen är avskiljda.

I de fall lasttankarna säkerhetsventiler kan ställas för olika tryck skall kontroll göras av att säkerhetsventilerna är rätt ställda för den last som skall hanteras. Säkerhetsventilernas inställda värden skall antecknas.

Säkerhetsventilernas aktuella inställning anges på ett väl synligt ställe ombord på fartyget.

C7 Är aktuella lastpumpar och kompressorer i gott skick och har maximala arbetstryck överenskommit mellan fartyg och terminal?

Överenskommelse skall träffas angående maximalt tillåtet arbetstryck i rörledningssystemet under hanteringen. Det överenskomna trycket skall antecknas på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN*.

C8 Är kondenserings- och förångningskontrollutrustningen i gott skick?

Det skall säkerställas att erforderlig kondenserings- och förångningskontrollutrustning fungerar oklanderligt innan hanteringen påbörjas.

C9 Är gasdetektorerna inställda för lasten, kalibrerade och i gott skick?

Provgas skall finnas tillgänglig för att möjliggöra kalibrering av gasdetektorutrustningen. Fasta gasdetektorer skall kalibreras för produkten innan hanteringen påbörjas. Larmapparat skall ha provats och senaste provningsprotokoll skall ha utväxlats.

Portabla gasdetektorer lämpade för produkterna som hanteras och kapabla att mäta flambarhets- och/eller giftighetsnivåerna skall finnas tillgängliga.

Portabla instrument för mätning av flambarhetsområden skall kalibreras för produkten innan hanteringen påbörjas.

C10 Är tankpejlingsapparat och larm rätt inställda och i gott skick?

Fartygets och terminalens tankpejlingsapparat och larm skall kontrolleras regelbundet för att säkerställa god funktion. Datum och övriga uppgifter rörande senaste provet skall utväxlas.

Då larm kan ställas för olika nivåer skall larmet ställas för aktuell nivå.

C11 Fungerar nödstoppssystemet oklanderligt?

Fartygets och terminalens nödstoppssystem skall provas regelbundet.

Provningsförfarandet skall omfatta provning av så många delar av lasthanteringssystemet som möjligt. Uppgifter rörande senaste provet skall utväxlas.

C12 Vet terminalen stängningshastigheten för fartygets automatiska ventiler; har fartyget motsvarande uppgifter angående terminalens system?

Automatiska avstängningsventiler kan finnas installerade på fartyget och terminalen. Dessa aktiveras när en viss nivå nåts i tanken eller cisternen som fylls. I de fall automatiska system användes skall pumphastigheten avpassas så att den tryckvåg som orsakas genom stängning av sådan ventil inte åstadkommer en tryckökning som övergår det säkra arbetstrycket vare sig i fartygets eller terminalens rörledningssystem.

Alternativt kan en anordning som avleder tryckvågen installeras, antingen i form av recirkulationssystem eller bufferttankar.

Skriftlig överenskommelse skall träffas mellan fartygets och terminalens arbetsledare angående hur pumphastigheten skall avpassas, eller

hur alternativa system skall användas. Pumphastigheten skall antecknas på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN* (se även fråga A7).

C13 Har information utväxlats mellan fartyg och terminal angående lasthanteringssystemets undre arbetstemperaturgräns?

Innan hanteringen påbörjas skall information utväxlas mellan representanterna för fartyg och terminal angående lastens krav på temperatur och/eller tryck.

Denna information skall införas på blanketten *LASTHANTERINGSPLAN*.

BESTÄMMELSER OCH INSTRUKTIONER FÖR SÄKERHETS- OCH LEDNINGSVAKTER I VISBY OLJEHAMN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1 Allmänt**
- 1.1 Tillämpning
- 1.2 Behörighet
- 1.3 Depå- respektive ledningsägares ansvar och skyldigheter
- 1.4 Kommunikation
- 1.5 Skyddsutrustning
- 1.6 Handlampor

- 2 Antal säkerhetsvakter vid lossning, lastning, ballastning och tankrengöring**
- 2.1 Lossning och lastning
- 2.2 Ballastning och tankrengöring
- 2.3 Förstärkt övervakning

- 3 Skiftavlösning**

- 4 Instruktion för säkerhetsvakt**
- 4.1 Generellt
- 4.2 Journalföring
- 4.3 Åtgärder före lastning eller lossning
- 4.4 Åtgärder under lastning eller lossning
- 4.5 Åtgärder efter avslutad lastning eller lossning
- 4.6 Nödåtgärder

- 5 Instruktion för ledningsvakt**
- 5.1 Generellt
- 5.2 Åtgärder före pumpning
- 5.3 Åtgärder under pågående pumpning
- 5.4 Åtgärder vid avslutning av pumpning
- 5.5 Fel och brister i ledningssystemet
- 5.6 Nödåtgärder

1 Allmänt

1.1 Tillämpning

Säkerhets- och ledningsvakter skall övervaka säkerheten vid lossning och lastning av fartyg respektive vid pumpningar mellan fartyg och depå. Vid pumpning från en depå till en annan depå fordras endast ledningsvakt.

Utöver de regler som dessa bestämmelser och instruktioner innehåller finns specificerade instruktioner i Visby Hamns DRIFT-INSTRUKTION INPUMPINGSLEDNINGAR, vilka skall gälla i tillägg till dessa.

1.2 Behörighet

1.2.1 För att tjänstgöra som säkerhets- eller ledningsvakt i Visby Hamn krävs behörighet. Sådan utfärdas av Visby Hamn.

1.2.2 För att erhålla behörighet krävs att personen kan förete intyg på av Visby Hamn godkänd utbildning med tillhörande kunskapsprov för säkerhets- och ledningsvakter. Sådan kurs skall bl.a. omfatta

- vaktens skyldigheter och befogenheter;
- tankfartygskännedom;
- rengöring av tankfartygs lasttankar;
- kolväteprodukters egenskaper;
- kemiska hälsorisker;
- transport av farligt gods;
- brandteori och taktik vid brandsläckning;
- praktisk träning i brandsläckning; samt
- den internationella säkerhetschecklistan (ship/shore safety checklist) med lasthanteringsplan för olje-, kemikalie- och gastankfartyg.

Vidare skall personen vara väl insatt i gällande säkerhetsföreskrifter och förtrogen med den hanterade produktens egenskaper och föreliggande risker samt äger kunskap om och erfarenhet av den aktuella hanteringen. Personen skall dessutom vara väl förtrogen med och följa de instruktioner som utfärdats för arbetet samt äga kännedom om var befintliga skydds- och säkerhetsanordningar innefattande brandsläckningsmateriel finns samt hur dessa används.

1.3 Depå- respektive ledningsägares ansvar och skyldigheter

- 1.3.1 Föreståndare för anläggning till vilken fartyg lossar eller från vilken fartyg lastar ansvarar för att säkerhets- respektive ledningsvakt äger behörighet för arbetet, att de har fått erforderliga instruktioner över säkerhetsrutiner och anordningar samt att de tilldelats för arbetet lämplig utrustning.
- 1.3.2 Föreståndaren skall tillse att säkerhets- respektive ledningsvakt fullgör sina uppgifter samt följer gällande säkerhetsföreskrifter och instruktioner.
- 1.3.3 Vid pumpning mellan två eller flera depåer svarar mottagande depå för att ovanstående krav tillgodoses.

1.4 Kommunikation

- 1.4.1 Säkerhets- och ledningsvakt skall vara utrustad med kommunikationsapparat av godkänd typ, vilken skall utgöras av radio.
- 1.4.2 Säkerhetsvakt skall stå i ständig förbindelse med fartyget och med respektive depå under pågående lossnings- eller lastningsoperation.
- 1.4.3 Ledningsvakt skall stå i ständig förbindelse med säkerhetsvakt och med respektive depå under pågående lossnings- eller lastningsoperation samt med avlämnande och mottagande depå vid pumpningar mellan depåer.
- 1.4.4 Kommunikation skall ske på godkända och i förväg fastställda frekvenser.

1.5 Skyddsutrustning

Säkerhets- och ledningsvakt skall använda för den hanterade produkten lämplig skyddsutrustning innefattande hjälm och lämplig fotbeklädning. Information härom finns att hämta i produktbladet för aktuell produkt. Härutöver skall säkerhetsvakt vara försedd med av Visby Hamn för arbetsuppgiften fastställt kännetecken. Detta utgörs av armbindel med texten "Säkerhetsvakt" att bäras på vänster arm.

1.6 Handlampor

För att säkert kunna utföra sina arbetsuppgifter vid arbete under dygnets mörka timmar skall säkerhets- och ledningsvakt tilldelas explosionssäker handlampa av godkänd typ.

2 Antal säkerhetsvakter vid lossning, lastning och tankrengöring

2.1 Lossning och lastning

Då fartyg lossar eller lastar oljor, gaser och kemikalier skall en säkerhetsvakt per fartyg tjänstgöra på kajen.

2.2 Tankrengöring

Då fartyg utför ballastning eller tankrengöring skall en säkerhetsvakt per fartyg tjänstgöra på kajen.

2.3 Förstärkt övervakning

Utöver vad som ovan sagts kan förstärkning med ytterligare säkerhetsvakt föreskrivas av Visby Hamn om lasten bedöms särskilt farlig för säkerhet eller miljö.

3 Skiftavlösning

- 3.1 Avlämning till nästkommande skifts säkerhets- respektive ledningsvakter skall ske på ett sådant sätt att dessa får fullständig information om vad som hänt på de föregående skiften samt vilka order, arbeten m.m., utöver de rutinmässiga, som gäller för kommande skift. Under inga omständigheter får något lämnas åt slumpen eller åt nästkommande skifts personal att själv ta reda på.
- 3.2 Avgående och pågående säkerhetsvakter skall gemensamt gå igenom Ship/Shore Safety Checklist, Lasthanteringsplan och vad som dokumenterats i Inpumpningsrapport och Journal för säkerhetsvakt.
- 3.3 Nästkommande skifts säkerhets- respektive ledningsvakter skall infinna sig minst 10 minuter före avlösningstid för att erhålla avlösningssinformationen. Skulle den avgående vakten ha mycket att informera om skall denna stanna kvar tills all information lämnats.
- 3.4 Skiftavlämningen skall normalt ske på den plats vederbörande säkerhets- respektive ledningsvakter har sitt verksamhetsområde.
- 3.5 Skulle skiftavlösning äga rum samtidigt som en nödsituation (t.ex. brand eller produktutsläpp) uppstått skall den avgående

vakten stanna kvar efter skifttidens utgång till dess den avlösande är fullt insatt i situationen och beredd att ta över ansvaret.

- 3.6 Föreligger behov av förstärkt övervakning i samband med skift-avlösning skall den avgående vakten stanna kvar till förstärkningen kommit till platsen och fått erforderlig information. Denna information bör företrädesvis lämnas av den avgående vakten framför den som nyligen gått på skiftet.

4 Instruktion för säkerhetsvakt

4.1 Generellt

- 4.1.1 Säkerhetsvakt skall uppehålla sig i omedelbar närhet av förbindelsen mellan fartygets och hamnanläggningens rörledningssystem från det att förbindelsen kopplas inför aktuell hantering till dess att losskoppling avslutats efter slutförd hantering.
- 4.1.2 Säkerhetsvakt får ej utföra andra arbetsuppgifter än sådana som har direkt samband med lastnings- eller lossningsoperationer och som förutsätter att säkerhetsvakts uppmärksamhet riktas från den bevakningssyssla han är satt att utföra.

4.2 Journalföring

Säkerhetsvakt skall vid lastnings- och lossningsoperation föra journal på av Visby Hamn fastställd blankett och i enlighet med reglerna i av Visby Hamn utfärdad DRIFTINSTRUKTION INPUMPNINGSLEDNINGAR.

Följande skall noteras:

- Produkt som lastas eller lossas.
- Tidpunkter för start och stopp av pumpning.
- Aktuellt tryck i manifoldledning.
Anm: Noteras en gång per timma.
- Tidpunkt för kommunikationskontroll.
Anm: Genomförs en gång per timma.
- Tidpunkt då vattenområdet runt fartyg och kaj okulärt kontrollerats avseende förorening från hanterad produkt.
Anm: Genomförs regelbundet och minst en gång per timma.
- Onormala händelser och vidtagna åtgärder.
- Fel på utrustning.
Anm: Meddelas ansvarig befattningshavare på depå eller,

om felet avser Visby Hamns utrustning, hamnmyn-
digheten.

4.3 Åtgärder före lastning eller lossning

Före lastnings- eller lossningsoperation skall säkerhetsvakt

- kontakta ansvarigt fartygsbefäl och ansvarig befattningshava-
re på depå för att underrätta sig om vilka produkter som
skall hanteras, pumphastigheter, tryck, tider för "stand by"
samt kommunikationsförfarande. Säkerhetsvakt skall härvid
också ta del av uppgjord checklista och lasthanteringsplan
samt förskaffa sig produktblad för aktuella produkter;
- sätta ut brandsläckare, koppla ståndrör till brandvatten-
anslutningar samt draga ut slang med strålmunstycke. Då
risk för frost föreligger får brandvattensystemet inte tryck-
sättas förrän det skall tas i bruk;
- om tillämpligt, kontrollera manometertryck på brandsläcka-
re. Skulle trycket ha sjunkit under tillåten gräns skall släckare
bytas innan hanteringen får påbörjas;
- okulärt besiktiga den aktuella lasthanteringsutrustningen
med avseende på läckage och annat som kan förorsaka
störningar;
- okulärt besiktiga isolationsflänsar med avseende på funk-
tionsduglighet och att isolationen inte överbryggs av verktyg,
vatten, snö, is eller saltavlagringar;
- förvissa sig om att giltigt provtryckningscertifikat finns då
fartyg lastar eller lossar med egen slang innan slangen ansluts
till landanläggningens manifold;
- tillse att lastnings-/lossningsplatsen, då så erfordras, är av-
spärrad och att föreskrivna skyltar är utsatta;
- tillse att endast explosionssäker utrustning används på last-
nings-/lossningsplatsen; samt
- tillse att slangar är riggade så att de inte kan skadas av egna
eller fartygets rörelser;

4.4 Åtgärder under lastning eller lossning

Under pågående lastning- eller lossningsoperation skall säkerhetsvakt

- tillse att fullgod förbindelse upprätthålls med ansvarig personal ombord på fartyget och på depån för att säkerställa att snabba nödåtgärder skall kunna vidtas;
- föra journalerna enligt punkt 4.2 ovan;
- tillse att obehörig person icke uppehåller sig på eller i närheten av lastnings-/lossningsplatsen;
- tillse att tobaksrökning eller öppen eld ej förekommer på lastnings-/lossningsplatsen;
- fortlöpande tillse att endast explosionssäker utrustning används på lastnings-/lossningsplatsen;
- tillse att mobiltelefoner och icke explosionssäkra personsökare är frånkopplade och inte används på lastnings-/lossningsplatsen;
- underrätta hamnbefäl, eller om så erfordras polis, om säkerhetsvakts anvisningar ej följs;
- underrätta vederbörligt fartygsbefäl då besättningsmans uppträdande utgör fara vid lastning eller lossning;
- tillse att ansvarigt befäl eller säkerhetsvakt på fartyget finns på däck i närheten av fartygets slang- eller lastarmsanslutning. Om sådan personal ej finns på angiven plats skall säkerhetsvakt tillse att pumpningen omedelbart avbrytas;
- tillse att tankluckor hålls stängda och att nivåmätning sker medelst automatiskt nivåmätningssystem, eller om sådant inte finns eller inte kan användas, nivåmätning sker via därför avsedda ullagemätningöppningar. Om tankluckor öppnas för nivåkontroll skall lasthanteringsoperationen omedelbart avbrytas, såvida det inte gäller lastning av mindre bunkerfartyg med bunkerolja som har en flampunkt överstigande 55° C;
- tillse att pumpningen sker med rätt ledningstryck;
- kontrollera att olja inte finns på vattenytan mellan fartyg och kaj;
- då åskväder närmar sig varsko vederbörligt fartygsbefäl och ansvarig befättningshavare på depå för eventuellt avbrytande av pumpningen; samt

- om tveksamhet angående fartygets skötsel av förtöjningar eller annat som kan påverka säkerheten uppstår, tillse att pumpningen avbryts samt underrätta vederbörligt fartygsbefäl och hamnbefäl.

4.5 Åtgärder efter avslutad lastning eller lossning

Efter avslutad lastnings- eller lossningsoperation skall säkerhetsvakt tillse att

- slangar eller lastarmar är väl dränerade innan losskoppling sker;
- eventuella produktrester uppsamlas i kärl eller dräneras till det för produkten ifråga avsedda avloppssystemet. Bensin och kemikalier får inte ledas till det gemensamma oljeavskiljningssystemet;
- alla manifoldventiler stängs samt att dessa och lastslangar avblindas. Härvid skall nya packningar och fullt antal bultar användas;
- slangar läggs på avsedd plats;
- uppsamlingstråg som inte är förbundna med avloppssystem töms på uppsamlad produkt och återställs på avsedd förvaringsplats;
- framtagen brandsläckningsutrustning återställs; samt att
- kaj- och manifoldutrustning avlämnas i rent och prydligt skick.

4.6 Nödåtgärder

4.6.1 Läckage

Vid läckage skall säkerhetsvakt

- a) stoppa pumpningen;
- b) stänga manifoldventilerna;
- c) larma räddningstjänsten om läckaget ej är ringa eller om det rör sig om produkt med en flampunkt understigande 55 °C eller produkt som kan ha skadlig verkan på människa, utrustning eller miljö;

Anm: Kajplats, produktslag och uppskattad mängd löskommen produkt anges vid larmgivning.

- d) underrätta fartygsbefäl, ansvarig befattningshavare på depå, ledningsvakt samt hamnbefäl.

4.6.2 Överfyllning

Vid överfyllning skall säkerhetsvakt

- a) stoppa pumpningen;
- b) stänga manifoldventilerna;
- c) larma räddningstjänsten om överfylld mängd produkt ej är ringa eller om det rör sig om produkt med en flampunkt understigande 55 °C eller produkt som kan ha skadlig påverkan på människa, utrustning eller miljö;
Anm: Kajplats, produktslag och uppskattad mängd löskommen produkt anges vid larmgivning.
- d) underrätta fartygsbefäl, ansvarig befattningshavare på depå, ledningsvakt samt hamnbefäl.

I de fall produkten har en flampunkt understigande 55° C, såsom bensin, nafta, etc, skall säkerhetsvakt dessutom

- e) i möjligaste mån undanröja risker för tändkällor inom området;
- f) uppmana fartygets besättning att ej hopsamla produkt i pytsar, pumpa över topp eller liknande; samt
- g) invänta räddningstjänstens vidare ordergivning.

4.6.3 Brand

Vid brand skall säkerhetsvakt

- a) stoppa pumpningen;
- b) stänga manifoldventilerna;
- c) larma räddningstjänsten och hamnbefäl;
Anm: Kajplats, produktslag och brandens omfattning anges vid larmgivning.
- d) underrätta fartygsbefäl, ansvarig befattningshavare på depå och ledningsvakt, samt
- e) försöka begränsa branden med befintlig släckutrustning.

5 Instruktion för ledningsvakt

5.1 Generellt

Ledningsvakt skall regelbundet avpatrullera aktuell ledning under pågående pumpning.

Ledningsvakt får ej utföra andra arbetsuppgifter än sådana som har direkt samband med pumpningen och som förutsätter att ledningsvakts uppmärksamhet riktas från den bevakningssyssla han är satt att utföra. I Visby Hamn må dock, då det gäller pumpningar mellan närliggande depåer eller lossning eller lastning av fartyg till eller från depå i omedelbar anslutning oljekaj och efter hamnens godkännande, depåansvarig avpatrullera ledning om detta sker med vederbörliga intervaller.

5.2 Åtgärder före pumpning

Ledningsvakt skall före pumpningens påbörjande

- förvissa sig om att reparationsarbeten eller annan aktivitet som kan påverka säkerheten inte pågår på aktuell ledning eller i dess närhet;
Anm: Pågår arbete skall ledningsvakt säkerställa att tillstånd finns för arbetet samt ta reda på vilka säkerhetskrav som gäller. Ledningsvakt skall inte ge klartecken till pumpning förrän han har förvissat sig om att arbetet utförs på ett sådant sätt att det inte kan medföra fara eller att det har avbrutits;
- genom kontakt med aktuell depå och, vid lossning eller lastning av fartyg, säkerhetsvakt orientera sig om vilken eller vilka produkter som skall pumpas samt i vilken eller vilka ledningar pumpning skall ske;
- kontrollera aktuell ledning med början vid lossande fartyg eller avlämnande depå och därvid
 - a) öppna de ventiler som pumpad produkt skall passera; samt
 - b) kontrollera att samtliga till den aktuella ledningen anslutna blockerings-, dränerings- och avluftningsventiler är stängda och, om tillämpligt, blindflänsade.
- efter det att ovanstående kontroller och åtgärder vidtagits rapportera till ansvarig befattningshavare på depå att ledningen är klar för pumpning.

5.3 Åtgärder under pågående pumpning

Ledningsvakt skall under pågående pumpning

- tillse att läckage inte förekommer från ledning, ventiler, expansionselement, avluftnings- och dräneringsventiler, etc;
- åtgärda mindre läckage där detta kan göras genom efterdragning av bultar med hjälp av handverktyg; samt
- därest läckage inte kan åtgärdas genom efterdragning genast begära att pumpningen avbryts och därefter stänga aktuella ventiler för att vidare åtgärder skall kunna vidtas. Se vidare 5.6 "Nödåtgärder".

5.4 Åtgärder vid avslutning av pumpning

- På ledningssystem tillhörande annat företag än Visby Hamn avslutas pumpningen enligt företagets rutiner.
- På ledningssystem tillhöriga Visby Hamn töms ledningarna med hjälp av förefintliga tömningsfaciliteter.
- Efter avslutad tömning stängs och, där så är tillämpligt, blindflänsas samtliga ventiler.

5.5 Fel och brister i ledningssystemet

Konstaterade fel och brister som i framtiden kan orsaka driftstörningar på Visby Hamns ledningar rapporteras dessa till Visby Hamn. När det gäller ledningar tillhörande andra företag sker denna rapportering till ansvarig befattningshavare på respektive företag.

5.6 Nödåtgärder

5.6.1 Läckage

Vid läckage som inte kan åtgärdas omedelbart (se punkt 5.3 "Åtgärder under pågående pumpning") skall ledningsvakt

- a) stoppa pumpningen;
- b) stäng samtliga ventiler; och

- d) underrätta ansvarig befattningshavare på berörd depå, hamnbefäl och säkerhetsvakten.

Observera: I de fall den utläckta produkten har en flampunkt understigande 55° C, såsom bensin, nafta, etc., skall ledningsvakt omgående larma räddningstjänsten.

5.6.2 Brand

Vid brand skall ledningsvakt

- a) stoppa pumpningen;
- b) stäng samtliga ventiler;
- c) larma räddningstjänsten och hamnbefäl;
Anm: Brandplats, produktslag och brandens omfattning anges vid larmgivning.
- d) underrätta ansvarig befattningshavare på depå och säkerhetsvakt, samt
- d) försöka begränsa branden med befintlig släckutrustning.

Denna sida är blank

DRIFTINSTRUKTION – INPUMPINGSLEDNINGAR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- A. Allmänt
- B. Funktionsöversikt
- C. Funktioner – ventilinställningar
- D. Operativt ansvar, säkerhetsvakt, depåansvarig
- E. Fartygs ankomst, lossning, fartygs avgång
- F. Skiftavlösning, inpumpningsdokumentation
- G. Journalblad säkerhetsvakt

A. Allmänt

För lossning av fartyg till Pol Transport AB Depå, ODAB Depå och till MKG:s drivmedelsdepå finnes tre stycken ledningar, dimension 200 mm, installerade.

Ledningarna är avsedda för lossning av Bensinprodukter, Fotogen (Jet A 1) och Gasoljor.

Ledningssystemet för Gasoljor kan även användas till lossning av Råolja.

Vid Råoljepumpning via Gasoljesystemet skall överenskommelse eller avtal först träffas mellan å ena sidan Energiverken och å andra sidan övriga brukare av inpumpningsledningar.

Efter lossning av Råolja ansvarar Mottagaren för ursköljning av ledningssystemet så Gasoljeprodukt ej kommer "off-spec" vid nästa lossning av Gasoljeprodukt.

Samtliga tre ledningssystem är konstruerade för "pigging" dels till POL's anläggning och dels till ODAB's anläggning.

På kajen finns kran installerad för lyftning och anslutning av slang kaj – fartyg, fixhållning av slang samt modifiering av slang vid fartygets rörelser i höjdd.

Kranen drives med hydraulik.

Handbrandsläckare 50 kg. och 12 kg. finns placerade på strategiska platser på kajen samtidigt med att mellanskumspinkler finns installerad i byggnad för kajens manifold.

På kajen finns även transportabel utrustning för skumbrandsläckning.

Vatten för brandsläckning erhålles genom installerad och uppvärmd rörledning från kommunens vattennät.

Ledningssystemen från kaj till och med avstängningsventiler vid ODAB's Depå, ventilkammare för Pol's Depå och MKG:s drivmedelsdepå ägs av Visby Hamn d.v.s. av Gotlands Kommun och resterande ledningsnät ägs av respektive Depå.

B. Funktionsöversikt

Utanför ODAB's tomtgräns finnes 3-vägs ventiler installerade i ledningar för Bensinprodukter och Gasoljor.

Ventilerna fördelar produkterna till ODAB's Depå alternativt till POL's Depå eller MKG:s drivmedelsdepå.

Tömning av inpumpningsledningarna utföres genom "pigging" (gummiboll) som drivs med tryckluft från kompressor placerad i kompressorhus vid kajen.

Avsändning och mottagning av "pig" sker genom "pigstationer" på kajen, vid ODAB's tomtgräns och i ventilkammaren.

Slangtömningspumpar för respektive produkt finns installerade på kajen och tömningspump för lågpunkt i rörledningar finns installerad i ventilkammaren.

Utsläpp av luft ur ledningssystemen efter "pigging" utföres via avluftningsledning på kajen.

Nominering av fartyg, fartygsanlöp och ansvaret för pumpning i, av Visby Hamn ägda ledningar, har respektive användande Depå.

Ansvarsförhållanden är reglerat i befintligt avtal mellan Depåägare och Visby Hamn.

Denna driftinstruktion kan användas som checklista eller åtgärdsplan för Säkerhetsvakter och Depåansvariga vid fartygsanlöp, före lossning påbörjas, under lossningsoperation och efter det lossning är avslutad.

Pumpvägar är, med olika färger inritade på flödesscheman, uppsatta i POL Transport AB Depå, ODAB's Depå, MKG:s Depå och i vaktkur på kajen.

Bensin, röd lina.

Gasolja – Råolja, brun lina.

Jet A 1, blå lina.

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledningar**C. Funktioner – ventilinställningar**

- C 1. Inpumpning Bensin.
 C 2. Inpumpning Gasolja.
 C 3. Inpumpning Jet A1.

C 1. Inpumpning Bensin
Utcheckning före inpumpning

Operation	Betr. Nr.	Läge
PÅ KAJ: Jordning fartyg - kaj får ej utföras. Kajmanifold är försedd med isolerande flänsar. Slang från fartyg till Avstängningsventiler	BAV-101 AV-012 AV-014 AV-015 AV-016	Anslutes Stängd Stängd Stängd Stängd
Kombinerad back - avstängningsventil Pigg-station	BAV-101 BS-102	Öppen i backläge Öppen i genomströmningsläge
Kontroll att all brandsläckningsutrustning är klargjord för omedelbart bruk. Kontroll att samtliga drän, ventiler och vent. ventiler är försedda med plugg eller cap. Kontroll att avlopp från kaj till vattenområde är stängda. Kontroll att spilltråg finns i tillräcklig omfattning. Öppen i genomströmningsläge		
VID ODAB's ANLÄGGNING: Avstängningsventil Flervägsventil	AV-017 FV-103	Stängd Öppnas till ODAB alt. till ventilkammare
Pigg-station	BS-104	Öppnas för genomströmning vid inpumpning till ODAB Stängd vid inpumpning till ventilkammare
VID VENTILKAMMARE: Avstängningsventil Pigg-station	AV-018 BS-105	Stängd Öppnas för genomströmning vid inpumpning via ventilkammare. Stängd vid inpumpning till ODAB
Blockventil till respektive anläggning	AFV-106 AFV-107	Öppnas till aktuell anläggning
Hela ledningssystemet skall kontrolleras med avseende på läckage Packningar i ventilglander kontrolleras Kontroll att drän, ventiler och vent. ventiler är försedda med plugg eller cap.		

*Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledning***Pumpning av produkt**

Operation	Betr. Nr.	Läge
Pumpning skall alltid påbörjas med lågt tryck och flöde till dess ledningssystemet är helt fyllt med produkt och all luft ventilerats ut genom resp. cistem Depåansvarig skall under pumpningsproceduren kontrollera ledningarna mellan kaj - anläggning och noga ge akt på eventuella läckage Läckage, hur litet det än är skall omedelbart rapporteras till Säkerhetsvakten för stopp av pumpning Pumpning får ej återstartas förrän läckage är åtgärdat	Max. tryck	10 Bar

Efter avslutad pumpning

Operation	Betr. Nr.	Läge
PÅKAJ		
Tömning av slang:		
Pigg-station	BS-102	Stänges
Avstängningsventil	AV-012 AV-015	Öppnas
Slangtömningspump	STP-011	Startas
Drän. ventil för pigg-station	BS-102	Öppnas
Slangtömningspump är försedd med strömningssvakt som stoppar pumpen när strömning av produkt upphör		
Avstängningsventil	AV-012 AV-015	Stänges
Drän. ventil för pigg-station	BS-102	Stänges
Kombinerad back-avstängningsventil	BAV-101	Stänges
Tömning av ledning med pigg:		
PÅKAJ		
Pigg-station	BS-102	Boll ilägges och BS vrids i läge för genomströmning
Kompressor i kompressorhus		Startas
Avstängningsventil	AV-016	Öppnas
Bollen drivs till ändläge i pigg-station vid ODAB alternativt vid ventilkammare		
När bollen passerar bollkännare före pigg-station tänds signallampa på kompressorhusets gavel	BK-108 BK-109	Signallampa tändes
Avstängningsventil	AV-016	Stänges
Avstängningsventil	AV-014	Öppnas sakt
Luft evakueras ur ledning		
Kompressor i kompressorhus		Stoppas
Signallampa på gavel, kompressorhus		Släckes
Slang från fartyg till	BAV-101	Lossas
VID ODAB s ANLÄGGNING		
Signallampa, kaj		Tändes
Pigg-station	BS-104	Stänges
När ledningen är trycklös:		
Avstängningsventil	AV-017	Öppnas
Dräneringsventil	BS-104	Öppnas, boll uttages
Dräneringsventil	BS-104	Stänges

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledningar

Fortsättning efter avslutad pumpning

Operation	Betr. Nr.	Läge
VID VENTILKAMMARE Signallampa, kaj Pigg-station När ledningen är trycklös: Blockventil till resp. anläggning	BS-105	Tändes Stänges
Avstängningsventil Dräneringsventil Dräneringsventil Bollen transporteras till kaj och förvaras i vaktkur	AFV-106 AFV-107 AV-019 BS-105 BS-105	Stänges till resp. anläggning Öppnas Öppnas, boll uttages Stänges
LÅGPUNKTSAVTAPPNING I VENTILKAMMARE Kvarstående produkt i lågpunkt tömmes med tömningspump och produkt tryckes till respektive anläggning		

**C 2. Inpumpning gasoljeprodukter.
Utcheckning före pumpning**

Operation	Betr.Nr.	Läge
PÅ KAJ Jordning fartyg - kaj får ej utföras. Kajmanifold är försedd med isolerande flänsar Slang från fartyg till Avstängningsventiler	BAV-201 AV-022 AV-024 AV-025 AV-026	Anslutes Stängd Stängd Stängd Stängd
Kombinerad back - avstängningsventil Pigg-station	BAV-201 BS-202	Öppnas i backläge Öppnas i genomströmning släge
Brandsläckningsutrustning lika som för C 1.		
VID ODAB's ANLÄGGNING Avstängningsventil Flervägsventil Pigg-station	AV-027 FV-203 BS-204	Stängd Öppnas till ODAB alt. ventilkammare Öppnas för genomströmning vid pumpning till ODAB. Stängd vid pumpning till ventilkammare
VID VENTILKAMMARE Avstängningsventil Pigg-station	AV-028 BS-205	Stängd Öppnas för genomströmning vid pumpning via ventilkammaren Stängd vid pumpning till ODAB
Blockventil till respektive anläggning	AFV-206 AFV-207 AFV-208	Öppnas till resp. anläggning

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift

*Bilaga IX — Driftinstruktion — inpunningledning***Pumpning av produkt**

Operation	Betr. Nr.	Läge
Pumpning av Gasoljeprodukter skall alltid påbörjas med högt tryck och flöde till dess ledningssystemet är helt fyllt med produkt och all luft ventilerats ut genom aktuell cistern	Max. tryck	10 Bar
Depåansvarig skall under pumpnings-proceduren kontrollera ledningarna mellan kaj - anläggning och noga ge akt på eventuellt läckage		
Läckage, hur litet det än är, skall omedelbart rapporteras till Säkerhetsvakten för stopp av pumpning		
Pumpning får ej återstartas förrän läckage är åtgärdat.		
Efter avslutad pumpning		
Operation	Betr. Nr.	Läge
PÅ KAJ		
Tömning av slang:		
Pigg-station	BS-202	Stänges
Avstängningsventil	AV-022	Öppnas
Slangtömningspump	STP-021	Startas
Dräneringsventil för Pigg-station	BS-202	Öppnas
Slangtömningspump är försedd med strömningssvakt som stoppar pumpen när strömning av produkt upphör		
Avstängningsventil	AV-022	Stänges
Dräneringsventil för pigg-station	AV-025	
Kombinerad back - avstängningsventil	BS-202	Stänges
	BAV-201	Stänges
Tömning av ledningar med pigg:		
PÅ KAJ		
Pigg-station	BS-202	Boll ilägges. BS vrids i läge för genomströmning
Kompressor i kompressorhus		Startas
Avstängningsventil	AV-026	Öppnas
Bollen drivs till ändläge i pigg-station Vid ODAB's anläggning alternativt ventilkammare		
När bollen passerar bollkännare före pigg-station tänds signallampa på kompressorhusets gavel	BK-208	Signallampa tändes
	BK-209	
Avstängningsventil	AV-026	Stänges
Avstängningsventil	AV-024	Öppnas sakta
Luft evakueras ur ledning		
Kompressor i kompressorhus		Stoppas
Signallampa på kompressorhusets gavel		Släckes
Slang från fartyg till	BAV-201	Lossas
VID ODAB'S ANLÄGGNING		
Signallampa, kaj		Tändes
Pigg-station	BS-204	Stänges
När ledningen är trycklös:		
Avstängningsventil	AV-027	Öppnas
Dräneringsventil	BS-204	Öppnas, boll uttages

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledningar

Fortsättning "Efter avslutad pumpning"

Operation	Betr. Nr.	Läge
Dräneringsventil	BS-204	Stänges
VID VENTILKAMMARE		
Signallampa kaj		Tändes
Pigg-station	BS-205	Stänges
När ledningen är trycklös: Blockventiler till resp. anläggning	AFV-206 AFV-207 AFV-208	Stänges till aktuell anläggning
Avstängningsventil	AV-028	Öppnas
Dräneringsventil	BS-205	Öppnas, boll uttages
Dräneringsventil	BS-205	Stänges
Bollen transporteras till kaj och förvaras i vaktkur		
LÅGPUNKTSAVTAPPNING I VENTILKAMMARE		
Kvarstående produkt i lågpunkt tömmes med tömningspump och produkt tryckes till respektive anläggning	LTP-050	

C 3. Inpumpning Jet A1

Utcheckning före pumpning

Operation	Betr. Nr.	Läge
PÅ KAJ		
Jordning fartyg - kaj får ej utföras. Kajmani- fold är försedd med isolerande flänsar		
Slang från fartyg till	BAV-301	Anslutes
Avstängningsventiler	AV-032 AV-034 AV-035 AV-036	Stängd Stängd Stängd Stängd
Kombinerad back - avstängningsventil	BAV-301	Öppen i backläge
Pigg-station	BS-302	Öppen i genomström- ningsläge
Brandsläckningsutrustning lika som för C 1.		
VID VENTILKAMMARE		
Avstängningsventil	AV-037	Stängd
Pigg-station	BS-305	Öppnas för genom- strömning
Blockventil till resp. anläggning	AFV-304	Öppnas till aktuell anläggning

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift

*Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledning***Pumpning av produkt**

Operation	Betr. Nr.	Läge
Pumpning av Jet A1 skall alltid påbörjas med lågt tryck och flöde till dess ledningssystemet är helt fyllt med produkt och all luft ventilerats ut genom aktuell cistern	Max tryck	10 bar
Depåansvarig skall under pumpnings-proceduren kontrollera ledningarna mellan kaj - anläggning och noga ge akt på eventuellt läckage		
Läckage, hur litet det än är, skall omedelbart rapporteras till Säkerhetsvakten för stopp av pumpningen		
Pumpningen får ej återstartas förrän läckage är åtgärdat		

Efter avslutad pumpning

Operation	Betr. Nr.	Läge
PÅKAJ		
Tömning av slang:		
Pigg-station	BS-302	Stänges
Avstängningsventil	AV-032	Öppnas
	AV-035	Öppnas
Slangtömningspump	STP-031	Startas
Dräneringsventil för pigg-station	BS-302	Öppnas
Slangtömningspump är försedd med ström-ningsvakt som stoppar pumpen när strömning av produkt upphör		
Avstängningsventil	AV-032	Stänges
	AV-035	Stänges
Dräneringsventil för pigg-station	BS-302	Stänges
Kombinerad back - avstängningsventil	BAV-301	Stänges
Tömning av ledningar med pigg.		
PÅKAJ		
Pigg-station	BS-302	Boll lägges. BS vrids i läge för genomströmning
Kompressor i kompressorhus		Startas
Avstängningsventil	AV-036	Öppnas
Bollen drivs till ändläge i pigg-station vid ventilkammaren		
När bollen passerar bollkammaren före pigg-station tänds signallampa på kompressorhusets gavel	BK-307	Signallampa tänds
Avstängningsventil	AV-036	Stänges
Avstängningsventil	AV-034	Öppnas sakt
Luft evakueras ur ledning		
Kompressor i kompressorhus		
Signallampa på kompressorhusets gavel		
Slang från fartyg till	BAV-301	Lossas

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledningar

Fortsättning "Efter avslutad pumpning"

Operation	Betr. Nr.	Läge
VID VENTILKAMMARE Signallampa. kaj Pigg-station	BS-303	Tändes Stänges
När ledningen är trycklös: Blockventil till resp. anläggning	AFV-304 AFV-305	Stänges Stänges
Avstängningsventil	AV-037	Öppnas
Dräneringsventil	BS-303	Öppnas, boll uttages
Dräneringsventil	BS-303	Stänges
Boll transporteras till kaj och förvaras i vaktkur		
LÅGPUNKTSAVTAPPNING I VENTILKAMMARE Kvarstående produkt i lågpunkt tömms med tömningspump och produkt tryckes till respektive anläggning		

C 4. Lossning av råolja

Lossning av Råolja från fartyg får endast ske via Hamnens Gasoljeledning till POL Transport AB och via POL:s bilutlastning till tankbilar för vidare transport till Energiverken.

Nyttjande av Hamnens Gasoljeledning för Råolja får endast ske genom tecknat avtal eller annan överenskommelse mellan å ena sidan Energiwerken och å andra sidan POL Transport AB och ODAB.

Checklista enligt C 2 för pumpning av Råolja via Gasoljeledning till POL Transport AB skall gälla.

Vid pumpning av Råolja skall pumpningen påbörjas med max. ledningshastighet av mindre än 1 meter/sekund till dess all luft ventilerats ur ledningen via tankbilen.

När all luft ventilerats ur ledningen får max. flöde ej överstiga 2000 liter/minut och trycket i ledningen får ej överstiga 10 Bar.

Depåansvarig inom POL Transport AB har ansvaret för kontroll att fartygets lossningspump ej kan ge mer än 2000 liter/minut och att pumpen är så säkrad att den ej kan överskrida ett tryck av 10 Bar.

Efter pumpning av Råolja och efter det ledningen är "piggad" skall ledningen sköljas med Dieselprodukt enligt gällande avtal och enligt särskild instruktion upprättad av POL Transport AB och ODAB gemensamt.

D. Operativt ansvar, Säkerhetsvakter, Depåansvarig

Operativt ansvar

Vid lossning eller lastning av fartyg har mottagande respektive levererande Depå det operativa ansvaret.

Säkerhetsvakt

Det åligger den operativt ansvarige att tillhandahålla Säkerhetsvakter enligt nedanstående föreskrifter.

Säkerhetsvakt skall alltid finnas på kajsidan för att övervaka all lossning eller lastning av fartyg.

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledning

Depåansvarig skall övervaka ledningsnät som används för pumpning mellan kaj och Depå.

Behörighet

För att få tjänstgöra som Säkerhetsvakt och Depåansvarig krävs intyg på fullgjord för Säkerhetsvakt erforderlig utbildning.

Kännetecken

Säkerhetsvakt skall vara klädd i orange overall och/eller bära orange armbindel med väl synligt tryck och beteckningen "Säkerhetsvakt".

Kommunikation

Säkerhetsvakt och Depåansvarig skall vara utrustad med kommunikationsapparat av godkänd typ (explosionssäker) vilken för Säkerhetsvakt kan utgöras av radio eller telefon och för Depåansvarig radio.

Säkerhetsvakt skall under pågående lossnings eller lastningsoperation stå i ständig förbindelse med fartyget och aktuell Depå.

Depåansvarig skall stå i ständig förbindelse med Säkerhetsvakt under pågående lossnings- eller lastningsoperation.

Journalföring

Säkerhetsvakt skall vid lossnings eller lastningsoperation föra journal.

Förd journal skall efter varje lossnings eller lastningsoperation överlämnas till den för operationen ansvariga Depån.

Förd journal skall efter avslutad användning av Hamnens ledningssystem finnas tillgänglig för kontroll av ledningsägaren.

Depåansvarig ansvarar för kontroll av Hamnens ledningssystem före pumpning påbörjas, kontinuerligt under pumpning samt kontroll efter det pumpningen är avslutad.

Vid varje pumpningstillfälle skall Depåansvarig signera inpumpningsrapporten.

E. Fartygs ankomst, Lossning, Fartygs avgång

Ankommande fartyg

I god tid före fartygs ankomst skall Depåansvarig för den Depå som nominerat fartyget kontrollera att kajen är klargjord för förtöjning av fartyget.

Om brister upptäckas vid kontrollen eller om annat upptäckas i hamnområdet, som omöjliggör fartygsanløp, skall aktuell Depåansvarig meddela Driftledningen för Oljehamnen samt meddela Mäklare/Rederi för vidare information till fartyget.

Fartyg vid kaj

Depåansvarig skall kontrollera att fartygets förtöjningar finnes utan anmärkning och att landgången är ordentligt riggad samt är försedd med acceptabel belysning.

Depåansvarig skall kontrollera att Visby Oljehamns Driftinstruktioner finns ombord i fartyget.

Depåansvarig ansvarar för att anslag gällande Brand, Produktutsläpp och Personskada överlämnas till ansvarigt Befäl ombord i fartyget samtidigt med informationshäfte gällande telefon, kartor m.m.

Depåansvarig ansvarar för att tid för fartygs ankomst blir noterat i debiteringsunderlag för fartyget

Lossning

Innan Depåansvarig tar sig an anløpt fartyg för lossningsoperation skall Depåansvarig förvissa sig om att fartyget vid tidigare lossningsoperation i Visby oljehamn ej har kvarstående anmärkningar i Ship-Shore Safety Checklist.

Före tillstånd till lossningsoperation skall samtliga punkter i Ship-Shore Safety Checklist avbockas gemensamt av ansvarigt Fartygsbefäl och Depåansvarig.

Ansaret för att de avbockade punkterna stämmer med verkligheten har ansvarigt Fartygsbefäl och Depåansvarig.

Ship-Shore Safety Checklist skall sedan undertecknas av ansvarigt Fartygsbefäl och Depåansvarig.

Om brister, som kan äventyra säkerheten uppdagas skall fartyget nekas att påbörja lossningsoperationen till dess bristerna är åtgärdade.

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledningar

Om brister ej går att åtgärda skall Driftledningen för Oljehamnen kontaktas för beslut om vidare hantering.

Säkerhetsvakten skall underteckna att han tagit del av Ship-Shore Safety Checklist och detta åvilar Depåansvarig.

Originalen av undertecknad och klar Ship-Shore Safety Checklist behålls av Depåansvarig, kopia Nr. 1 till fartyget och kopia Nr. 2 till Säkerhetsvakten.

När lossningsoperationen avslutats och fartyget avgått kan Ship-Shore Safety Checklist makuleras förutsatt att den ej innehåller några anmärkningar.

Listor med anmärkningar förvaras av aktuell Depå och kopia på listan sändes till Driftledningen för Oljehamnen och till de andra Depåerna.

Fartygs avgång

När lossningsoperationen är avslutad och före fartygets avgång har Depåansvarig ansvaret för slutbesiktning av kajutrustning och ledningssystem som ägs av Visby Hamn.

Depåansvarig skall härvid kontrollera att:

- Inga skador orsakats på utrustningen.
- Samtliga öppna rörändar är avblindade.
- Samtliga drän, ventiler och vent. ventiler är försedda med plugg eller cap.
- Ingen kvarstående produkt finns i spilltråg.
- Kajen rengjorts från oljesöl och annat avfall.
- Kajen lämnas i skick som före fartygsanlöpet.

Om inga anmärkningar finnes noterar Depåansvarig detta i inpumpningsrapporten.

Om anmärkningar finnes noterar Depåansvarig detta i inpumpningsrapporten och anmärkningar som fordrar reparationer vidarebefordras till Driftledningen för Oljehamnen.

Om fartyg orsakat skador på kaj eller utrustning skall skadorna besiktigas av Driftledningen för Oljehamnen innan fartyget tillåts avgå från kaj.

F. Skiftavlösning, Journal, Rapporter

Allmänt

Ett mycket viktigt led i säkerhetsarbetet är att skiftavlämning till nästkommande operativ personal utföres korrekt så den operativa personal, som går på skiftet för fullständig information om vad som hänt på föregående skift och vilka order och arbeten, utöver det rutinmässiga, som gäller för kommande skift.

Minst 10 minuter före avlösningstid skall nästkommande operativ personal infinna sig för avlösningssinformation, men om avgående operativ personal har mycket att informera skall dessa stanna kvar till all information lämnats.

Observeras skall, att operativ personal är skyldig att lämna kännedom om allt som hänt under skiftet, tidigare skift och i förekommande fall vad som skall utföras på nästkommande skift.

Det får under inga omständigheter lämnas något åt slumpen eller åt nästkommande operativ personal att själv ta reda på.

Som ett stöd i skiftavlämningen och information till Oljehamnens driftledning om vad som förevarit eller vilka avvikelser som inträffat under skiften, skall Inpumpningsrapport respektive Journal föras av samtlig operativ personal d.v.s. av Depåansvarig och Säkerhetsvakt.

Skiftavlösning

Skiftavlösningen skall normalt ske på den plats vederbörande operativ personal har sitt verksamhetsområde.

Vid nödlägen som brand, produktutsläpp eller dylikt är avgående operativ personal skyldig att stanna kvar efter skifttidens utgång till dess den avlösande operativa personalen är fullt insatt i läget och beredda att ta över ansvaret.

Vid skiftavlösning skall den operativa personal som går av skiftet och den operativa personal som går på skiftet, gemensamt gå igenom vad som dokumenterats i inpumpningsrapporten respektive journal för Säkerhetsvakt och tillika gå igenom övriga, icke rutinarbeten som pågår inom respektive operativ personals ansvarsområde.

Inpumpningsrapport, Journal

Säkerhetsvaktens journal skall finnas i Säkerhetsvaktens kontorsutrymme på kajen och inpumpningsrapport för Depåansvarig skall finnas i aktuellt Depåkontor.

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumpningledning

Journal för Säkerhetsvakter utgöres av förtryckta journalblad.

Observeras skall att journal för Säkerhetsvakt och inpumpningsrapport för Depåansvarig är juridiska dokument och dokumentation skall utföras med kulpenna, helst textas och inget får strykas, raderas eller målas över.

Skrives fel skall text strykas över med ett streck på så att felskriven text är fullt läsbar.

Avgående operativ personal skall alltid signera vad han skrivit i journal respektive rapport och den operativa personal som avlöser skall signera att han mottagit och förstått det som dokumenterats.

I journal respektive rapport får endast dokumenteras sakinformation och således får inga personliga meddelanden eller kommentarer av personlig art dokumenteras.

Denna sida är blank

JOURNAL SÄKERHETSVAKT

Säkerhetsvakter:

	Säkerhetsvakt namn (Textas)	Skifttid År-Datum-Klockan	Namn-teckning (Vid avlösning)
1	1.		
	2.		
	3.		

Fartyg:

	Fartygets namn	Produkter	Kaj Nr.	Pumpning från/till	Beräknad avgång
2					

Före pumpning:

	Inspektion Kajmanifold	Inspektion Slangutrustn.	Inspektion Block-Vent.	Inspektion Drän. o vent. ventf.	Inspektion Brandutrustn.	Inspektion Påg. arb. på kaj	Kontroll Kommunikation
3							

Pumpning:

	Start Kl.	Stopp Kl.	Tider för start och stopp av pumpning	
			Datum	Anledning till stopp
4				

Kontroller vid pumpning:

	Kontroll av kommunikationer				Kontroll vattenområden				Kontroll manifoldtryck				
	Datum	Tid	Datum	Tid	Datum	Tid	Datum	Tid	Datum	Tid	Datum	Tid	
5													

Efter avslutad pumpning:

	Ventiler stängda, blindlock dragna	Slangar återställda	Drän. o vent. ventiler har tät förslutning	Spillrög tömda, avlopp återställda	Kaj rengjord	Brandutrustning återställd
6						

Avvikelser:

7	

Anvisningar till 'Journal, Säkerhetsvakt'

1.

Här ifylles namn av den Säkerhetsvakt (1) som går på skiftet när ett fartyg anlöpt och skall lasta eller lossa samtidigt med år, datum och mellan vilka tider skiftet skall pågå.

Namnsteckning skrivs först när nästa Säkerhetsvakt (2) kommer för avlösning och samma gäller för Säkerhetsvakt (2) när Säkerhetsvakt (3) avlöser.

2.

Här fyller endast Säkerhetsvakt (1) i fartygets namn, produkter som skall lastas eller lossas, kaj nr, pumpning till eller från samt när fartyget är beräknat klart för avgång.

3.

Under rubrikerna skrivs UA (utan anmärkning) av Säkerhetsvakt (1) om allt är utan anmärkning.

I de fall anmärkningar eller brister finnes skall Säkerhetsvakt (1) ta kontakt med Depåansvarig för åtgärd innan lastning eller lossning får påbörjas.

4.

Under pumpning skall samtliga tjänstgörande Säkerhetsvakter fylla i start och stopp av pågående pumpning samt anledning till stoppet.

5.

Samtliga tjänstgörande Säkerhetsvakter skall en gång varje timma kontrollera kommunikation med ansvarig ombord i fartyget och Depåansvarig. Om det brister i kommunikationen skall lastning eller lossning stoppas till dess tillförlitlig kommunikation ordnats.

Vattenområden mellan fartyg och kaj kontrolleras en gång varje timma med avseende på produktspill. Uppdagad produktspill skall lastning eller lossning omedelbart stoppas och Säkerhetsvakt skall alarmera enligt alarmeringsplanen.

Bilaga IX — Driftinstruktion – inpumningledningar

Manifoldtryck skall kontrolleras en gång varje timma och om överenskommet tryck överskrides skall vid lossning ansvarig ombord meddelas och vid lastning Depåansvarig meddelas.

Datum och tid för kontrollerna inskrives i journalen.

6.

Efter avslutad pumpning skall tjänstgörande Säkerhetsvakt kontrollera enligt rubrikerna och fylla i UA då allt utförts och är utan anmärkning.

Om brister upptäcks skall bristerna inskrivas under avvikelser.

7.

Här införes samtliga avvikelser som inträffat före pumpning, under pumpning och efter avslutad pumpning.

OBS!

När avgående Säkerhetsvakt korrekt fyllt i journalen skall journalbladet lämnas till Depåansvarig,

Vid brister på utrustning är Depåansvarig skyldig att åtgärda när det gäller egen utrustning och när det gäller hamnens utrustning, sända kopia på journalblad till Driftledningen, Visby Hamn för vidare åtgärd.

Driftledningen för Visby Hamn kan även begära kopia av journalblad efter pumpning både när det gäller pumpning i hamnens eller depåns egna ledningar.

ANM.

I de fall fartyg måste använda lång tid för lossning eller lastning kan flera journalblad tvingas att användas.

Denna sida är blank



Anslås på väl synlig plats ombord

NÖDÅTGÄRDER OMBORD PÅ FARTYG I VISBY OLJEHAMN

BRAND

- ALARMERA genom upprepade långa signaler med fartygets sirén eller brandklockor.
- LARMA Räddningstjänsten i Visby (telefon 0498-20 90 00 eller 112), eller Visby Hamn (VHF kanal 16 eller telefon 0498-26 94 70), eller genom alarmtelefon på kajen till Räddningstjänsten i Visby.
- VIDTAG ÅTGÄRDER FÖR ATT BEKÄMPA BRANDEN
- STOPPA LASTHANTERINGEN OCH STÄNG ALLA PRODUKTVENTILER
- TILLSE ATT ALLA TANK- OCH PEJLLUCKOR ÄR STÄNGDA
- KLARGÖR FÖR LOSSKOPPLING AV LASTSLANGAR-/ARMAR
- FÖRBERED FARTYGETS EVENTUELLA FÖRHALNING

UTSLÄPP AV BRANDFARLIG/GIFTIG GAS ELLER VÄTSKA

- STOPPA LASTHANTERINGEN OCH STÄNG ALLA PRODUKTVENTILER
- ALARMERA genom upprepade långa signaler med fartygets sirén och brandklockor.
- LARMA Räddningstjänsten i Visby (telefon 0498-20 90 00 eller 112), eller Visby Hamn (VHF kanal 16 eller telefon 0498-26 94 70), eller genom alarmtelefon på kajen till Räddningstjänsten i Visby.

ÖVRIGA PRODUKTUTSLÄPP

- STOPPA LASTHANTERINGEN OCH STÄNG ALLA PRODUKTVENTILER
- LARMA Räddningstjänsten i Visby (telefon 0498-20 90 00 eller 112), samt Visby Hamn (VHF kanal 16 eller telefon 0498-26 94 70).

PERSONSKADA

- LARMA Räddningstjänsten i Visby (telefon 0498-20 90 00 eller 112), eller Visby Hamn (VHF kanal 16 eller telefon 0498-26 94 70).

© Sveriges AB 1996-08-27

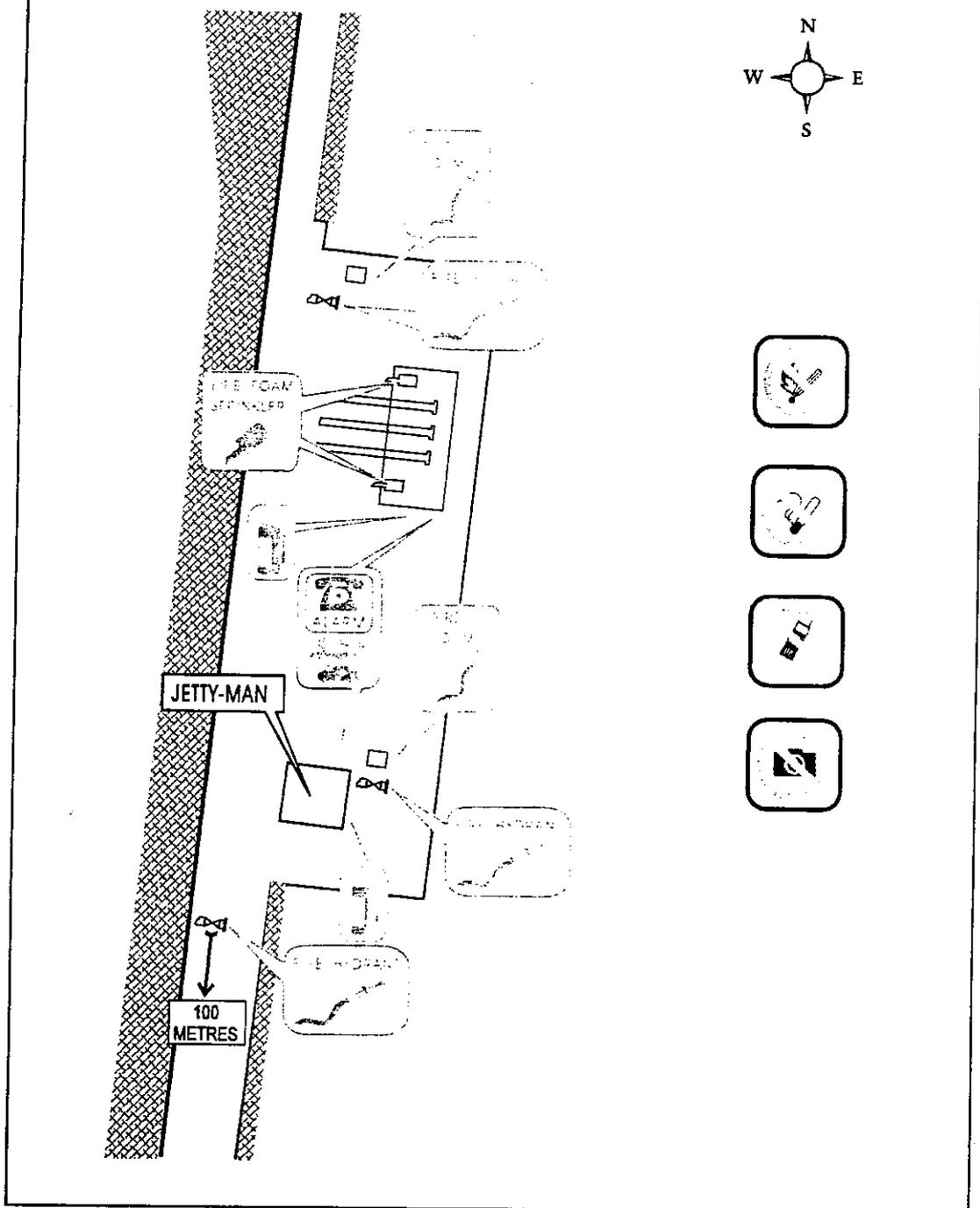
Denna sida är blank



GOTLANDS
KOMMUN

VISBY OIL HARBOUR

Safety appliances at the jetty



SwPom AB 196-11-02

© SwPom AB 19-6-09-29

Utgåva: 01

Giltig fr o m: 1996-mm-dd

Ersätter utgåva 00

Handläggare:

Fastställd av:

Sign:

Beteckning:

Driftföreskrift

Denna sida är blank

TELEFON- OCH TELEFAXNUMMER TILL VISSA FUNKTIONER INOM GOTLANDS KOMMUNS HAMNAR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1 Allmänt
- 2 Avfallsavlämning
- 3 Bunkring
- 4 Dykning och undervattensarbeten
- 5 Trossföring
- 6 Farligt gods anmälan
- 7 Fartygsanmälan
- 8 Färskvattenleveranser
- 9 Övriga funktioner
- 10 VHF-kanaler
- 11 Botvaldeviks hamn
- 12 Burgsviks hamn
- 13 Fårösunds hamn
- 14 Herrviks hamn
- 15 Kappelshamns hamn
- 16 Katthammarsviks hamn
- 17 Klintehamns hamn
- 18 Lickershamns hamn
- 19 Ronehamns hamn
- 20 Slite hamn
- 21 Vändburgs hamn

Riktnumret till samtliga telefon- och telefaxnummer nedan är 0498

1 Allmänt

Gotlands Kommuns Hamnavdelning,
Visby Hamn
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

2 Avfallsavlämning

Kontorstid
Hamnfogden kontaktas i den hamn där avfallsavlämningen skall utföras under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

3 Bunkring

Kontorstid
Hamnfogden kontaktas i den hamn där bunkringen skall äga rum under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

4 Dykning och undervattensarbeten

Kontorstid
Hamnfogden kontaktas i den hamn där dykning eller undervattensarbete skall utföras under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

5 Trossföring

Kontorstid

Hamnfogden kontaktas i den hamn där trossföring skall utföras under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller
Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

6 Farligt gods anmälan

Kontorstid

Hamnfogden kontaktas i den hamn där det farliga godset skall hanteras under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller
Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

7 Fartygsanmälan

Kontorstid

Hamnfogden kontaktas i den hamn fartyget skall anlöpa under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller
Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

8 Färskvattenbeställning

Kontorstid

Hamnfogden kontaktas i den hamn där färskvatten skall fyllas under dennes kontorstid enligt lista nedan, eller
Visby Hamn vardagar klockan 08.00 — 16.00
Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

9 Övriga funktioner

Räddningstjänsten i Visby

Vid nödanrop

Telefon: 112

Övriga ärenden

Telefon: 26 98 76 Telefax: 28 47 18

10 VHF-kanaler

Visby Hamn passar VHF-kanalerna 16 under kontorstid klockan 08.00 – 16.00. Resten av tiden kan hamnen nås via Tingstäde Radio.

Telefon: 26 10 70 Telefax: 26 12 87

11 Botvaldeviks hamn

Hamnfogden

Via Visby Hamn vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

12 Burgsviks hamn

Hamnfogden

Via Visby Hamn vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

13 Fårösunds hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 20 43 98 Telefax: 26 90 65

Telefon: 20 43 96 Mobiltelefon: 010-238 3682

14 Herrviks hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 520 83 Telefax: 524 65

15 Kappelshamns hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 11.00

Telefon: 20 44 98 Telefax: 20 45 78

Mobiltelefon: 0708-86 50 46

16 Katthammarsviks hamn

Hamnfogden

Via Visby Hamn vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

17 Klintehamns hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 20 46 49 Telefax: 20 46 46

Mobiltelefon: 0708-86 50 45

18 Lickershamns hamn

Hamnfogden

Via Visby Hamn vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65

19 Ronehamns hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 11.00

Telefon: 48 22 36 Telefax: 48 22 36

20 Slite hamn

Hamnfogden

Arbetstid vardagar klockan 07.00 — 11.00

Telefon: 20 44 98 Telefax: 20 45 78

Mobiltelefon: 0708-86 50 46

21 Vändburgs fiskehamn

Hamnfogden

Via Visby Hamn vardagar klockan 07.00 — 16.00

Telefon: 26 94 70 Telefax: 26 90 65